

AANVULLING OP  
ORIGINEEL  
**BEDIENINGS-  
HANDLEIDING**

EPAC  
NEDERLANDS

**KTM**  
*BIKE INDUSTRIES*

The smart  
**system**



# Algemene aanwijzingen

Met de aankoop van deze fiets hebt u een kwaliteitsproduct van de fabrikant KTM in handen. We zijn ervan overtuigd dat uw nieuwe fiets uw verwachtingen voor wat betreft functie, design en kwaliteit nu en in de toekomst ruimschoots zal overtreffen. Al onze fietsen worden vervaardigd met de modernste productietechnieken en met de meest hoogwaardige materialen, en worden voorzien van de beste componenten. Uw fiets is door uw KTM dealer gebruiksgereed afgemonteerd en is door de dealer nauwkeurig op functioneren getest.

## Symboolverklaring:



**GEVAAR:** Geeft een onmiddellijk dreigend gevaar aan. Als het gevaar niet wordt vermeden, leidt dat tot ernstig of dodelijk letsel.



**WAARSCHUWING:** Geeft een mogelijk dreigend gevaar aan. Als het gevaar niet wordt vermeden, kan dat leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



**AANWIJZING/VOORZICHTIG:** Geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan. Als deze situatie niet wordt vermeden, kan dat leiden tot schade aan de fiets of de omgeving.

Let erop dat uw nieuwe EPAC (Electrically Power Assisted Cycle - rijwiel met elektrische hulpaandrijving) door KTM compleet gemonteerd, ingesteld en met alle documentatie aan uw is overgedragen.

Deze "Aanvulling op de originele gebruikshandleiding" is een uitbreiding van de "Originele gebruikshandleiding" en bevat specifieke informatie over EPAC's, die is ingedeeld in de volgende paragrafen:

<b>Algemene aanwijzingen</b> .....	<b>1</b>	<b>Weggooien</b> .....	<b>7</b>
<b>Detailweergave - EPAC</b> .....	<b>2</b>	<b>Transport en lading</b> .....	<b>7</b>
<b>EPAC aandrijfsysteem</b> .....	<b>3</b>	<b>Actieradius</b> .....	<b>8</b>
<b>Wettelijke basis</b> .....	<b>3</b>	<b>KTM-Verklaring van overeenstemming</b> .....	<b>9</b>
<b>Veiligheidsinstructies</b> .....	<b>4</b>	<b>Aandrijfunit</b> .....	<b>10</b>
<b>Veiligheidsinstructies voor kinder-EPAC's</b> ..	<b>5</b>	<b>Kiox 300 boordcomputer</b> .....	<b>14</b>
<b>Algemene aanwijzingen</b> .....	<b>5</b>	<b>Displayhouder</b> .....	<b>18</b>
<b>Conformiteit</b> .....	<b>5</b>	<b>LED Remote</b> .....	<b>22</b>
<b>Reiniging en verzorging</b> .....	<b>6</b>	<b>Powertube</b> .....	<b>27</b>
<b>Onderhoud en reparatie</b> .....	<b>6</b>	<b>Oplader</b> .....	<b>33</b>

# Detailweergave - EPAC



EPAC - Full Suspension Mountainbike (voorbeeldweergave)



EPAC - Trekking Onroad (voorbeeldweergave)

1 Bovenbuis	8 Vork	15 Aandrijving	22 Achterderailleur	29 Zadelklem	36 Kettingafdekking
2 Balhoofdset	9 Spaken	16 Motorafdekking	23 Kettingwielcassette	30 Zadelpen	37 Koplamp
3 Voorbouw	10 Velg	17 Pedaal	24 Derailleurpad	31 Zadel	38 Achterlicht
4 Boord-computer	11 Band	18 Crank	25 Achterrem	32 Accu	39 Bagagedrager
5 Stuur	12 Ventiel	19 Trapaslager	26 Zitbuis	33 Accuslot	40 Standaard
6 Remhendel	13 Voorrem	20 Ketting	27 Speedsensor	34 Achterdemper	
7 Balhoofdbuis	14 Onderbuis	21 Achtervork	28 Zadelbuis	35 Rocker	

# EPAC aandrijfsysteem

Alle fietsen van KTM met een elektrisch aandrijfsysteem zijn EPAC's (Electrically Power Assisted Cycles) in overeenstemming met EN 15194 en onderscheiden zich van fietsen zonder aandrijfondersteuning hoofdzakelijk door de montage van een boordcomputer, accu en aandrijfleenheid. Alle onderdelen die bij het aandrijfsysteem worden toegepast, worden op de volgende pagina's in detail beschreven. Houd er rekening mee dat de motoreenheid hierna ook als aandrijfunit, de accu ook als Power Pack of Powertube, het display als boordcomputer en de oplader ook als Charger kan worden aangeduid. EPAC's worden in deze aanvullende handleiding ook eBikes genoemd.



In de EPAC's van KTM worden uitsluitend originele aandrijvingscomponenten en originele accu's van de betreffende fabrikanten ingebouwd. Gebruik daarom voor latere installaties en vervangingen uitsluitend originele onderdelen van de betreffende fabrikant. Door vreemde of ongeschikte aandrijvingscomponenten en accu's te gebruiken, kunnen oververhitting, ontbranding of zelfs ontploffing van de accu worden veroorzaakt. Bovendien vervallen hierdoor ook alle garantieclaims voor het aandrijfsysteem.

EPAC-aandrijvingscomponenten van verschillende modeljaren zijn onderling slechts voor een deel compatibel. Probeer nooit om niet-compatibele aandrijvingscomponenten met geweld in te zetten. Anders brengt u zelf en anderen in gevaar. Bovendien zouden hierdoor alle garantieclaims voor het aandrijfsysteem nietig worden.

Met EPAC's die zijn voorzien van een volledig in de onderbuis geïntegreerde accu, mag in geen geval zonder gesloten accuafdekking worden gereden.

## Wettelijke basis

De na te leven bepalingen komen voort uit de volgende normen/richtlijnen:

- DIN EN 15194 / Rijwielen - Elektromotorisch ondersteunde fietsen - EPAC-fietsen
- Machineryrichtlijn 2006/42/EG
- DIN EN ISO 4210-2 / Rijwielen - Veiligheidstechnische eisen aan fietsen - Deel 2: Eisen aan city- en trekkingfietsen, jeugd-fietsen, terreinfietsen (mountainbikes) en racefietsen
- Respectievelijk geldende wegenverkeersverordeningen
- Het nominale duurvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W. (het maximale vermogen mag kortdurend ten hoogste 600 W bedragen)
- De motor mag uitsluitend ondersteuning leveren wanneer de bestuurder zelf trapt.
- De maximum-ondersteuningssnelheid is vastgesteld op 25 km/h. Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen afnemen.
- Een duwhulp die de EPAC zelfstandig versnelt, mag slechts tot 6 km/h in werking zijn.
- Er bestaat geen verplichting voor het dragen van een helm. In uw eigen veiligheidsbelang adviseren wij u echter met klem om een goedgekeurde fietshelm te dragen.
- Er bestaat geen verplichting voor het hebben van een rijbewijs.
- Er bestaat geen verplichting voor het hebben van een verzekering.
- Voor het gebruik van fietspaden gelden dezelfde regels als voor normale fietsen.
- Alle EPAC's van KTM zijn geschikt voor personen ouder dan 14 jaar. Een uitzondering hierop wordt gevormd door EPAC's voor kinderen. Alle EPAC's voor kinderen zijn geschikt voor personen ouder dan 8 jaar, na een uitgebreide instructie.

Deze bepalingen gelden in vrijwel de gehele Europese Unie. Houd er echter rekening mee dat buiten deze bepalingen extra nationale wettelijke regels voor het gebruik van EPAC's van kracht kunnen zijn. Buiten Europa kunnen andere bepalingen van kracht zijn.

# Veiligheidsinstructies



- Tijdens het gebruik van een KTM-EPAC kunnen in sommige omstandigheden extra gevaren ontstaan als gevolg van de toepassing van elektronische onderdelen. Lees daarom alle veiligheidsinstructies en bewaar deze voor toekomstige referenties. Als u de veiligheidsinstructies niet naleeft, kunnen elektrische schokken, brand en/of ernstig letsel ontstaan.
- Voer geen hard- of softwarematige aanpassingen uit. Anders kunnen onverwachte gevaarlijke situaties, ongevallen of valpartijen met letsel ontstaan.
- Laad de accu altijd op in een droge omgeving en nooit in de nabijheid van licht ontvlambare of brandbare materialen. Houd bovendien metalen of elektrisch geleidende voorwerpen uit de buurt van de accu van uw EPAC, omdat deze bij aanraking met de contacten van de accu kortsluiting kunnen veroorzaken, waardoor het risico op brand aanzienlijk stijgt.

## ▪ **Voorzichtigheid geboden bij pacemakers en medische apparaten.**

Deze EPAC is in overeenstemming met alle voor EPAC's geldende en voorgeschreven normen getest. Bij deze EPAC is echter niet sprake van een speciaal, in overeenstemming met medische eisen vervaardigd apparaat. Om eventuele storingen van uw pacemaker of medisch apparaat te voorkomen, moet u altijd overleg plegen met uw behandelend arts of de fabrikant van het betreffende medisch apparaat, voordat u de EPAC gaat gebruiken.

## ▪ **Geluidsemmissiedruk**

De A-gewogen geluidsemmissiedruk bij de oren van de bestuurder is lager dan 70 dB(A).

## ▪ **Tuning**

Onder tuning wordt het verhogen van het vermogen of van de snelheidsbegrenzing van de trapondersteuning van het betreffende aandrijfsysteem bedoeld, via parameterwijzigingen of zogenaamde achteraf te installeren tuningsets. Vanwege de strenge wettelijke bepalingen zijn dergelijke wijzigingen niet toegestaan noch aanbevolen. De bestaande wettelijke bepalingen zijn in het leven geroepen ter voorkoming van gevaarlijke situaties. Ook ontstaat door dergelijke wijzigingen een aanmerkelijk hogere slijtage aan het aandrijfsysteem met bijbehorende onderdelen.

## ▪ **Rijd nooit met een gedemonteerde accu.**

De accu dient onder andere als stroombron voor de verlichting, zodat de verlichting niet werkt wanneer zonder accu wordt gereden. Niet-naleving geldt als overtreding en kan leiden tot boetes, verzekeringsannulering of tot ongevallen of valpartijen met letsel.

## ▪ **Probeer nooit de maximaal toegestane ondersteuningssnelheid of het rijgedrag via parameterwijzigingen te manipuleren.**

Manipulatie geldt als overtreding en kan leiden tot boetes, verzekeringsannulering of tot ongevallen of valpartijen met letsel. Bovendien zouden hierdoor ook alle garantieclaims nietig worden.

## **In de volgende situaties moet, als gevolg van het hoge draaimoment van het aandrijfsysteem, bijzondere voorzichtigheid worden betracht:**

- Tijdens het wegrijden kan het motorvermogen met name bij hoge ondersteuningsniveaus abrupt worden toegepast. Vermijd het belasten van de pedalen als u niet stevig op de fiets zit of als u zich tijdens het wegrijden met slechts één been afzet.
- Bedien, voor uw eigen veiligheid, de remmen tijdens het opstappen op de EPAC, zodat u het onbedoeld wegrijden van de EPAC voorkomt.
- Bedien, als u zittend stilstaat (bijvoorbeeld tijdens wachten), voor de zekerheid de remmen, zodat u het onbedoeld wegrijden van de EPAC voorkomt.

# Veiligheidsinstructies voor kinder-EPAC's



- Lees alle veiligheidsinstructies en leg ze goed uit aan uw kind. Bewaar deze gebruikshandleiding voor toekomstige referenties. Als u de veiligheidsinstructies niet naleeft, kunnen elektrische schokken, brand en/of ernstig letsel ontstaan.
- Elektrische schokken kunnen voor een mens levensgevaarlijk zijn. Kabels mogen niet worden geknikt, ingekneld of beschadigd door scherpe randen.
- Als het beschermingscircuit of het beveiligingsmechanisme van de accu wordt beschadigd, kan de accu ontbranden of zelfs exploderen. Dit kan leiden tot een levensgevaarlijke situatie. Verwijder de accu altijd als u reparatie-, onderhouds- of reinigingswerkzaamheden gaat uitvoeren.

## ▪ **Laat uw kind tijdens het gebruik van de EPAC nooit zonder toezicht.**

Leer uw kind alle functies van de EPAC voordat het de EPAC gebruikt.

## ▪ **Geef uw kind uitvoerige instructies over het gebruik van de EPAC.**

Anders kan een foute bediening niet worden uitgesloten.

## ▪ **Kinder-EPAC's zijn slechts geschikt voor gebruik op verharde fietspaden en straten.**

Gebruik op voetpaden is niet toegestaan.

## ▪ **Laat uw kind nooit zelfstandig met gereedschap of met blote handen aan de EPAC werken of reinigingswerkzaamheden uitvoeren.**

## ▪ **Let voor elke rit samen met uw kind op de juiste instelling van alle onderdelen en op de stevige bevestiging van alle schroefverbindingen en snelspanners.**

Zie hoofdstuk "Aanwijzingen voor de handleiding" paragraaf "Voor de eerste rit" en "Voor elke rit".

## ▪ **Let erop dat de framegrootte en de bedieningselementen zijn afgestemd op de lichaamsgrootte van het kind.**

Een onjuist gekozen framegrootte kan ertoe leiden dat de EPAC niet correct door de bestuurder kan worden bediend en beheerst – de remmen zouden bijvoorbeeld niet juist kunnen worden bediend.

## ▪ **Om de veiligheid van uw kind te garanderen, zijn de volgende functies op een kinder-EPAC beperkt ten opzichte van een gebruikelijke EPAC:**

- De ondersteuningssnelheid is begrensd tot 20 km/h.
- De duwhulp is gedeactiveerd.
- Bij inschakelen staat de EPAC in de modus OFF.
- Het totale toegestane gewicht (bestuurder + bagage) voor een kinder-EPAC bedraagt 50 kg.

## Algemene aanwijzingen

Houd er rekening mee dat het verwijderen van bedieningselementen of accu's geen bescherming tegen diefstal biedt. Met uw EPAC kan ook zonder ondersteuning door de aandrijvingscomponenten worden gereden. Bevestig uw EPAC daarom altijd met een veilig en goedgekeurd fietsslot aan een vast object (fietsenrek enz.). Uw KTM dealer is u graag van dienst bij het uitzoeken van het juiste fietsslot.

Als u de EPAC langere tijd niet zult gebruiken, moet u de accu verwijderen en deze bewaren in een droge en niet te koude ruimte (kamertemperatuur).

## Conformiteit

De volledige EU Verklaring van overeenstemming van KTM is onderdeel van deze handleiding (zie hoofdstuk "KTM Verklaring van overeenstemming"). De volledige EU Verklaringen van overeenstemming van Bosch zijn beschikbaar via het volgende internetadres: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

# Reiniging en verzorging

- **Gebruik nooit een hogedrukreiniger of stoomreiniger voor het reinigen van de volledige EPAC**

Door de krachtige waterstraal kunnen elektrische aandrijvingscomponenten en kleine lagers van de overige onderdelen beschadigd raken. Gebruik een zachte spons of borstel voor het reinigen van uw EPAC. Gebruik altijd weinig water en zorg ervoor dat er geen water in de buurt van elektrische contacten komt. Controleer na het reinigen de stekkerverbindingen op vocht en laat deze indien van toepassing eerst drogen voordat u de fiets gebruikt.



Door een zorgvuldige reiniging van uw EPAC wordt de levensduur van de afzonderlijke onderdelen duidelijk langer. Reinig uw EPAC regelmatig volgens de hierboven omschreven procedures.

# Onderhoud en reparatie

- **Laat reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het aandrijfsysteem uitvoeren door uw KTM dealer.**

Onjuist uitgevoerde reparatie- en onderhoudswerkzaamheden kunnen beschadigingen aan de EPAC veroorzaken

- **Verwijder altijd de accu voorafgaand aan reparatie- en onderhoudswerkzaamheden.**

Anders bestaat er een hoog risico op letsels, omdat het systeem door mechanische invloeden kan starten, bijvoorbeeld door het belasten van de ketting of de pedalen of het per ongeluk indrukken van de duwhulp.

- **Let erop dat tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan de EPAC geen kabels worden geknikt, ingekneld of beschadigd door scherpe randen.**

Bij beschadigde kabels bestaat het risico op levensgevaarlijke elektrische schokken.

- **Gebruik uitsluitend originele KTM-onderdelen, originele aandrijvingscomponenten en accu's voor reparaties en vervangingen.**

Voor het vervangen van onderdelen van uw EPAC moeten uitsluitend originele KTM-onderdelen, originele aandrijvingscomponenten en accu's van de betreffende fabrikant van het aandrijfsysteem worden gebruikt, omdat deze beschikken over bepaalde vereiste eigenschappen. Door vreemde of ongeschikte onderdelen te gebruiken, kunnen breuken en als gevolg daarvan ongevallen of valpartijen met letsel worden veroorzaakt. Door vreemde of ongeschikte aandrijvingscomponenten en accu's te gebruiken, kunnen oververhitting, ontbranding of zelfs ontploffing van de accu worden veroorzaakt. Bovendien zouden hierdoor ook alle garantieclaims met betrekking tot het aandrijfsysteem nietig worden. Neem voor het uitkiezen van reserveonderdelen contact op met uw KTM dealer.

- **Laat het eerste onderhoud aan uw EPAC uitvoeren na 200 km**

Schroefverbindingen kunnen zich zetten tijdens de eerste gereden kilometers. Laat na de eerste 200 km de spaakspanning en alle schroefverbindingen door uw KTM dealer controleren. Lees hiervoor ter informatie het hoofdstuk "Onderhouds- en verzorgingsintervallen".



Als u de voorgeschreven onderhouds- en verzorgingsintervallen naleeft, biedt dit een garantie op een continue bedrijfszekere toestand van uw EPAC. Tevens wordt de levensduur van de onderdelen verhoogd.

- **Houd er rekening mee dat de onderdelen van uw EPAC aan verhoogde slijtage onderhevig zijn. Alle originele reserveonderdelen zijn verkrijgbaar bij uw KTM dealer.**

Als gevolg van de extra kracht vanuit de aandrijvingscomponenten en het hogere gewicht van een EPAC zijn alle onderdelen, met name de ketting, kettingwielen en remonderdelen, onderhevig aan een hogere slijtage. In vergelijking met gebruikelijke fietsen moeten daarom kortere onderhoudsintervallen worden aangehouden. Slecht onderhouden of versleten onderdelen kunnen ongevallen of valpartijen met letsel veroorzaken. Lees hiervoor ook het hoofdstuk "Onderhouds- en verzorgingsintervallen".

- **Houd er rekening mee dat de aandrijvingscomponenten vanwege de technische opbouw een iets verhoogde weerstand tijdens het trappen en een zacht rijgeluid veroorzaken.**

De verhoogde rijweerstand en het zachte geluid wijzen niet noodzakelijkerwijs op technische defecten, maar worden



veroorzaakt door de opbouw van de aandrijvingscomponenten. Als de weerstand of het geluid na verloop van tijd toeneemt, kan dat wijzen op een gebrek aan onderhoud. Neem contact op met uw KTM dealer.

- **Noteer altijd het sleutelnummer en bewaar het op een veilige plek.**

Op de laatste pagina's van de gebruikshandleiding kan het sleutelnummer in het fietspaspoort en in het overdracht-protocol worden genoteerd. Mocht de sleutel verloren gaan, kunt u via het sleutelnummer een reservesleutel bij uw KTM dealer bestellen.

## Weggoien

### **Een opgebruikte accu of defecte elektronische onderdelen moeten op de juiste wijze worden weggegooid.**

Opgebruikte accu's en elektronische onderdelen, zoals bijvoorbeeld motoren, koplampen, achterlichten en naafdynamo's, horen niet bij het huisvuil. Breng deze naar een recyclingstation of geef ze af bij een KTM dealer. Gedetailleerde informatie over het weggoien van EPAC-onderdelen kunt u vinden in het hoofdstuk "Bosch aandrijfsysteem".



## Transport en lading



- Als het toegestane gewicht wordt overschreden, kan dat leiden tot vervorming of breuk EPAC-onderdelen.
- Als het beschermingscircuit of het beveiligingsmechanisme van de accu wordt beschadigd, kan de accu ontbranden of zelfs exploderen. Dit kan leiden tot een levensgevaarlijke situatie. Verwijder daarom de accu als u de fiets op of in de auto vervoert.
- Beveilig de contacten van de accu met een kap of een andere beschermingsinrichting tegen onbedoelde kortsluiting.

### **Rijd nooit met twee personen op een EPAC (uitzondering: meevoeren van een klein kind in een kinderstoeltje).**

Houd rekening met het maximaal toegestane totaalgewicht – zie hoofdstuk "Bestemmingsconform gebruik".

- **Voorafgaand aan het transport van een EPAC op of in een auto moet altijd de accu worden verwijderd.**

Na contact met vloeistoffen kan als gevolg van beschadigingen aan het beschermingscircuit en het beveiligingsmechanisme van de accu warmteontwikkeling, brand, ontploffing of rook ontstaan.

- **Houd bij het transport van de accu rekening met de betreffende voorschriften voor gevaarlijke stoffen.**

Bij het transporteren van EPAC-accu's kan er in juridische zin sprake zijn van een transport met gevaarlijke stoffen. Lees de geldende voorschriften voor transport van gevaarlijke stoffen goed door voordat u de accu van uw EPAC transporteert. Niet-naleving van deze voorschriften geldt als overtreding en kan leiden tot boetes.

- **Vervoer uw EPAC uitsluitend met geschikte fietsdragers (achter- of dakdragers) op de auto.**

Niet elke fietsdrager is geschikt voor het vervoeren van EPAC's vanwege de positie van de aandrijvingscomponenten, de speciale framevorm en het hogere gewicht. Een niet-geschikte fietsdrager kan tijdens het vervoeren van een EPAC beschadigd raken of breken en daardoor ongevallen veroorzaken. Bovendien kan de EPAC worden beschadigd door een niet-geschikte fietsdrager. Controleer na het vervoer van de EPAC op de auto de stekkerverbindingen op vocht en laat deze indien van toepassing eerst drogen voordat u de fiets gebruikt.

- **Houd er rekening mee dat het rijgedrag met belading aanzienlijk anders kan zijn.**

Let bij het beladen op het voor uw EPAC-model geldende maximaal toegestane totaalgewicht – zie hoofdstuk "Bestemmingsconform gebruik". Let altijd op een symmetrische belading.

- **Gebruik uitsluitend kinderstoeltjes die geschikt zijn voor montage op uw EPAC.**

Het rijgedrag onder belading kan aanmerkelijk anders worden – zie hoofdstuk "Bestemmingsconform gebruik". Uw kind moet een goedgekeurde kinderkap dragen.

## ▪ **Gebruik uitsluitend fiets- of kinderaanhangers die geschikt zijn voor montage op uw EPAC.**

Niet alle fiets- of kinderaanhangers zijn geschikt voor montage op het frame als gevolg van de positie van de aandrijvingscomponenten en hun speciale framevorm. Een ongeschikte fiets- of kinderaanhanger kan ongevallen en zware verwondingen veroorzaken. Uw KTM dealer is u graag van dienst bij het uitzoeken van de juiste aanhanger. Uw kind moet altijd een goedgekeurde kinderhelm dragen.

## Actieradius

Op basis van een reële, door KTM bepaalde maximale actieradius (meest optimale rijomstandigheden) en afhankelijk van de laadtoestand wordt, rekening houdende met het actuele verbruik, de verwachte actieradius berekend. Met deze berekening kan een theoretische waarde worden weergegeven. Deze berekende waarde zal afhankelijk van de rijomstandigheden afwijken van de werkelijkheid. Tijdens ritten in heuvelachtig of bergachtig terrein zal de actieradius bijvoorbeeld veel kleiner worden. Houd er daarom rekening mee dat deze weergave slechts als grove richtwaarde voor de resterende actieradius moet worden gezien.

De te verwachten maximale actieradius is afhankelijk van vele omstandigheden. Het gekozen ondersteuningsniveau, het bestuurdersgewicht, de terreinomstandigheden, wind, bandenspanning en omgevingstemperatuur zijn enkele van deze factoren. Alle opgegeven waarden voor de actieradius hebben betrekking op de meest optimale omstandigheden.

Optimale/ideale omstandigheden zijn: horizontaal/vlak terrein zonder tegenwind, omgevingstemperatuur 20 °C, zeer smalle, profieloze banden, bestuurdersgewicht minder dan 70 kg.

Factoren die de actieradius beïnvloeden

1. **Topografie van de route:** De benodigde energie-inspanning is bij ritten in heuvelachtig terrein hoger dan op vlakke wegen.
2. **Gekozen ondersteuningsniveau:** Kies altijd met zorg een ondersteuningsniveau dat past bij de vereisten.
3. **Acculaadtoestand:** Alleen met een volledig opgeladen accu kunt u beschikken over de grootste actieradius. Zorg er daarom voor dat u de accu voor elk gebruik opnieuw oplaadt.
4. **Gewicht en belading:** Hoe meer gewicht de fiets moet dragen (bestuurder met bagage), des te kleiner wordt de actieradius.
5. **Luchtdruk in de banden:** In de banden schuilt een aanzienlijk potentieel. Een te lage druk veroorzaakt een hogere rolweerstand en daarmee een veel hogere energiebehoefte. De maximaal toegestane luchtdruk is aangegeven op de zijwanden van de banden. Grof gevormde banden met veel profiel hebben veel energie nodig. Als u overstapt op gladde en smalle banden heeft een zeer positieve uitwerking op de actieradius.
6. **Wegrijden/versnellen vanuit stilstand:** Aandrijfsystemen verbruiken tijdens het wegrijden vanuit stilstand veel meer energie dan tijdens een constante rit. Als u de snelheid constant houdt of slechts voorzichtig wijzigt, wordt de actieradius vergroot. Vermijd schoksgewijze belastingen op de pedalen.
7. **Externe invloeden/weer:** Tegenwind zorgt voor een enorme energiebehoefte. Ook koude en hitte leiden tot een snelle vermindering van de accuprestaties.
8. **Zelf geleverde kracht:** De actieradius wordt zeer klein als u uitsluitend gebruikmaakt van de kracht van het aandrijfsysteem.
9. **Schakelen:** Gebruik het versnellingsstelsel actief, net zoals bij een normale fiets. Schakel bijvoorbeeld in bergritten vroeg genoeg naar een lichtere versnelling. Slechts bij een optimale trapfrequentie van 75 omwentelingen per minuut kan de motor effectief en efficiënt werken. Als u te langzaam trapt, leidt dit tot een schokkerige ondersteuning, tot oververhitting van de motor en tot een zeer hoog accuverbruik.
10. **Laden van externe hardware:** Het laden van externe hardware, zoals smartphones of MP3-spelers, via de oplaadaansluiting op het display, kan de actieradius navenant verkleinen.

# KTM-Verklaring van overeenstemming



## EG Conformiteitsverklaring (Nee. V1/2022)

overeenkomstig de **Machinerichtlijn 2006/42/EG van 17 mei 2006, bijlage II A**

Hiermee verklaar wij, dat de volgende KTM-producten in hun ontwerp en constructie zowel als in de door ons in het verkeer gebrachte uitvoering voldoen aan de eisen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG. Bij een met ons niet afgestemde verandering van het product verliest deze verklaring haar geldigheid.

Fabrikant:

KTM Fahrrad GmbH / Harlochenerstraße 13 / 5230 Mattighofen / Oostenrijk

Producten:

Bouwvoegpennummer	Aanduiding	Aandrijfsysteem	Modeljaar	Bouwjaar	Toegespisse geharmoniseerde normen	Bouwvoegpennummer	Aanduiding	Aandrijfsysteem	Modeljaar	Bouwjaar	Toegespisse geharmoniseerde normen
022300 BG	MACINA PROWLER EXONIC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022367 BG	MACINA TOUR CX S10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022301 BG	MACINA PROWLER PRESTIGE	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022368 BG	MACINA TOUR P610	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022302 BG	MACINA PROWLER MASTER	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022369 BG	MACINA TOUR P510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022303 BG	MACINA PROWLER PRO	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022370 BG	MACINA FUN AS10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022304 BG	MACINA KAPOHO PRESTIGE	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022372 BG	MACINA AERA 771 LFC ABS	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022305 BG	MACINA KAPOHO MASTER	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022373 BG	MACINA SPRINT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022306 BG	MACINA KAPOHO ELITE	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022375 BG	MACINA GRAN 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022307 BG	MACINA KAPOHO PRO	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022376 BG	MACINA GRAN 620	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022308 BG	MACINA KAPOHO 7971	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022377 BG	MACINA GRAN P610	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022309 BG	MACINA KAPOHO 7972	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022378 BG	MACINA GRAN P510 (US)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022310 BG	MACINA KAPOHO 7973	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022380 BG	MACINA CITY 710 belt	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022311 BG	MACINA KAPOHO 6971	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022381 BG	MACINA CITY 610 XL	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022312 BG	MACINA LYCAN 771	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022382 BG	MACINA CITY 610 belt	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022313 BG	MACINA LYCAN 772	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022383 BG	MACINA CITY P610 RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022314 BG	MACINA LYCAN 671	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022384 BG	MACINA CITY P610	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022315 BG	MACINA CHACANA 791	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022385 BG	MACINA CITY A510 RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022316 BG	MACINA CHACANA LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022386 BG	MACINA CITY A510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022317 BG	MACINA CHACANA 792	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022388 BG	MACINA CENTRAL S RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022318 BG	MACINA CHACANA 691	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022389 BG	MACINA CENTRAL S	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022319 BG	MACINA CHACANA 591	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022395 BG	MACINA MULTI	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022320 BG	MACINA MINI ME 561	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022396 BG	MACINA MULTI URBAN	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022321 BG	MACINA MINI ME 441	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022398 BG	MACINA FOLD 20"	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022322 BG	MACINA TEAM 791	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022420 BG	ZEG POWER SPORT 11 PLUS	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022323 BG	MACINA TEAM 792	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022421 BG	ZEG POWER SPORT 10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022324 BG	MACINA TEAM 772	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022423 BG	ZEG CENTO 10 PLUS	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022325 BG	MACINA TEAM 793	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022424 BG	ZEG CENTO 10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022326 BG	MACINA TEAM 773	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022426 BG	ZEG CENTO S RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022327 BG	MACINA TEAM XL	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022427 BG	ZEG CENTO S	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022328 BG	MACINA TEAM 692	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022500 BG	MACINA LYCAN LTD (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022329 BG	MACINA TEAM 672	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022512 BG	MACINA CHACANA LTD (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022330 BG	MACINA TEAM 693	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022522 BG	MACINA ALP 210 LTD (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022331 BG	MACINA TEAM 673	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022523 BG	MACINA ALP 219.12 (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022334 BG	MACINA RACE 591	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022525 BG	MACINA PRO CROSS 750 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022335 BG	MACINA RACE 571	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022526 BG	MACINA PRO CROSS 625	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022336 BG	MACINA RACE 592	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022527 BG	MACINA TOURING 750 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022337 BG	MACINA RACE 572	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022528 BG	MACINA TOURING 625 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022338 BG	MACINA RIDE 591	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022529 BG	MACINA TOURING 500 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022339 BG	MACINA RIDE 571	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022550 BG	ELOPEAK M29 21 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022340 BG	MACINA RIDE 491	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022561 BG	ELOPEAK M27 21 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022341 BG	MACINA RIDE 591 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022562 BG	ELOCROSS 9 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022342 BG	MACINA TEAM 792 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022563 BG	ELOREX 10 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022343 BG	MACINA TEAM 691 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022564 BG	ELOCITY 10 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022344 BG	MACINA AERA 771 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022565 BG	ELOTRON 9 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022345 BG	MACINA AERA 772 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022570 BG	MACINA STYLE XT 750 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022346 BG	MACINA AERA 671 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022571 BG	MACINA TOUR CX G25 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022347 BG	MACINA AERA 671	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022575 BG	MACINA PREMIUM (ERFA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022348 BG	MACINA AERA 571 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022576 BG	MACINA SILENCE (ERFA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022349 BG	MACINA CROSS 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022577 BG	MACINA SPORT P15 PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022350 BG	MACINA CROSS LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022588 BG	MACINA SPORT PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022351 BG	MACINA CROSS 720	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022589 BG	MACINA STYLE PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022352 BG	MACINA CROSS 510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022590 BG	MACINA GRAN PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022353 BG	MACINA CROSS P510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022610 BG	MACINA LYCAN PRO 750 (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022354 BG	MACINA CROSS A410 (US)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022611 BG	MACINA CHACANA PRO 750	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022355 BG	MACINA SPORT 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022612 BG	MACINA eMOUNTAIN 29	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022356 BG	MACINA SPORT 720	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022613 BG	MACINA eMOUNTAIN 27	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022357 BG	MACINA SPORT 630	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022615 BG	MACINA eCROSS PRO 750 (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022358 BG	MACINA SPORT 510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022616 BG	MACINA TOUR PRO 750 (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022359 BG	MACINA CROSS P510 STREET	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022618 BG	MACINA SPORT 630 DBB (W)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022361 BG	MACINA STYLE 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022680 BG	MACINA ULTIMATE XTS (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022362 BG	MACINA STYLE 720	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022681 BG	MACINA ULTIMATE PRO (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022363 BG	MACINA STYLE 730	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022682 BG	MACINA TOUR LTD (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022364 BG	MACINA STYLE XL	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022685 BG	MACINA CROSS STREET (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022365 BG	MACINA TOUR CX 610 NYON	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022686 BG	MACINA CITY P510 RT (St)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022366 BG	MACINA TOUR CX 610	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022687 BG	MACINA CITY P510 LT (St)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194

Er wordt verklaard dat het product voldoet aan andere Richtlijnen/voorschriften die ook op het product van toepassing zijn:

EMC richtlijn 2014/30/EG van 26 februari 2014

Titel van de toegepaste geharmoniseerde normen: DIN EN 15194 / Fietsen - Elektrisch ondersteunde fietsen - EPAC Fietsen

Auteur van de technische documentatie: Gerhard Leingartner / Product Management

Mattighofen, 19.07.2021

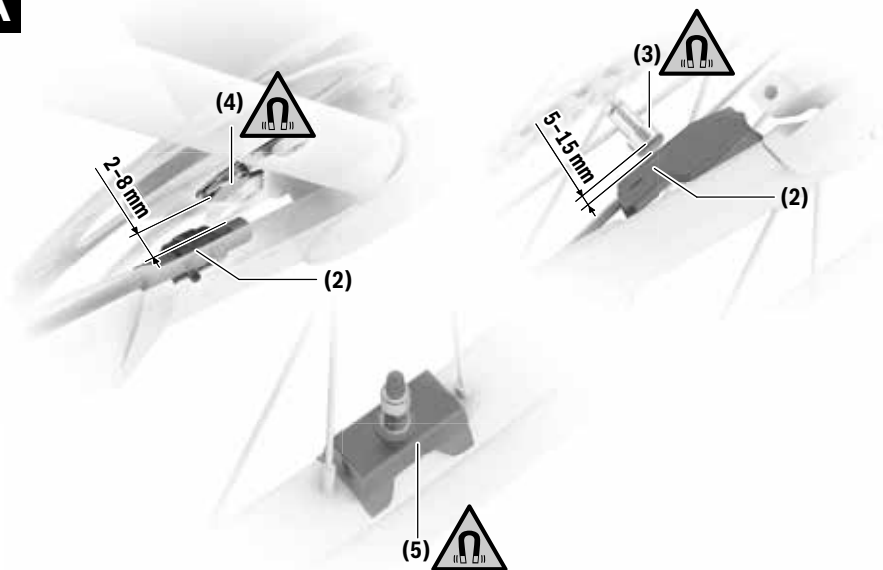
Handtekening:

Johanna Urkauf / Bedrijfsleiding  
 Stefan Limbrunner / Bedrijfsleiding  
 Gerhard Leingartner / Product Management

# Aandrijfunit



**A**



## Veiligheidsaanwijzingen



**Lees alle veiligheidsaanwijzingen en instructies.** Het niet naleven van de veiligheidsaanwijzingen en instructies kan elektrische schokken, brand en/of zware verwondingen veroorzaken.

### Bewaar alle veiligheidsaanwijzingen en instructies voor de toekomst.

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip **accu** heeft betrekking op alle originele Bosch eBike-accu's.

- ▶ **Neem geen maatregelen die het vermogen of de maximaal ondersteunde snelheid van uw aandrijving beïnvloeden, met name verhogen.** Zo kunt u zichzelf en anderen in gevaar brengen, en maakt u zich mogelijk schuldig aan illegale praktijken in het publieke domein.
- ▶ **Breng geen veranderingen bij uw eBike-systeem aan of breng geen andere producten aan die geschikt zouden zijn om het vermogen van uw eBike-systeem te verhogen.** U vermindert hiermee gewoonlijk de levensduur van het systeem en u riskeert schade aan de aandrijving en aan het rijwiel. Bovendien bestaat het gevaar dat u uw aanspraak op garantie op het door u gekochte rijwiel verliest. Door een verkeerde omgang met het systeem brengt u bovendien uw veiligheid en die van andere verkeersdeelnemers in gevaar en riskeert u hierdoor ongevallen die aan manipulatie te wijten zijn, hoge persoonlijke aansprakelijkheidskosten en eventueel zelfs het gevaar op een strafrechtelijke vervolging.
- ▶ **Open de aandrijving niet zelf. De aandrijving mag alleen door gekwalificeerd vakpersoneel en alleen met originele vervangingsonderdelen gerepareerd worden.** Hiermee wordt gegarandeerd dat de veiligheid van de aandrijving behouden blijft. Bij onbevoegd openen van de aandrijving vervalt de aanspraak op garantie.
- ▶ **Alle op de aandrijving gemonteerde componenten en alle andere componenten van de eBike-aandrijving (bijv. kettingblad, opname van kettingblad, pedalen) mogen alleen vervangen worden door componenten met een identieke constructie of door componenten die door de fietsfabrikant speciaal voor uw eBike zijn goedgekeurd.** Daardoor wordt de aandrijving beschermd tegen overbelasting en beschadiging.
- ▶ **Haal de accu uit de eBike, voordat u werkzaamheden (bijv. inspectie, reparatie, montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting etc.) aan de eBike uitvoert, deze met de auto of het vliegtuig vervoert of bewaart.** Bij het per ongeluk activeren van het eBike-systeem bestaat er verwondingsgevaar.



**Bij delen van de aandrijving kunnen onder extreme omstandigheden, zoals bijv. aanhoudend hoge belasting met lage snelheid bij berg- of lastritten, temperaturen > 60 °C heersen.**

- ▶ **Kom na een rit niet onbeschermd met handen of benen in aanraking met de behuizing van de aandrijving.**

**heid.** Onder extreme omstandigheden, zoals bijv. aanhoudend hoge draaimomenten bij lage rijsnelheden of bij berg- en lastritten, kunnen zeer hoge temperaturen bij de behuizing bereikt worden.

De temperaturen die bij de behuizing van de Drive Unit kunnen ontstaan, worden door de volgende factoren beïnvloed:

- omgevingstemperatuur
- rijprofiel (route/helling)
- rijduur
- ondersteuningsmodi
- gebruikersgedrag (eigen prestatie)
- totaal gewicht (fiets, eBike, bagage)
- motorafdekking van de aandrijving
- warmte-afvoereigenschappen van het fietsframe
- type aandrijving en soort versnelling

- ▶ **Gebruik uitsluitend originele Bosch accu's die door de fabrikant voor uw eBike goedgekeurd werden.** Het gebruik van andere accu's kan tot letsel en brandgevaar leiden. Bij gebruik van andere accu's wordt door Bosch geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.



**Houd de magneet uit de buurt van implantaten en andere medische apparaten, zoals pacemakers en insulinepompen.** Door de magneet wordt een veld opgewekt dat de werking van implantaten en medische apparaten kan verstoren.

- ▶ **Houd de magneet uit de buurt van magnetische informatiedragers en magnetisch gevoelige apparatuur.** Door de werking van de magneten kan er onherstelbaar gegevensverlies optreden.
- ▶ **Neem goed nota van alle nationale voorschriften voor toelating en gebruik van eBikes.**
- ▶ **Lees de veiligheidsaanwijzingen en instructies in alle gebruiksaanwijzingen van het eBike-systeem evenals in de gebruiksaanwijzing van uw eBike, en neem deze in acht.**

### Privacyverklaring

Bij de aansluiting van de eBike op de **Bosch Diagnostic Tool 3** worden gegevens met het doel van productverbetering over het gebruik van de Bosch aandrijving (o.a. energieverbruik, temperatuur enz.) doorgegeven aan Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH). Meer informatie krijgt u op de Bosch eBike-website [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

# Beschrijving van product en werking

## Beoogd gebruik

De aandrijfeenheid is uitsluitend bestemd voor de aandrijving van uw eBike en mag niet voor andere doeleinden gebruikt worden.

Naast de hier weergegeven functies kan het zijn dat op elk moment softwarewijzigingen voor het verhelpen van fouten en voor functiewijzigingen geïmplementeerd worden.

## Afgebeelde componenten

Sommige weergaven in deze gebruiksaanwijzing kunnen, afhankelijk van de uitrusting van uw eBike, in geringe mate afwijken van de werkelijke omstandigheden.

De nummering van de afgebeelde componenten heeft betrekking op de weergaven op de pagina's met afbeeldingen aan het begin van de gebruiksaanwijzing.

- (1) Aandrijfeenheid
- (2) Snelheidssensor<sup>a)</sup>
- (3) Spaakmagneet
- (4) CenterLock-magneet<sup>b)</sup>
- (5) Velgmagneet (rim magnet)

a) afwijkende sensorvorm en montagepositie mogelijk

b) afwijkende montagepositie mogelijk

## Technische gegevens

Aandrijfeenheid	Drive Unit Performance Line CX	
Productnummer		BDU3740 BDU3741
Nominaal continu vermogen	W	250
Draaimoment bij aandrijving max.	Nm	85
Nominale spanning	V=	36
Gebruikstemperatuur	°C	-5 ... +40
Opslagtemperatuur	°C	+10 ... +40
Beschermklasse		IP 54
Gewicht, ca.	kg	3

Bosch eBike-systeem gebruikt FreeRTOS (zie <http://www.freertos.org>).

Fietsverlichting <sup>A)</sup>		
Spanning ca. <sup>B)</sup>	V=	12
Maximaal vermogen		
- Voorlicht	W	17,4
- Achterlicht	W	0,6

A) afhankelijk van wettelijke regelingen niet in alle, per land verschillende uitvoeringen via accu van eBike mogelijk

B) Let er bij het vervangen van de lampen op of de lampen met het Bosch eBike-systeem compatibel zijn (vraag uw fietshandelaar) en of de opgegeven spanning overeenstemt. Er mogen alleen lampen met dezelfde spanning vervangen worden.

**Verkeerd geplaatste lampen kunnen vernietigd worden!**

# Montage

## Snelheidssensor controleren (zie afbeelding A)

### Speedsensor (slim)

De snelheidssensor (2) en de bijbehorende CenterLock-magneet (4) of spaakmagneet (3) zijn in de fabriek zodanig gemonteerd dat de magneet zich bij een omwenteling van het wiel op een afstand van minimaal 2 mm en maximaal 15 mm langs de snelheidssensor beweegt.

Bij constructieve veranderingen moet de correcte afstand tussen magneet en sensor aangehouden worden (zie afbeelding A).

**Aanwijzing:** Let er bij het monteren en demonteren van het achterwiel op dat u de sensor of de sensorhouder niet beschadigt.

Let er bij het wisselen van wielen op dat de sensorkabel zonder trekkracht en zonder knikken wordt gelegd.

De CenterLock-magneet (4) kan maar maximaal 5 keer weggenomen en weer aangebracht worden.

### Velgmagneet

Bij de installatie van een velgmagneet is voor het herkennen van een wielomwenteling geen sensor nodig. De aandrijfeenheid herkent zelf wanneer de magneet in de buurt is en berekent uit de frequentie van het opduiken van het magneetveld de snelheid en alle andere noodzakelijke gegevens.

Omdat de aandrijfeenheid gevoelig is voor magnetische velden, moet u andere magnetische velden (bijv. magnetische klikpedalen, magnetische trapfrequentiemeters enz.) in de buurt van de aandrijfeenheid vermijden om de aandrijfeenheid niet te storen.

# Gebruik

Voor de ingebruikname van het eBike-systeem is een bedieningseenheid nodig. Raadpleeg in de gebruiksaanwijzing van de bedieningseenheid de hoofdstukken over de ingebruikname van het eBike-systeem en de besturing van de aandrijfeenheid.

## Aanwijzingen voor het fietsen met het eBike-systeem

### Wanneer werkt de eBike-aandrijving?

De eBike-aandrijving ondersteunt u bij het fietsen zolang u op de pedalen trapt. Als u niet op de pedalen trapt, vindt geen ondersteuning plaats. Het motorvermogen is altijd afhankelijk van de kracht die u tijdens het trappen uitoefent. Als u weinig kracht uitoefent, is de ondersteuning geringer dan wanneer u veel kracht uitoefent. Dat geldt onafhankelijk van het ondersteuningsniveau.

De eBike-aandrijving schakelt automatisch uit bij snelheden boven **25 km/h**. Daalt de snelheid onder **25 km/h**, dan staat de aandrijving automatisch weer ter beschikking.

Een uitzondering geldt voor de functie duwhulp, waarbij de eBike zonder op de pedalen te trappen met geringe snelheid

geduwd kan worden. Bij het gebruik van de duwhulp kunnen de pedalen meedraaien.

U kunt de eBike op elk moment ook zonder ondersteuning als een gewone fiets gebruiken door ofwel het eBike-systeem uit te schakelen of het ondersteuningsniveau op **OFF** te zetten. Hetzelfde geldt als de accu leeg is.

### Samenspel van het eBike-systeem met de versnellingen

Ook met eBike-aandrijving moet u de versnellingen als bij een gewone fiets gebruiken (neem hiervoor goed nota van de gebruiksaanwijzing van uw eBike).

Onafhankelijk van de aard van de versnelling is het raadzaam om tijdens het schakelen het trappen kort te onderbreken. Daardoor wordt het schakelen vergemakkelijkt en de slijtage van de aandrijflijn beperkt.

Door de keuze van de juiste versnelling kunt u bij gelijke krachtsinspanning de snelheid en het bereik vergroten.

### Eerste ervaringen opdoen

Het is aan te raden om de eerste ervaringen met de eBike op te doen op een plek waar weinig verkeer komt.

Probeer de verschillende ondersteuningsniveaus uit. Begin met het kleinste ondersteuningsniveau. Zodra u zich zeker voelt, kunt u met de eBike net als met elke fiets aan het verkeer deelnemen.

Test het bereik van uw eBike onder verschillende omstandigheden, voordat u een langere tocht plant die meer vergt.

### Invloeden op het bereik

De reikwijdte wordt door veel factoren beïnvloed, zoals bijvoorbeeld:

- ondersteuningsniveau
- snelheid
- schakelgedrag
- soort banden en bandenspanning
- leeftijd en onderhoudstoestand van de accu
- routeprofiel (hellingen) en -toestand (soort wegdek)
- tegenwind en omgevingstemperatuur
- gewicht van eBike, fietser en bagage

Daarom is het niet mogelijk om het bereik vóór aanvang van een rit en tijdens een rit exact te voorspellen. Algemeen geldt echter:

- Bij **hetzelfde** ondersteuningsniveau van de eBike-aandrijving: hoe minder kracht u moet gebruiken om een bepaalde snelheid te bereiken (bijv. door optimaal gebruik van de versnellingen), des te minder energie zal de eBike-aandrijving verbruiken en des te groter zal het bereik van een acculading zijn.
- Hoe **hoger** het ondersteuningsniveau bij verder gelijke omstandigheden gekozen wordt, des te geringer is het bereik.

### Zorgvuldige omgang met de eBike

Neem de gebruiks- en opslagtemperaturen van de eBike-componenten in acht. Bescherm de aandrijfleenheid, boordcomputer en accu tegen extreme temperaturen (bijv. door intensieve zonnestraling zonder gelijktijdige ventilatie). De componenten (vooral de accu) kunnen door extreme temperaturen beschadigd worden.

Laat uw eBike-systeem minstens één keer per jaar technisch controleren (o.a. mechanisme, actualiteit van de systeemsoftware).

## Onderhoud en service

### Onderhoud en reiniging

Let er bij het vervangen van de lampen op of de lampen met het Bosch eBike-systeem compatibel zijn (vraag uw fietshandelaar) en of de opgegeven spanning overeenstemt. Er mogen alleen lampen met dezelfde spanning vervangen worden.

Alle componenten inclusief de aandrijfleenheid mogen niet onder water gedompeld of met water onder druk gereinigd worden.

Laat uw eBike-systeem minstens één keer per jaar technisch controleren (o.a. mechanisme, actualiteit van de systeemsoftware).

Neem voor service of reparaties aan de eBike contact op met een erkende rijwielhandel.

### Klantenservice en gebruikadvies

Neem bij alle vragen over het eBike-systeem en zijn componenten contact op met een erkende rijwielhandel.

Contactgegevens van erkende rijwielhandels vindt u op de internetpagina [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Afvalverwijdering



Aandrijfleenheid, boordcomputer incl. bedieningseenheid, accu, snelheidssensor, accessoires en verpakkingen moeten op een milieuvriendelijke manier gerecycled worden.

Gooi eBikes en hun componenten niet bij het huisvuil!

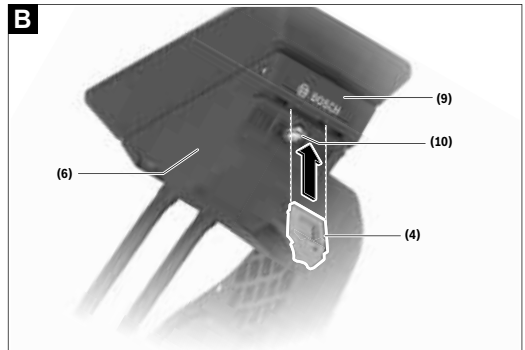
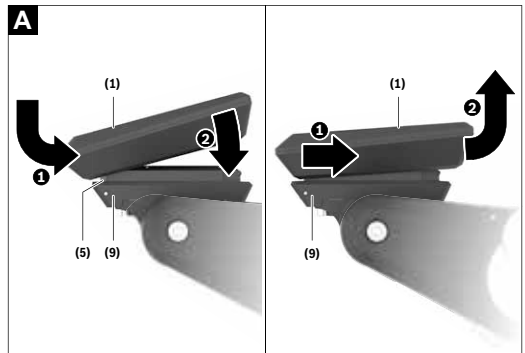
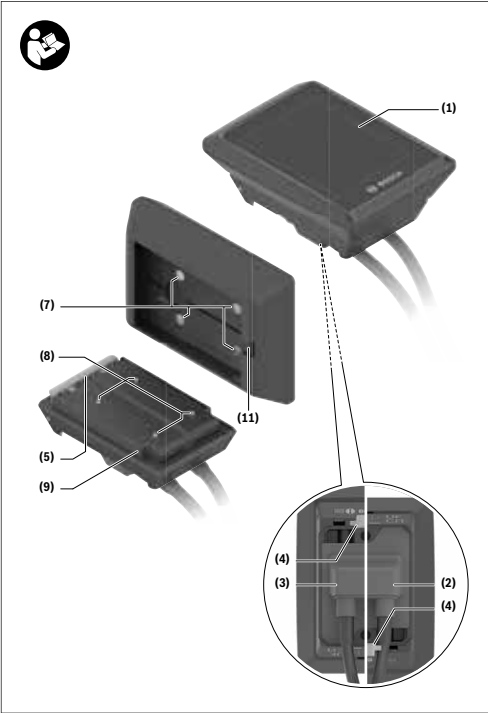


Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of verbruikte accu's/batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Geef niet meer te gebruiken Bosch eBike-componenten af bij een erkende rijwielhandel.

### Wijzigingen voorbehouden.

# Kiox 300 boordcomputer





## Veiligheidsaanwijzingen



**Lees alle veiligheidsaanwijzingen en instructies.** Het niet naleven van de veiligheidsaanwijzingen en instructies kan elektrische schokken, brand en/of zware verwondingen veroorzaken.

### Bewaar alle veiligheidsaanwijzingen en instructies voor de toekomst.

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip **accu** heeft betrekking op alle originele Bosch eBike-accu's.

- ▶ **Probeer niet het display of de bedieningseenheid tijdens het fietsen te bevestigen!**
- ▶ **Laat u niet door de aanduiding van de boordcomputer afleiden.** Wanneer u zich niet uitsluitend op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een ongeval. Wanneer u, naast het wisselen van de ondersteuningsniveaus, gegevens in uw boordcomputer wilt invoeren, stop dan en voer de betreffende gegevens in.
- ▶ **Stel de displayhelderheid zodanig in dat u belangrijke informatie zoals snelheid of waarschuwingssymbolen goed kunt zien.** Een verkeerd ingestelde displayhelderheid kan tot gevaarlijke situaties leiden.
- ▶ **Open de boordcomputer niet.** De boordcomputer kan door het openen vernietigd worden en de aanspraak op garantie vervalt.
- ▶ **Gebruik de boordcomputer niet als greep.** Wanneer u de eBike aan de boordcomputer optilt, kunt u de boordcomputer onherstelbare schade toebrengen.
- ▶ **Zet de fiets niet ondersteboven op stuur en zadel neer, wanneer de boordcomputer of de houder buiten het stuur uitsteken.** De boordcomputer of de houder kunnen onherstelbaar beschadigd worden. Pak de boordcomputer weg, ook voordat u de fiets in een montagehouder vastzet om te voorkomen dat de boordcomputer eraf valt of beschadigd wordt.

## Privacyverklaring

Als de boordcomputer bij een servicebeurt naar de Bosch Service opgestuurd wordt, kunnen evt. de op de boordcomputer opgeslagen gegevens naar Bosch overgebracht worden.

## Beschrijving van product en werking

### Beoogd gebruik

De boordcomputer **Kiox 300** is bestemd voor de weergave van rijgegevens.

Om de volledige functionaliteit van de boordcomputer **Kiox 300** te kunnen gebruiken, is een compatibele smartphone met de app **eBike Flow** (verkrijgbaar in de Apple App Store of in de Google Play Store) nodig.

## Afgebeelde componenten

De nummering van de afgebeelde componenten heeft betrekking op de weergaven op de pagina's met afbeeldingen aan het begin van de gebruiksaanwijzing.

- (1) Display
- (2) Kabeluitgang voor
- (3) Kabeluitgang achter
- (4) Borgplaat
- (5) Vergrendelhaak
- (6) Adapterschaal
- (7) Displaycontacten
- (8) Houdercontacten
- (9) Displayhouder
- (10) Bevestigingsschroef displayhouder
- (11) Verbindingsstuk voor band

## Technische gegevens

Boordcomputer	Kiox 300	
Productnummer		BHU3600
Gebruikstemperatuur <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Opslagtemperatuur	°C	+10 ... +40
Beschermklasse		IP54
Gewicht, ca.	g	32

A) Buiten dit temperatuurbereik kunnen zich storingen in de weergave voordoen.

## Montage

### Display plaatsen en verwijderen (zie afbeelding A)

Voor het **plaatsen** van het display (1) zet u het display (1) tegen de in rijrichting voorste rand van de displayhouder (9) bij de vergrendelhaak (5) ❶ en duwt u het display (1) met de achterkant op de displayhouder (9) ❷.

Voor het **verwijderen** van het display (1) trekt u het display (1) zover naar u toe ❶ tot u het display (1) eraf kunt tillen ❷. Aan het verbindingsstuk (11) kan een band worden bevestigd.

### Borgplaat aanbrengen (zie afbeelding B)

Schuif van onderaf de borgplaat (4) in de adapterschaal (6) tot de borgplaat (4) hoorbaar vastklikt.

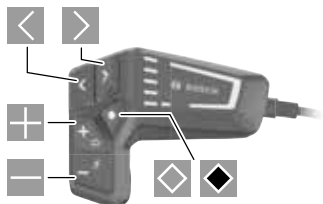
Vanaf dit moment kunt u het display (1) niet meer van de displayhouder (9) aftillen zonder de displayhouder (9) uit de adapterschaal (6) te demonteren door de beide bevestigingsschroeven (10) los te draaien.

**Aanwijzing:** De borgplaat (4) is geen diefstalbeveiliging.

## Bediening

De bediening van het display en de aansturing van de weer- gaven gebeuren via een bedieningseenheid.

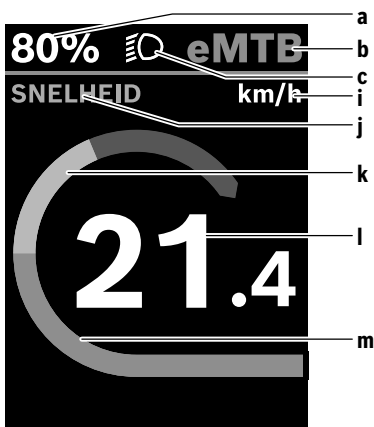
De betekenis van de toetsen op de bedieningseenheid voor de displayweergaven zijn te vinden in het onderstaande overzicht. De keuzetoets heeft afhankelijk van hoe lang erop wordt gedrukt twee functies.



- naar links bladeren
  - naar rechts bladeren
  - omhoog bladeren
  - omlaag bladeren
  - naar 2e schermniveau gaan (kort drukken)
  - schermgerelateerde opties openen (bijv. <b><Trip resetten></b>)
- instellingsmenu openen (lang drukken > 1 s)

## Startscherm

Wanneer u vóór de laatste keer uitschakelen geen ander scherm heeft geselecteerd, krijgt u dit scherm te zien.



- a** Acculaadtoestand
- b** Ondersteuningsniveau
- c** Fietsverlichting
- i** Aanduiding snelheidseenheid
- j** Weergavetitel
- k** Eigen trapvermogen

**l** Snelheid

**m** Motorvermogen

De aanduidingen **a** ... **c** vormen de statusbalk en verschijnen op elk scherm.

Vanuit dit scherm kunt u met de toets naar het status- scherm gaan of met de toets nog meer schermen berei- ken. In deze schermen krijgt u statistiekgegevens, het accu- bereik en gemiddelde waarden te zien.

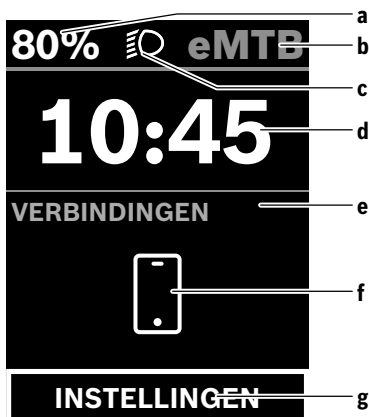
Vanuit elk van deze schermen kunt u met de toets een tweede niveau met gegevens bereiken.

Als de gebruiker zich bij het uitschakelen op een ander scherm dan het startscherm bevindt, dan verschijnt het laatst weergegeven scherm weer als de eBike opnieuw wordt ingeschakeld.

Door langer op de keuzetoets te drukken kunt u de statis- tiekgegevens van uw rit of uitstapje terugzetten (niet in het scherm <b><INSTELLINGEN></b>).

## Statusscherm

Vanuit het startscherm bereikt u het statusscherm door op de toets te drukken.



- a** Acculaadtoestand
- b** Ondersteuningsniveau
- c** Fietsverlichting
- d** Tijd
- e** Verbindingsaanduiding
- f** Verbinding met smartphone
- g** Instellingsmenu

Vanuit dit scherm kunt u het instellingsmenu bereiken door op de toets te drukken.

**Aanwijzing:** Het instellingsmenu kan niet tijdens het fietsen worden opgevraagd.

Het instellingsmenu <b><INSTELLINGEN></b> bevat de volgende menupunten:

– <b><Mijn eBike></b>

Hier vindt u de volgende menupunten.

- **<Reset>**  
Hier kan de waarde voor het bereik worden teruggezet.
- **<Auto trip resetten>**  
Hier kunnen instellingen voor automatisch terugzetten worden uitgevoerd.
- **<Wielgrootte>**  
Hier kan de waarde van de wielomtrek aangepast of naar de standaardinstelling teruggezet worden.
- **<Componenten>**  
Hier worden de gebruikte componenten met hun versienummers weergegeven.
- **<Systeem>**  
Hier vindt u de volgende menupunten.
  - **<Taal>**  
Hier kunt u uit een lijst de door u gewenste displaytaal kiezen.
  - **<Eenheden>**  
Hier kunt u kiezen uit het metrieke (km) of Engelse (miles) maatsysteem.
  - **<Tijd>**  
Hier kunt u de tijd instellen.
  - **<Tijd formaat>**  
Hier kunt u een tijdformaat kiezen uit twee tijdformaten.
  - **<Helderheid>**  
Hier kunt u de displayhelderheid instellen.
  - **<Instellingen resetten>**  
Hier kunt u alle systeeminstellingen naar de standaardwaarden terugzetten.
- Onder het menupunt **<Informatie>** vindt u informatie over contacten (**<Contact>**) en certificaten (**<Certificaten>**).

Het instellingsmenu verlaat u met de toets .

Met de toets  bereikt u het startscherm.

## Onderhoud en service

### Onderhoud en reiniging

Alle componenten mogen niet met water onder druk gereinigd worden.

Houd het beeldscherm van uw boardcomputer schoon. Bij verontreinigingen kan zich een onjuiste helderheidsherkenning voordoen.

Gebruik voor de reiniging van uw boardcomputer een zachte, alleen met water bevochtigde doek. Gebruik geen reinigingsmiddelen.

Laat uw eBike-systeem minstens één keer per jaar technisch controleren (o.a. mechanisme, actualiteit van de systeemsoftware).

Bovendien kan de rijwielhandelaar voor de servicebeurt een kilometerstand en/of een periode ten grondslag leggen. In dit geval zal de boardcomputer telkens na het inschakelen laten zien wanneer het tijd is voor de volgende servicebeurt.

Neem voor service of reparaties aan de eBike contact op met een erkende rijwielhandel.

- **Laat alle reparaties uitsluitend door een geautoriseerde rijwielhandelaar uitvoeren.**

### Klantenservice en gebruikadvies

Neem bij alle vragen over het eBike-systeem en zijn componenten contact op met een erkende rijwielhandel.

Contactgegevens van erkende rijwielhandels vindt u op de internetpagina [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Vervoer

- **Wanneer u uw eBike buiten uw auto, bijv. op een fietsdrager, meeneemt, verwijder dan de boardcomputer en de eBike-accu om beschadigingen te vermijden.**

### Afvalverwijdering



Aandrijfeenheid, boardcomputer incl. bedieningseenheid, accu, snelheidssensor, accessoires en verpakkingen moeten op een milieuvriendelijke manier gerecycled worden.

Gooi eBikes en hun componenten niet bij het huisvuil!

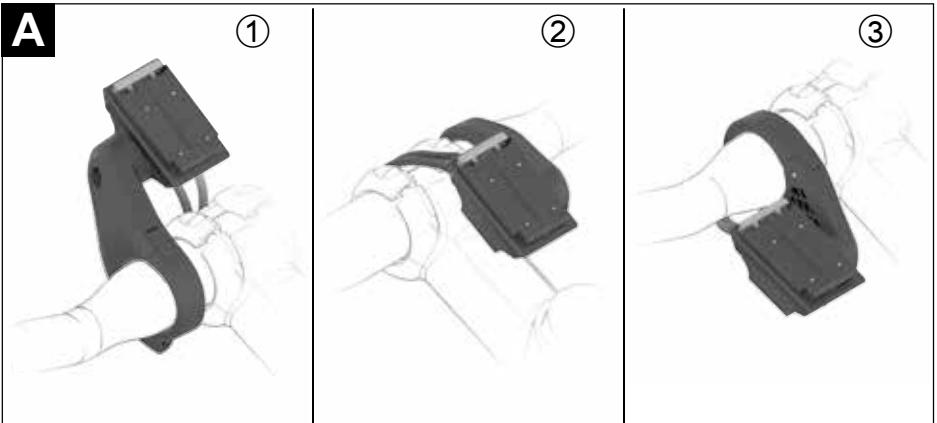
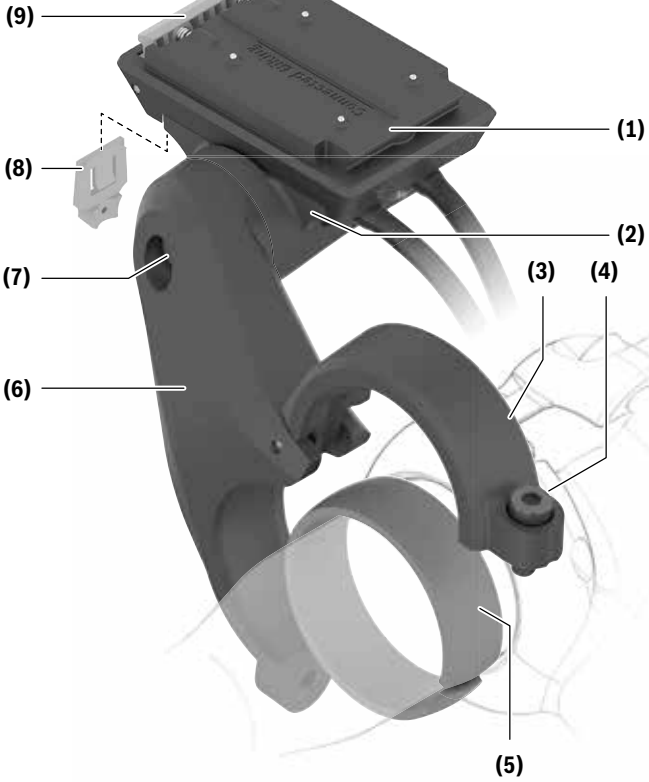


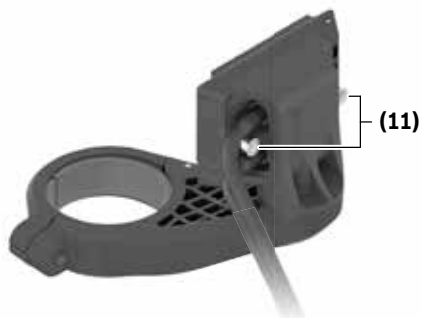
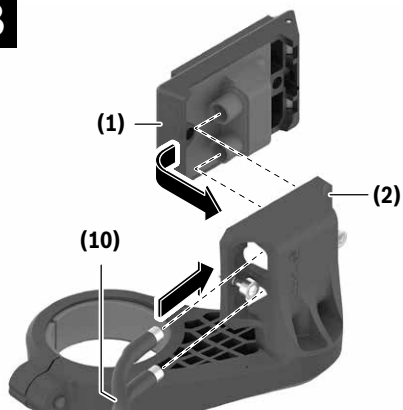
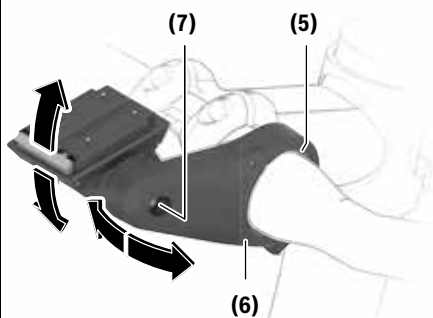
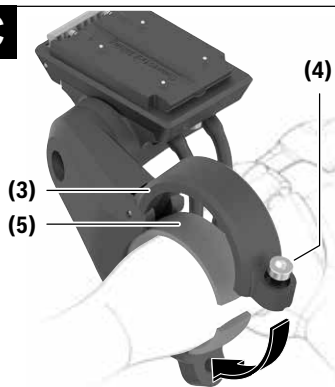
Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of verbruikte accu's/batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Geef niet meer te gebruiken Bosch eBike-componenten af bij een erkende rijwielhandel.

### Wijzigingen voorbehouden.

# Displayhouder



**B****C**

## Veiligheidsaanwijzingen



Lees alle veiligheidsaanwijzingen en instructies. Het niet naleven van de veiligheidsaanwijzingen en instructies kan elektrische schokken, brand en/of zware verwondingen veroorzaken.

**Bewaar alle veiligheidsaanwijzingen en instructies voor de toekomst.**

- ▶ **De contactvlakken van de displayhouder kunnen zeer heet worden (> 60 °C). Laat de contactvlakken afkoelen, voordat u deze vastpakt.** Dit geldt vooral wanneer u een SmartphoneGrip gebruikt.
- ▶ **Houd kleine onderdelen die kunnen worden ingeslikt, uit de buurt van kleine kinderen.** Er bestaat gevaar voor ernstig letsel.
- ▶ **Veroorzaak nooit kortsluiting tussen de pennen!** De displayhouder kan onherstelbaar worden beschadigd en moet dan worden vervangen.
- ▶ **Zorg ervoor dat de contacten niet vuil zijn.** Daardoor vermijdt u functiestoringen of schade.
- ▶ **Controleer na een val de displayhouder op scherpe randen.** Vervang hem eventueel.
- ▶ **Zet de fiets niet ondersteboven op stuur en zadel neer, wanneer de boordcomputer of de houder buiten het stuur uitsteken.** De boordcomputer of de houder kunnen onherstelbaar beschadigd worden. Pak de boordcomputer weg, ook voordat u de fiets in een montagehouder vastzet om te voorkomen dat de boordcomputer eraf valt of beschadigd wordt.
- ▶ **Neem goed nota van alle nationale voorschriften voor toelating en gebruik van eBikes.**
- ▶ **Lees de veiligheidsaanwijzingen en instructies in alle gebruiksaanwijzingen van het eBike-systeem evenals in de gebruiksaanwijzing van uw eBike, en neem deze in acht.**

## Beschrijving van product en werking

### Beoogd gebruik

De displayhouder is bestemd voor het tot stand brengen van de mechanische en elektrische verbinding met een display of boordcomputer.

Met de displayhouder mogen uitsluitend originele Bosch eBike-componenten worden verbonden.

Voor een functionerend eBike-systeem is een displayhouder niet noodzakelijk.

### Afgebeelde componenten

De nummering van de afgebeelde componenten heeft betrekking op de weergaven op de pagina's met afbeeldingen aan het begin van de gebruiksaanwijzing.

- (1) Display-opname
- (2) Adapterschaal
- (3) Klem voor houder

- (4) Klemschroef
- (5) Bolvormig afstandsrubber
- (6) 1-arm-houder
- (7) Schroef voor hellingverstelling
- (8) Borgplaat
- (9) Vergrendelhaak
- (10) Aansluitkabels
- (11) Bevestigingsschroeven voor display-opname

De display-opname (1) kan ook direct in de fietsconstructie geïntegreerd zijn.

## Technische gegevens

Displayhouder		
Productnummer		BDS3210 BDS3250 BDS3620 BDS3630
Uitgangsspanning	V	4,75 ... 5,4
Uitgangsstroom, max.	A	1,5
Gebruikstemperatuur	°C	-5 ... +40
Opslagtemperatuur	°C	+10 ... +40
Beschermklasse		IP54

## Montage

### Montageposities (zie afbeelding A)

De 1-arm-houder kan op drie verschillende posities op het stuur worden gemonteerd:

- vóór het stuur ①
- boven de stuurpen ②
- in de stuurdriehoek ③

**Aanwijzing:** Om een fatsoenlijke kabelgeleiding te waarborgen, moet voor de verschillende posities telkens de juiste display-opname worden gebruikt: vóór het stuur de display-opname BDS3210 (elektrische aansluitingen achter); boven de stuurpen of in de driehoek de display-opname BDS3250 (elektrische aansluitingen voor).

Als u de montagepositie wilt veranderen en beschikt u over de juiste display-opname (1), dan moet u eerst de 1-arm-houder (6) demonteren en daarna opnieuw monteren.

**Aanwijzing:** Let erop dat er twee verschillende stuurdiameters (31,8 mm en 35 mm) zijn. Uw fietsdealer helpt u bij het kiezen van de juiste componenten.

### Montage van de display-opname (zie afbeelding B)

Plaats de display-opname (1) in de adapterschaal (2). Let daarbij op de gewenste montagepositie. Schroef de display-opname (1) met de schroeven (11) van onderaf vast. Let daarbij op het draaimoment dat op de adapterschaal (2) staat aangegeven.

Sluit de van de aandrijfeenheid en bedieningseenheid komende aansluitkabels aan. Voor de werking maakt het niet

uit welke kabel in welke aansluiting wordt gestoken. Let er bij het insteken van de kabels op dat de markeringen op de stekker en op de kabel bij elkaar passen.

### Bevestiging op het stuur (zie afbeelding C)

**Aanwijzing:** De displayhouder mag alleen in het cilindrische deel van het stuur en niet in conische deel worden bevestigd. Om een display in het midden te kunnen klemmen, moet het stuur een cilindrisch deel van minimaal 90 mm breed hebben.

Open de klem en zet de 1-arm-houder (6) met het bolvormige afstandsrubber (5) in de gewenste positie. Draai de klem-schroef (4) iets aan, zodat u de 1-arm-houder (6) nog kunt bewegen.

Stel de helling van de display-opname door los- en vastdraaien van de schroef (7) in. Stel bij voorkeur de helling zonder display of boordcomputer in.

In de verbinding van de 1-arm-houder (6) met de adapterschaal bevindt zich een vertanding die het mogelijk maakt om de adapterschaal alleen in van tevoren gedefinieerde posities uit te lijnen. Let er vóór het vastdraaien van de schroef (7) op dat de tanden goed in elkaar grijpen. Let bovendien op het draaimoment dat op de 1-arm-houder (6) staat aangegeven.

Zet de 1-arm-houder (6) in de definitieve positie en draai de klem-schroef (4) vast. Let ook hier op het draaimoment dat op de 1-arm-houder (6) staat aangegeven.

Door het bolvormige afstandsrubber (5) is het mogelijk de 1-arm-houder (6) in alle richtingen te bewegen.

### Borgplaat

Met de borgplaat (8) kan een op de displayhouder aangebracht eindapparaat worden vastgezet. Het gebruik wordt beschreven in de gebruiksaanwijzing van het betreffende eindapparaat.

## Onderhoud en service

### Onderhoud en reiniging

De displayhouder mag niet met water onder druk worden gereinigd.

Gebruik voor de reiniging een zachte, alleen met water bevochtigde doek. Gebruik geen reinigingsmiddelen.

► **Laat alle reparaties uitsluitend door een geautoriseerde rijwielhandelaar uitvoeren.**

### Klantenservice en gebruikadvies

Neem bij alle vragen over het eBike-systeem en zijn componenten contact op met een erkende rijwielhandel.

Contactgegevens van erkende rijwielhandels vindt u op de internetpagina [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Afvalverwijdering



Aandrijfeenheid, boordcomputer incl. bedieningseenheid, accu, snelheidssensor, accessoi-

res en verpakkingen moeten op een milieuvriendelijke manier gerecycled worden.

Gooi eBikes en hun componenten niet bij het huisvuil!

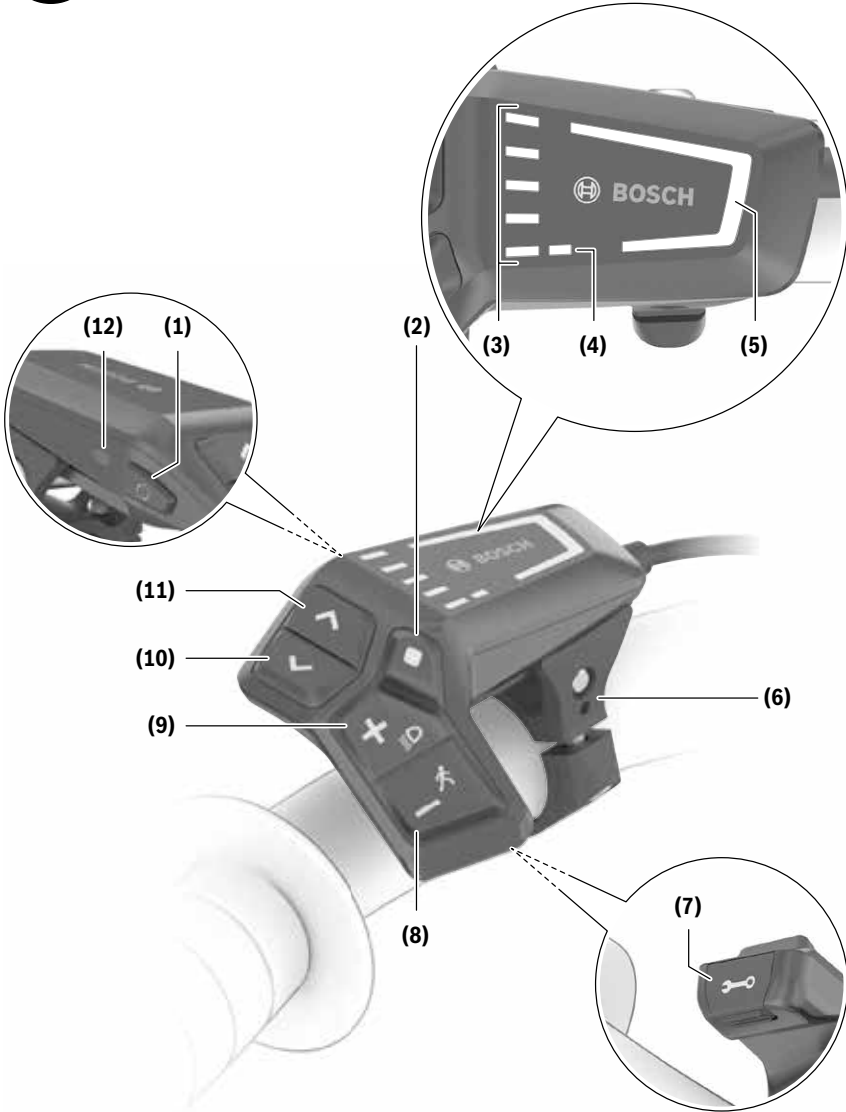


Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of verbruikte accu's/batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Geef niet meer te gebruiken Bosch eBike-componenten af bij een erkende rijwielhandel.

**Wijzigingen voorbehouden.**

# LED Remote





## Veiligheidsaanwijzingen



Lees alle veiligheidsaanwijzingen en instructies. Het niet naleven van de veiligheidsaanwijzingen en instructies kan elektrische schokken, brand en/of zware verwondingen veroorzaken.

### Bewaar alle veiligheidsaanwijzingen en instructies voor de toekomst.

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip **accu** heeft betrekking op alle originele Bosch eBike-accu's.

- ▶ **Probeer niet het display of de bedieningseenheid tijdens het fietsen te bevestigen!**
- ▶ **De functie duwhulp mag uitsluitend bij het duwen van de eBike gebruikt worden.** Hebben de wielen van de eBike bij het gebruik van de duwhulp geen contact met de bodem, dan bestaat verwondingsgevaar.
- ▶ **Wanneer de duwhulp is ingeschakeld, draaien mogelijk de pedalen mee.** Let er bij geactiveerde duwhulp op dat u met uw benen ver genoeg van de draaiende pedalen blijft. Er bestaat verwondingsgevaar.
- ▶ **Zet de fiets niet ondersteboven op stuur en zadel neer, wanneer de bedieningseenheid of de houder buiten het stuur uitsteken.** De bedieningseenheid of de houder kunnen onherstelbaar beschadigd worden.
- ▶ **Sluit geen oplaadapparaat op het eBike-systeem aan, wanneer het eBike-systeem een kritieke fout meldt.** Dit kan leiden tot een vernietiging van uw accu, de accu kan in brand vliegen en zo ernstige brandwonden en ander letsel veroorzaken.
- ▶ **De bedieningseenheid is uitgerust met een radio-interface. Lokale gebruiksbeporingen, bijv. in vliegtuigen of ziekenhuizen, moeten in acht genomen worden.**
- ▶ **Voorzichtig!** Bij het gebruik van de bedieningseenheid met *Bluetooth*<sup>®</sup> kunnen zich storingen bij andere apparaten en installaties, vliegtuigen en medische apparaten (bijv. pacemakers, hoorapparaten) voordoen. Eveneens kan schade aan mens en dier in de directe omgeving niet volledig uitgesloten worden. Gebruik de bedieningseenheid met *Bluetooth*<sup>®</sup> niet in de buurt van medische apparaten, tankstations, chemische installaties, gebieden waar ontploffingsgevaar heerst, en in explosiegebieden. Gebruik de bedieningseenheid met *Bluetooth*<sup>®</sup> niet in vliegtuigen. Vermijd het gebruik gedurende een langere periode in de directe omgeving van het lichaam.
- ▶ Het *Bluetooth*<sup>®</sup>-woordmerk evenals de beeldtekens (logo's) zijn gedeponeerde handelsmerken en eigendom van Bluetooth SIG, Inc. Elk gebruik van dit woordmerk/deze beeldtekens door Bosch eBike Systems gebeurt onder licentie.
- ▶ **Neem goed nota van alle nationale voorschriften voor toelating en gebruik van eBikes.**
- ▶ **Lees de veiligheidsaanwijzingen en instructies in alle gebruiksaanwijzingen van het eBike-systeem evenals in de gebruiksaanwijzing van uw eBike, en neem deze in acht.**

## Privacyverklaring

Bij de aansluiting van de eBike op de **Bosch Diagnostic Tool 3** worden gegevens met het doel van productverbetering over het gebruik van de Bosch aandrijfseenheid (o.a. energieverbruik, temperatuur enz.) doorgegeven aan Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH). Meer informatie krijgt u op de Bosch eBike-website [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

## Beschrijving van product en werking

### Beoogd gebruik

De bedieningseenheid **LED Remote** is bestemd voor de besturing van een Bosch eBike-systeem en de aansturing van een boardcomputer.

Via *Bluetooth*<sup>®</sup> kan de app **eBike Flow** bereikt worden.

### Afgebeelde componenten

De nummering van de afgebeelde componenten heeft betrekking op de weergaven op de pagina's met afbeeldingen aan het begin van de gebruiksaanwijzing.

Alle weergaven van fietsonderdelen, behalve aandrijfseenheid, boardcomputer incl. bedieningseenheid, snelheids-sensor en de bijbehorende houders, zijn schematisch en kunnen bij uw eBike afwijken.

- (1) Aan/uit-toets
- (2) Keuzetoets
- (3) Leds voor accu-oplaadaanduiding
- (4) ABS-led (optie)
- (5) Led ondersteuningsniveau
- (6) Houder
- (7) Diagnose-aansluiting (alleen voor onderhoudsdoel-einden)
- (8) Toets ondersteuning verlagen - / loopondersteuning
- (9) Toets ondersteuning verhogen + / fietsverlichting
- (10) Toets helderheid verminderen / achteruit bladeren
- (11) Toets helderheid verhogen / vooruit bladeren
- (12) Omgevingslichtsensor

### Technische gegevens

Bedieningseenheid		LED Remote
Productnummer		BRC3600
Laadstroom USB-aansluiting max.	mA	600
Laadspanning USB-aansluiting	V	5
USB-oplaadkabel <sup>A)</sup>		USB Type-C <sup>B)</sup>
Laadtemperatuur	°C	0 ... +45
Gebruikstemperatuur	°C	-5 ... +40

Bedieningseenheid		LED Remote	
Opslagtemperatuur	°C	+10 ... +40	
Diagnose-interface		USB Type-C® <sup>B)</sup>	
Lithium-Ion-accu intern	V mAh	3,7 75	
Beschermklasse		IP54	
Afmetingen (zonder bevestiging)	mm	74 × 53 × 35	
Gewicht	g	30	
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>			
– Frequentie	MHz	2400–2480	
– Zendvermogen	mW	1	

A) is niet standaard bij de levering inbegrepen

B) USB Type-C® en USB-C® zijn handelsmerken van het USB Implementers Forum.

## Verklaring van overeenstemming

Hierbij verklaart Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems dat de radioapparatuur **LED Remote** voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internet-adres: <https://www.ebike-connect.com/conformity>.

## Gebruik

### Voorwaarden

Het eBike-systeem kan alleen geactiveerd worden, wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een voldoende geladen accu is geplaatst (zie gebruiksaanwijzing van de accu).
- De snelheidssensor is correct aangesloten (zie gebruiksaanwijzing van de aandrijfseenheid).

### Energievoorziening van de bedieningseenheid

Als een voldoende geladen eBike-accu in de eBike geplaatst is en als het eBike-systeem ingeschakeld is, dan wordt de accu van de bedieningseenheid door de eBike-accu van energie voorzien en geladen.

Mocht de interne accu eens een zeer lage laadtoestand hebben, dan kunt u via de diagnose-aansluiting **(7)** met een USB Type-C®-kabel de interne accu met een powerbank of een andere geschikte stroombron laden (laadspanning **5 V**; laadstroom max. **600 mA**).

Sluit altijd de klep van de diagnose-aansluiting **(7)**, zodat er geen stof en geen vocht kunnen binnendringen.

### eBike-systeem in-/uitschakelen

Voor het **inschakelen** van het eBike-systeem drukt u kort op de aan/uit-toets **(1)**. Na kort oplichten van alle leds krijgt u de laadtoestand van de accu met de oplaadaanduiding **(3)** en het ingestelde ondersteuningsniveau met de aanduiding **(5)** in kleur te zien. De eBike is klaar voor gebruik.

De helderheid van de aanduiding wordt geregeld door de omgevingslichtsensor **(12)**. Dek daarom de omgevingslichtsensor **(12)** niet af.

De aandrijving wordt geactiveerd, zodra u op de pedalen trapt (behalve in ondersteuningsniveau **OFF**). Het motorvermogen richt zich naar het ingestelde ondersteuningsniveau.

Zodra u in de normale modus stopt met op de pedalen te trappen of zodra u een snelheid van **25 km/h** heeft bereikt, wordt de ondersteuning door de eBike-aandrijving uitgeschakeld. De aandrijving wordt automatisch weer geactiveerd, zodra u op de pedalen trapt en de snelheid onder **25 km/h** ligt.

Voor het **uitschakelen** van het eBike-systeem drukt u kort (< 3 s) op de aan/uit-toets **(1)**. De accu-oplaadaanduiding **(3)** en de led ondersteuningsniveau **(5)** gaan uit.

Wordt ongeveer **10** minuten lang geen vermogen van de eBike-aandrijving gevraagd (bijv. omdat de eBike stilstaat) en niet op een toets van boordcomputer of bedieningseenheid van de eBike gedrukt, dan schakelt het eBike-systeem automatisch uit.

### Accu-oplaadaanduiding

De accu-oplaadaanduiding **(3)** geeft de laadtoestand van de eBike-accu aan. De laadtoestand van de eBike-accu kan eveneens bij de leds op de accu zelf afgelezen worden.

In de aanduiding **(3)** komt elke ijsblauwe balk overeen met een capaciteit van 20 % en elke witte balk met een capaciteit van 10 %. De bovenste balk geeft de maximale capaciteit aan.

**Voorbeeld:** Er zijn 4 ijsblauwe balken en een witte balk te zien. De laadtoestand bedraagt tussen 81 % en 90 %.

Bij een geringe capaciteit wisselen de beide onderste aanduidingen van kleur:

Balk	Capaciteit
2 × oranje	30 % ... 21 %
1 × oranje	20 % ... 11 %
1 × rood	10 % ... reserve
1 × rood knipperend	reserve ... leeg

Als de eBike-accu geladen wordt, knippert de bovenste balk van de accu-oplaadaanduiding **(3)**.

### Ondersteuningsniveau instellen

U kunt op de bedieningseenheid met de toetsen **(8)** en **(9)** instellen hoe sterk de eBike-aandrijving u bij het trappen ondersteunt. Het ondersteuningsniveau kan op elk moment, ook tijdens het fietsen, gewijzigd worden en krijgt u in kleur te zien.

Niveau	Kleur	Aanwijzingen
<b>OFF</b>	Geen	De motorondersteuning wordt uitgeschakeld, de eBike kan als een normale fiets alleen door te trappen voortbewogen worden.
<b>ECO</b>	Groen	Effectieve ondersteuning met maximale efficiëntie, voor maximaal bereik
<b>TOUR</b>	Blauw	Gelijkmatige ondersteuning, voor tochten met een groot bereik

Niveau	Kleur	Aanwijzingen
eMTB/ SPORT	Paars	Optimale ondersteuning op elk terrein, sportief vertrekken, verbeterde dynamiek, maximale prestaties
TURBO	Rood	Maximale ondersteuning bij flink doortrappen, voor sportief fietsen

De beschrijvingen en inrichting van de ondersteuningsniveaus kunnen door de fabrikant voorgeconfigureerd en door de fietsdealer geselecteerd worden.

## Samenspel van het eBike-systeem met de versnellingen

Ook met eBike-aandrijving moet u de versnellingen als bij een gewone fiets gebruiken (neem hiervoor goed nota van de gebruiksaanwijzing van uw eBike).

Onafhankelijk van de aard van de versnelling is het raadzaam om tijdens het schakelen even met minder kracht op de pedalen te trappen. Daardoor wordt het schakelen gemakkelijker en de slijtage van de aandrijflijn beperkt.

Door de keuze van de juiste versnelling kunt u bij gelijke krachtsinspanning de snelheid en het bereik vergroten.

## Fietsverlichting in-/uitschakelen

Controleer telkens voordat u gaat fietsen of uw fietsverlichting correct werkt.

Voor het **inschakelen** van de fietsverlichting drukt u langer dan 1 s op de toets **(9)**.

Met de toetsen **(11)** en **(10)** kunt u de helderheid van de leds op de bedieningseenheid regelen.

## Duwhulp in-/uitschakelen

De duwhulp kan het duwen van de eBike gemakkelijker maken. De snelheid in deze functie is afhankelijk van de ingeschakelde versnelling en kan maximaal **6 km/h** bereiken.

Hoe kleiner de gekozen versnelling, hoe lager de snelheid in de functie duwhulp (bij volledig vermogen).

► **De functie duwhulp mag uitsluitend bij het duwen van de eBike gebruikt worden.** Hebben de wielen van de eBike bij het gebruik van de duwhulp geen contact met de bodem, dan bestaat verwondingsgevaar.

Voor het **starten** van de loopondersteuning drukt u langer dan 1 s op de toets **(8)** en houdt u de toets ingedrukt. De op-laadaanduiding **(3)** gaat uit en een wit loopplicht in rijrichting laat zien dat de functie gereed is voor gebruik.

Voor het **activeren** van de loopondersteuning moet binnen de volgende 10 s een van de volgende acties plaatsvinden:

- Duw de eBike vooruit.
- Duw de eBike achteruit.
- Voer met de eBike een zijwaartse pendelbeweging uit.

Na de activering begint de motor te duwen en de kleur van de doorlopende witte balken wisselt naar ijsblauw.

Wanneer u de toets **(8)** loslaat, wordt de loopondersteuning op pauze gezet. Binnen 10 s kunt u door op de toets **(8)** te drukken de loopondersteuning opnieuw activeren.

Wanneer u de loopondersteuning binnen 10 s niet opnieuw activeert, schakelt de loopondersteuning automatisch uit.

De loopondersteuning wordt altijd beëindigd, wanneer

- het achterwiel blokkeert;
- er niet over drempels gereden kan worden;
- een lichaamsdeel de fietscrank blokkeert;
- een obstakel de crank verder draait;
- u op de pedalen trapt;
- op de toets **(9)** of de aan/uit-toets **(1)** gedrukt wordt.

De werkwijze van de duwhulp valt onder specifieke nationale voorschriften en kan daarom afwijken van de bovengenoemde beschrijving of gedeactiveerd zijn.

## ABS - antiblokkeersysteem (optie)

Als het wiel met een Bosch-eBike-ABS uitgerust is, licht de ABS-led **(4)** bij het starten van het eBike-systeem op.

Als de eBike een snelheid van **6 km/h** bereikt, dan gaat de ABS-led **(4)** uit.

Bij een fout licht de ABS-led **(4)** samen met een oranje knipperende led ondersteuningsniveau **(5)** op. Met de keuzetoets **(2)** kunt u de fout bevestigen, de knipperende led ondersteuningsniveau **(5)** gaat uit. De ABS-led **(4)** blijft branden om aan te geven dat het ABS-systeem niet in werking is. Details over ABS en de werkwijze vindt u in de ABS-gebruiksaanwijzing.

## Smartphone-verbinding tot stand brengen

Om de onderstaande eBike-functies te kunnen gebruiken, is een smartphone met de app **eBike Flow** nodig.

De verbinding met de app geschiedt via een *Bluetooth*®-verbinding.

Schakel het eBike-systeem in en fiets niet op de eBike.

Start de *Bluetooth*®-pairing door lang (> 3 s) op de aan/uit-toets **(1)** te drukken. Laat de aan/uit-toets **(1)** los zodra de bovenste balk van de oplaadaanduiding het pairingproces door blauw knipperen aangeeft.

Bevestig in de app het verbindingsverzoek.

## Activiteitstracking

Om activiteiten te registreren, is een registratie of aanmelding in de app **eBike Flow** nodig.

Voor de registratie van activiteiten moet u het opslaan van locatiegegevens in de app accepteren. Alleen dan kunnen uw activiteiten in de app geregistreerd worden. Voor een registratie van de locatiegegevens moet u als gebruiker aangemeld zijn.

## Lock-functie

De Lock-functie kan via de app **eBike Flow** ingesteld en geconfigureerd worden. Daarbij wordt een digitale sleutel op de smartphone opgeslagen die voor het starten van het eBike-systeem noodzakelijk is.

Na het inschakelen van de Lock-functie kan de eBike alleen in gebruik genomen worden, wanneer

- de geconfigureerde smartphone ingeschakeld is;
- de smartphone over een voldoende geladen accu beschikt;
- de smartphone zich in directe nabijheid van de bedieningseenheid bevindt.

Anders blijft de motorondersteuning uit.

Als de sleutel niet direct wordt geverifieerd, dan wordt het zoeken naar de sleutel door wit knipperen van de accu-oplaadaanduiding (3) en van de led ondersteuningsniveau (5) aangegeven. Als de sleutel gevonden is, worden na het wit knipperen de accu-laadtoestand en het laatst ingestelde ondersteuningsniveau aangegeven.

Als de sleutel op de smartphone niet gevonden kan worden, schakelt het eBike-systeem uit. De aanduidingen op de bedieningseenheid gaan uit.

Omdat de smartphone bij het inschakelen alleen als contactloze sleutel dient, kunnen eBike-accu en boardcomputer toch op een andere, niet-geblokkeerde eBike gebruikt worden.

### Software-updates

Software-updates worden op de achtergrond van de app naar de bedieningseenheid overgebracht, zodra de app met de bedieningseenheid verbonden is. Tijdens de update geeft groen knipperen van de accu-oplaadaanduiding (3) de voortgang aan. Vervolgens wordt het systeem opnieuw gestart.

De besturing van de software-updates gebeurt door de app **eBike Flow**.

### Foutmeldingen

De bedieningseenheid geeft aan of zich kritieke fouten of minder kritieke fouten in het eBike-systeem voordoen.

De door het eBike-systeem gegenereerde foutmeldingen kunnen via de app **eBike Flow** of door uw fietsdealer uitgelezen worden.

Via een link in de app **eBike Flow** kunt u informatie over de fout en ondersteuning bij het verhelpen van de fout te zien krijgen.

### Minder kritieke fouten

Minder kritieke fouten worden aangegeven door oranje knipperen van de led ondersteuningsniveau (5). Door op de keuzetoets (2) te drukken wordt de fout bevestigd en de led ondersteuningsniveau (5) geeft weer constant de kleur van het ingestelde ondersteuningsniveau aan.

Met behulp van de onderstaande tabel kunt u eventueel de fout zelf verhelpen. Anders gaat u naar een fietsdealer.

Nummer	Fout verhelpen
Ox523005	De aangegeven foutnummers geven aan dat er sprake is van belemmeringen bij de herkenning van het magneetveld door de sensoren. Controleer of u de magneten tijdens het fietsen verloren heeft.
Ox514001	
Ox514002	
Ox514003	
Ox514006	Wanneer u een magneetsensor gebruikt, controleer dan de correcte montage van sensor en magneet. Let er ook op dat de kabel naar de sensor niet beschadigd is.  Wanneer u een velgmagneet heeft, let er dan op dat er zich geen storende magneetvelden in de buurt van de aandrijvingseenheid bevinden.

### Kritieke fouten

Kritieke fouten worden aangegeven door rood knipperen van de led ondersteuningsniveau (5) en van de oplaadaanduiding (3). Ga bij een kritieke fout zo snel mogelijk naar een fietsdealer. **Sluit geen oplaadapparaat op het systeem aan.**

## Onderhoud en service

### Onderhoud en reiniging

De bedieningseenheid mag niet met water onder druk gereinigd worden.

Houd de bedieningseenheid schoon. Bij verontreinigingen kan zich een onjuiste helderheidsherkenning voordoen.

Gebruik voor de reiniging van uw bedieningseenheid een zachte, alleen met water bevochtigde doek. Gebruik geen reinigingsmiddelen.

► **Laat alle reparaties uitsluitend door een geautoriseerde rijwielhandelaar uitvoeren.**

### Klantenservice en gebruikadvies

Neem bij alle vragen over het eBike-systeem en zijn componenten contact op met een erkende rijwielhandel.

Contactgegevens van erkende rijwielhandels vindt u op de internetpagina [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Afvalverwijdering



Aandrijvingseenheid, boardcomputer incl. bedieningseenheid, accu, snelheidsensor, accessoires en verpakkingen moeten op een milieuvriendelijke manier gerecycled worden.

Gooi eBikes en hun componenten niet bij het huisvuil!

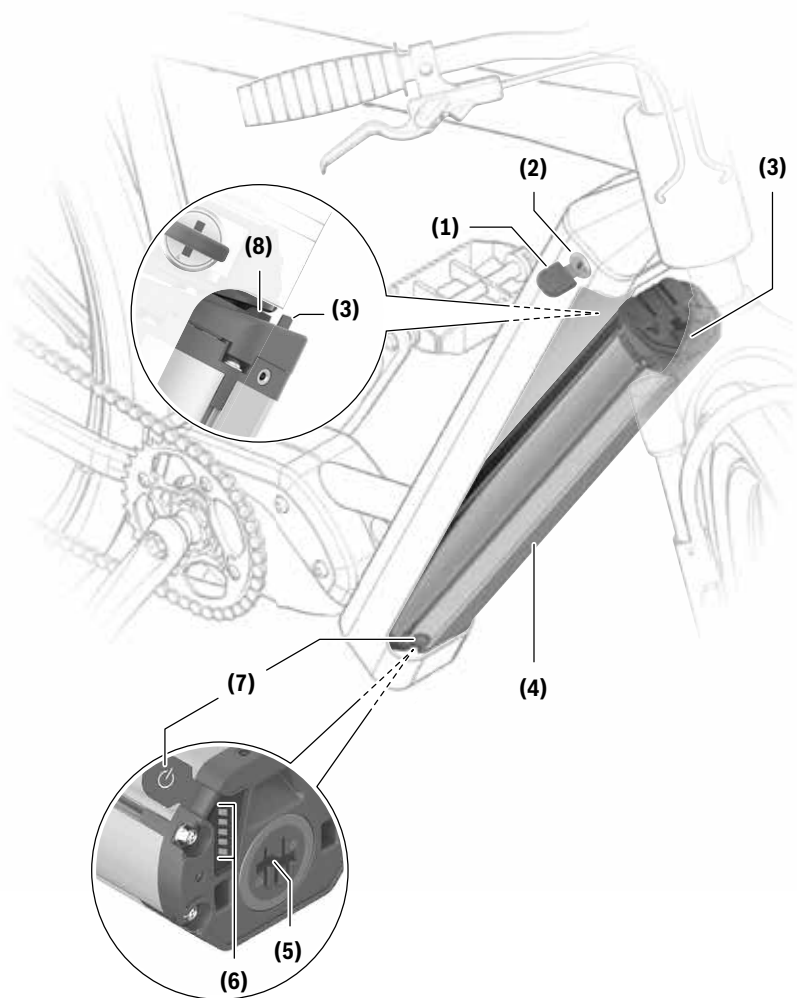


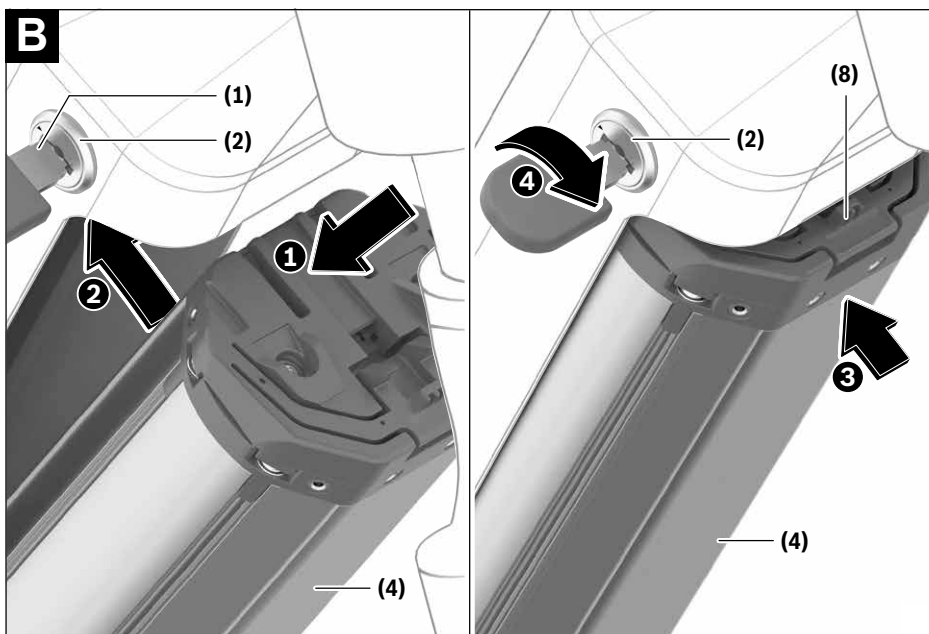
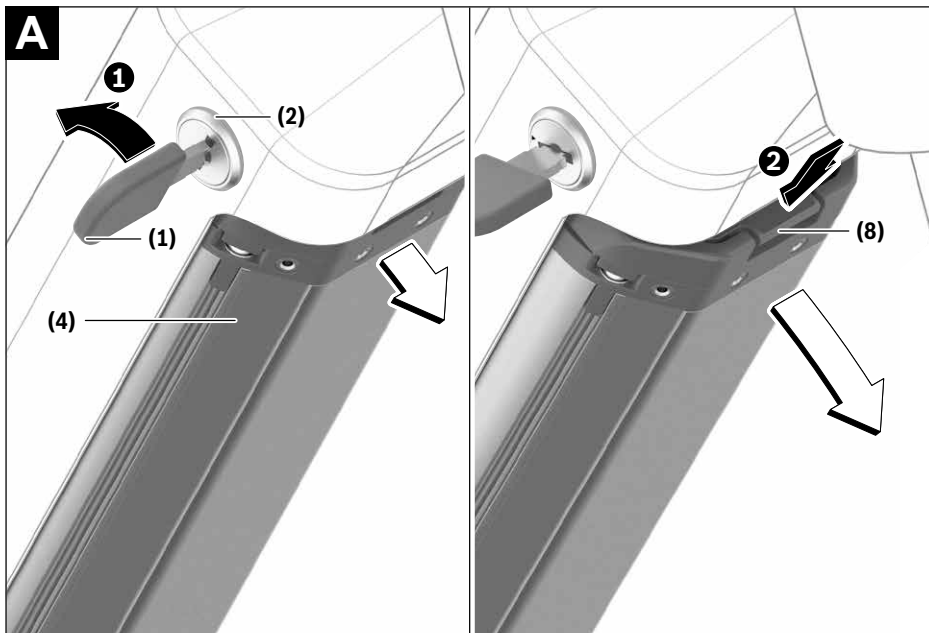
Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of verbruikte accu's/batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Geef niet meer te gebruiken Bosch eBike-componenten af bij een erkende rijwielhandel.

**Wijzigingen voorbehouden.**

# Powertube





## Veiligheidsaanwijzingen



**Lees alle veiligheidsaanwijzingen en instructies.** Het niet naleven van de veiligheidsaanwijzingen en instructies kan elektrische schokken, brand en/of zware verwondingen veroorzaken.

De inhoudsstoffen van Lithium-Ion-batterijcellen zijn in principe onder bepaalde omstandigheden ontvlambaar. Maak u daarom vertrouwd met de gedragsregels in deze gebruiksaanwijzing.

### **Bewaar alle veiligheidsaanwijzingen en instructies voor de toekomst.**

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip **accu** heeft betrekking op alle originele Bosch eBike-accu's.

► **Haal de accu uit de eBike, voordat u werkzaamheden (bijv. inspectie, reparatie, montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting etc.) aan de eBike uitvoert, deze met de auto of het vliegtuig vervoert of bewaart.** Bij het per ongeluk activeren van het eBike-systeem bestaat er verwondingsgevaar.

► **Open de accu niet.** Er bestaat gevaar voor kortsluiting. Als de accu geopend wordt, vervalt elke aanspraak op garantie.

► **Bescherm de accu tegen hitte (bijv. ook tegen aanhoudende bestraling door de zon), vuur en onderdompen in water. Bewaar of gebruik de accu niet in de buurt van hete of brandbare voorwerpen.** Er bestaat explosiegevaar.

► **Houd de niet-gebruikte accu uit de buurt van paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven of andere kleine metalen voorwerpen die overbrugging van de contacten zouden kunnen veroorzaken.** Kortsluiting tussen de accucontacten kan brandwonden of brand tot gevolg hebben. Bij in dit verband ontstane schade door kortsluiting vervalt elke aanspraak op garantie door Bosch.

► **Vermijd mechanische belastingen of sterke hitte-inwerking.** Deze zouden de batterijcellen kunnen beschadigen en tot het uitstromen van ontvlambare inhoudsstoffen kunnen leiden.

► **Plaats het oplaadapparaat en de accu niet in de buurt van brandbare materialen. Laad de accu's alleen in droge toestand en op een brandveilige plaats.** Wegens de bij het laden optredende opwarming bestaat brandgevaar.

► **De eBike-accu mag niet zonder toezicht geladen worden.**

► **Bij verkeerd gebruik kan vloeistof uit de accu lekken. Voorkom contact daarmee. Spoel bij contact met water af. Wanneer de vloeistof in de ogen komt, dient u bovendien een arts te raadplegen.** Gelekte accuvloeistof kan tot huidirritaties of verbrandingen leiden.

► **Accu's mogen niet aan mechanische stoten blootgesteld worden.** Het gevaar bestaat dat de accu beschadigd wordt.

► **Bij beschadiging of verkeerd gebruik van de accu kunnen dampen ontsnappen. Zorg voor de aanvoer van frisse lucht en zoek bij klachten een arts op.** De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.

► **Laad de accu alleen met originele Bosch oplaadapparaten op.** Bij gebruik van niet-originele Bosch oplaadapparaten kan brandgevaar niet uitgesloten worden.

► **Gebruik de accu alleen in combinatie met eBikes met een origineel Bosch eBike-aandrijfsysteem.** Alleen zo wordt de accu tegen gevaarlijke overbelasting beschermd.

► **Gebruik uitsluitend originele Bosch accu's die door de fabrikant voor uw eBike goedgekeurd werden.** Het gebruik van andere accu's kan tot letsel en brandgevaar leiden. Bij gebruik van andere accu's wordt door Bosch geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.

► **Houd de accu uit de buurt van kinderen.**

► **Lees de veiligheidsaanwijzingen en instructies in alle gebruiksaanwijzingen van het eBike-systeem evenals in de gebruiksaanwijzing van uw eBike, en neem deze in acht.**

De veiligheid van onze klanten en producten is belangrijk voor ons. Onze eBike-accu's zijn Lithium-Ion-accu's die volgens de huidige stand van de techniek ontwikkeld en geproduceerd worden. Daarop betrekking hebbende veiligheidsnormen leven wij na of overtreffen deze zelfs. In geladen toestand bevatten deze Lithium-Ion-accu's veel energie. Bij een defect (evt. van buitenaf niet te zien) kunnen Lithium-Ion-accu's in uiterst zeldzame gevallen en onder ongunstige omstandigheden in brand vliegen.

### **Privacyverklaring**

Bij de aansluiting van de eBike op de **Bosch Diagnostic Tool 3** worden gegevens met het doel van productverbetering over het gebruik van de Bosch eBike-accu's (o.a. temperatuur, celspanning enz.) doorgegeven aan Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH). Meer informatie krijgt u op de Bosch eBike-website [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

## Beschrijving van product en werking

### **Beoogd gebruik**

De Bosch eBike-accu's zijn uitsluitend bestemd voor de stroomvoorziening van uw eBike-aandrijfleenheid en mogen niet voor andere doeleinden gebruikt worden.

### **Afgebeelde componenten**

De nummering van de afgebeelde componenten heeft betrekking op de weergaven op de pagina's met afbeeldingen aan het begin van de gebruiksaanwijzing.

Alle afbeeldingen van fietsonderdelen, behalve de accu's en hun houders, zijn schematisch en kunnen bij uw eBike anders zijn.

Naast de hier weergegeven functies kan het zijn dat op elk moment softwarewijzigingen voor het verhelpen van fouten en voor functiewijzigingen geïmplementeerd worden.

- (1) Sleutel van accuslot
- (2) Accuslot
- (3) Borghaak PowerTube-accu
- (4) PowerTube-accu (pivot)
- (5) Aansluitbus voor oplaadstekker
- (6) Werkings- en oplaadaanduiding
- (7) Aan/uit-toets
- (8) Tegenhoudbeveiliging PowerTube-accu
- (9) Vergrendeling
- (10) Treklus
- (11) Axiale rail
- (12) PowerTube-accu (axiaal)
- (13) Bovenste houder PowerTube axiaal

## Technische gegevens

Lithium-Ion-accu		PowerTube 750
Productnummer	horizontaal	BBP3770
Productnummer	verticaal	BBP3771
Nominale spanning	V=	36
Nominale capaciteit	Ah	20,1
Energie	Wh	750
Gebruikstemperatuur	°C	-5 ... +40
Opslagtemperatuur	°C	+10 ... +40
Toegestaan oplaadtemperatuurbereik	°C	0 ... +40
Gewicht, ca.	kg	4,4
Beschermklasse		IP54

## Montage

- ▶ **Plaats de accu alleen op een schone ondergrond.** Vermijd vooral het vervuilen van de oplaadbus en van de contacten, bijv. door zand of aarde.

### Accu vóór het eerste gebruik controleren

Controleer de accu, voordat u deze de eerste keer oplaadt of met uw eBike gebruikt.

Druk hiervoor op de aan/uit-toets (7) om de accu in te schakelen. Als er geen led van de oplaadindicatie (6) brandt, dan is de accu mogelijk beschadigd.

Brandt minimaal één, maar niet alle leds van de oplaadindicatie (6), dan laadt u de accu vóór het eerste gebruik helemaal op.

- ▶ **Laad een beschadigde accu niet op en gebruik deze niet.** Neem contact op met een erkende rijwielhandel.

### Accu opladen

- ▶ **Een Bosch eBike-accu mag uitsluitend met een origineel Bosch eBike-oplaadapparaat geladen worden.**

**Aanwijzing:** De accu wordt gedeeltelijk geladen geleverd.

Om de volledige capaciteit van de accu te verkrijgen, laadt u vóór het eerste gebruik de accu volledig met het oplaadapparaat op.

Lees voor het opladen van de accu de gebruiksaanwijzing van het oplaadapparaat en neem de voorschriften in acht.

De accu kan in elke laadtoestand opgeladen worden. Een onderbreking van het opladen schaadt de accu niet.

De accu is voorzien van een temperatuurbewaking die ervoor zorgt dat de accu alleen in het temperatuurbereik tussen **0 °C** en **40 °C** opgeladen kan worden.



Als de accu zich buiten het oplaadtemperatuurbereik bevindt, dan knipperen drie leds van de oplaadindicatie (6). Koppel de accu los van het oplaadapparaat en laat deze op temperatuur komen.

Sluit de accu pas weer op het oplaadapparaat aan, wanneer deze de toegestane oplaadtemperatuur heeft bereikt.

### Oplaadindicatie

De vijf groene leds van de oplaadindicatie (6) geven bij ingeschakelde accu de laadtoestand van de accu aan.

Daarbij komt elke led overeen met ca. 20 % van de capaciteit. Als de accu volledig is opgeladen, branden alle vijf leds.

De laadtoestand van de ingeschakelde accu verschijnt bovendien op het display van de boordcomputer. Lees daartoe de gebruiksaanwijzing van aandrijf-eenheid en boordcomputer en houd u aan de voorschriften.

Ligt de capaciteit van de accu onder 5 %, dan gaan alle leds van de oplaadindicatie (6) op de accu uit, er is echter nog een weergavefunctie van de boordcomputer.

Koppel na het opladen de accu los van het oplaadapparaat en het oplaadapparaat los van het elektriciteitsnet.

### Accu plaatsen of verwijderen

- ▶ **Schakel de accu en het eBike-systeem altijd uit, wanneer u deze in de houder plaatst of uit de houder neemt.**

#### PowerTube-accu (pivot) verwijderen (zie afbeelding A)

- 1 Voor het verwijderen van de PowerTube-accu (4) opent u het slot (2) met de sleutel (1). De accu wordt ontgrendeld en valt in de tegenhoudbeveiliging (8).
- 2 Duw van bovenaf op de tegenhoudbeveiliging, de accu wordt helemaal ontgrendeld en valt in uw hand. Trek de accu uit het frame.

**Aanwijzing:** Veroorzaakt door verschillende gerealiseerde constructies kan het zijn dat het plaatsen en verwijderen van de accu op een andere manier moet gebeuren. Lees hiervoor de gebruiksaanwijzing van de eBike-fabrikant.

#### PowerTube-accu (pivot) plaatsen (zie afbeelding B)

Om ervoor te zorgen dat de accu geplaatst kan worden, moet de sleutel (1) in het slot (2) zitten en het slot moet geopend zijn.



- ❶ Voor het plaatsen van de PowerTube-accu (4) plaatst u deze met de contacten in de onderste houder van het frame.
- ❷ Klap de accu naar boven tot deze door de tegenhoud-beveiliging (8) vastgehouden wordt.
- ❸ Houd het slot met de sleutel open en duw de accu naar boven tot deze duidelijk hoorbaar vastklikt. Controleer in alle richtingen of de accu vast zit.
- ❹ Sluit de accu altijd met het slot (2) af, omdat anders het slot open kan gaan en de accu uit de houder kan vallen.

Trek de sleutel (1) na het afsluiten altijd uit het slot (2). Op deze manier voorkomt u dat de sleutel eruit valt of dat de accu bij geparkeerde eBike door onbevoegden weggepakt wordt.

### PowerTube-accu (axiaal) verwijderen (zie afbeelding C)

- ❶ Voor het verwijderen van de PowerTube-accu (12) opent u het slot (2) met de sleutel (1), trekt u de sleutel (1) eraf en klapt u de vergrendeling (9) opzij.
- ❷ Trek met behulp van de trekklus (10) de accu (12) uit het frame.

**Aanwijzing:** Veroorzaakt door verschillende gerealiseerde constructies kan het zijn dat het plaatsen en verwijderen van de accu op een andere manier moet gebeuren. Lees hiervoor de gebruiksaanwijzing van de eBike-fabrikant.

### PowerTube-accu (axiaal) plaatsen (zie afbeelding D)

Om ervoor te zorgen dat de accu kan worden geplaatst, moet de vergrendeling (9) opzij geklapt zijn. De sleutel (1) mag op dat moment niet in het accuslot (2) zitten.

- ❶ Voor het plaatsen van de PowerTube-accu steekt u deze met de bus voor de oplaadstekker (5) naar boven in het frame tot hij vastklikt.
- ❷ Sluit de vergrendeling (9), steek de sleutel (1) in het accuslot (2) en sluit de accu af. Let erop dat de borghaak (3) bij de opening van de axiale rail (11) is ingehaakt.
- ❸ Controleer in alle richtingen of de accu vast zit.

Trek de sleutel (1) na het afsluiten altijd uit het slot (2). Op deze manier voorkomt u dat de sleutel eruit valt of dat de accu bij geparkeerde eBike door onbevoegden weggepakt wordt.

## Gebruik

### Ingebruikname

- **Gebruik uitsluitend originele Bosch accu's die door de fabrikant voor uw eBike goedgekeurd werden.** Het gebruik van andere accu's kan tot letsel en brandgevaar leiden. Bij gebruik van andere accu's wordt door Bosch geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.

### In- en uitschakelen

Het inschakelen van de accu is een van de mogelijkheden om het eBike-systeem in te schakelen. Lees daartoe de ge-

bruiksaanwijzing van aandrijf eenheid en boordcomputer en houd u aan de voorschriften.

Controleer vóór het inschakelen van de accu of het eBike-systeem of het slot (2) afgesloten is.

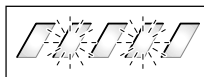
Voor het **inschakelen** van de accu drukt u op de aan/uit-toets (7). Gebruik geen scherpe of spitse voorwerpen om op de toets te drukken. De leds van de indicatie (6) gaan branden en geven tevens de laadtoestand aan.

**Aanwijzing:** Licht de capaciteit van de accu onder 5%, dan brandt op de accu geen led van de oplaadaanduiding (6). Alleen op de boordcomputer/bedieningseenheid is te zien of het eBike-systeem ingeschakeld is.

Voor het **uitschakelen** van de accu drukt u opnieuw op de aan/uit-toets (7). De leds van de indicatie (6) gaan uit. Het eBike-systeem wordt daarmee eveneens uitgeschakeld.

Wordt ongeveer 10 minuten lang geen vermogen van de eBike-aandrijving gevraagd (bijv. omdat de eBike stilstaat) en niet op een toets van boordcomputer of bedieningseenheid van de eBike gedrukt, dan schakelt het eBike-systeem automatisch uit.

De accu is door de "Electronic Cell Protection (ECP)" beschermd tegen diepontlading, overlading, oververhitting en kortsluiting. Bij gevaar wordt de accu door een veiligheids-schakeling automatisch uitgeschakeld.



Als een defect van de accu herkend wordt, dan knippen twee leds van de oplaadindicatie (6). Neem in dit geval contact op met een erkende rijwielhandel.

### Aanwijzingen voor de optimale omgang met de accu

De levensduur van de accu kan verlengd worden, wanneer deze goed verzorgd wordt en met name bij de juiste temperaturen bewaard wordt.

Met toenemende ouderdom zal de capaciteit van de accu echter ook bij goede verzorging afnemen.

Een duidelijk kortere gebruiksduur na het opladen geeft aan dat de accu versleten is. U kunt de accu vervangen.

### Accu voor en tijdens het bewaren bijladen

Bewaar de accu, wanneer deze langere tijd (> 3 maanden) niet gebruikt wordt, bij een laadtoestand van ongeveer 30% tot 60% (2 tot 3 leds van de oplaadindicatie (6) branden).

Controleer de laadtoestand na 6 maanden. Als nog maar één led van de oplaadindicatie (6) brandt, dan laadt u de accu weer op tot ongeveer 30% à 60%.

**Aanwijzing:** Als de accu langere tijd in lege toestand bewaard wordt, dan kan deze ondanks de geringe zelfontlading beschadigd en de opslagcapaciteit sterk verminderd worden.

Het is niet aan te raden de accu langdurig op het oplaadapparaat aangesloten te laten.

## Bewaaromstandigheden

Bewaar de accu bij voorkeur op een droge en goed geventileerde plaats. Bescherm deze tegen vocht en water. Bij ongunstige weersomstandigheden is het bijv. aan te raden om de accu van de eBike te verwijderen en tot het volgende gebruik in een gesloten ruimte te bewaren.

Bewaar de eBike-accu's op de volgende plekken:

- in een ruimte met rookmelders
- niet in de buurt van brandbare of licht ontvlambare voorwerpen
- niet in de buurt van hittebronnen

Voor een optimale levensduur van de eBike-accu bewaart u de eBike-accu's bij temperaturen tussen **10 °C** en **20 °C**. Temperaturen onder **-10 °C** of boven **60 °C** moeten altijd vermeden worden.

Let erop dat de maximale bewaar temperatuur niet overschreden wordt. Laat de accu bijv. in de zomer niet in de auto liggen en bewaar deze niet in fel zonlicht.

Er wordt aangeraden om de accu voor het bewaren niet op de fiets te laten zitten.

## Gedrag bij fouten

De Bosch eBike-accu mag niet geopend worden, ook niet voor reparatiedoeleinden. Er bestaat het gevaar dat de Bosch eBike-accu, bijv. door een kortsluiting, in brand kan vliegen. Dit gevaar bestaat bij verder gebruik van een **eenmaal** geopende Bosch eBike-accu ook op een later moment.

Laat daarom de Bosch eBike-accu bij fouten niet repareren, maar door uw rijwielhandelaar vervangen door een originele Bosch eBike-accu.

## Onderhoud en service

### Onderhoud en reiniging

- **De accu mag niet onder water gedompeld of met een waterstraal gereinigd worden.**

Houd de accu schoon. Reinig deze voorzichtig met een vochtige, zachte doek.

Maak af en toe de stekkerpolen schoon en vet deze licht in. Als de accu niet meer werkt, dient u contact op te nemen met een erkende rijwielhandel.

### Klantenservice en gebruikadvies

Neem bij alle vragen over het vervoer van de accu's contact op met een erkende rijwielhandel.

- **Noteer fabrikant en nummer van de sleutel (1).** Neem bij verlies van de sleutels contact op met een erkende rijwielhandel. Vermeld daarbij fabrikant en nummers van de sleutels.

Contactgegevens van erkende rijwielhandels vindt u op de internetpagina [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

## Vervoer

- **Wanneer u uw eBike buiten uw auto, bijv. op een fietsdrager, meeneemt, verwijder dan de boordcomputer en de eBike-accu om beschadigingen te vermijden.**

De accu's vallen onder de vereisten van de wetgeving inzake gevaarlijke goederen. Onbeschadigde accu's kunnen door de privégebruiker zonder verdere verplichtingen over de weg vervoerd worden.

Bij het vervoer door professionele gebruikers of bij het vervoer door derden (bijv. luchttransport of transportbedrijf) moeten specifieke vereisten aan verpakking en aanduiding in acht genomen worden (bijv. voorschriften van de ADR). Indien nodig kan bij de voorbereiding van het verzendstuk het advies van een expert voor gevaarlijke stoffen ingewonnen worden.

Verstuur de accu's alleen, wanneer de behuizing onbeschadigd is en de accu functioneert. Gebruik voor een transport de originele Bosch verpakking. Plak open contacten af en verpak de accu zodanig dat hij niet beweegt in de verpakking. Wijs uw pakketdienst erop dat het om een gevaarlijk product gaat. Neem ook eventuele bijkomende nationale voorschriften in acht.

Neem bij alle vragen over het vervoer van de accu's contact op met een erkende rijwielhandel. Bij de rijwielhandel kunt u ook een geschikte transportverpakking bestellen.

## Afvalverwijdering



Oplaadapparaten, accessoires en verpakkingen moeten op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Gooi de accu's niet bij het huisvuil!

Plak vóór het afvoeren van de accu's de contactvlakken van de accupolen met tape af.

Pak sterk beschadigde eBike-accu's niet met blote handen vast, omdat elektrolyt kan uitstromen en tot huidirritaties kan leiden. Bewaar de defecte accu op een veilige plek in de buitenlucht. Plak eventueel de polen af en informeer uw handelaar. Deze ondersteunt u bij een vakkundige afvalverwijdering.



Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of verbruikte accu's/batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Geef niet meer te gebruiken accu's af bij een erkende rijwielhandel.

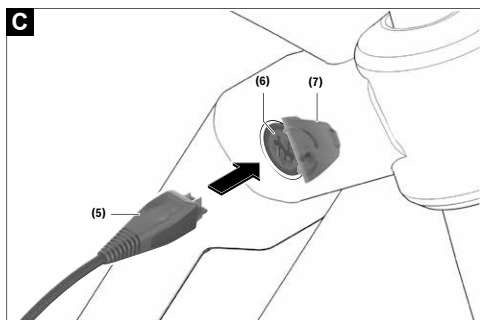
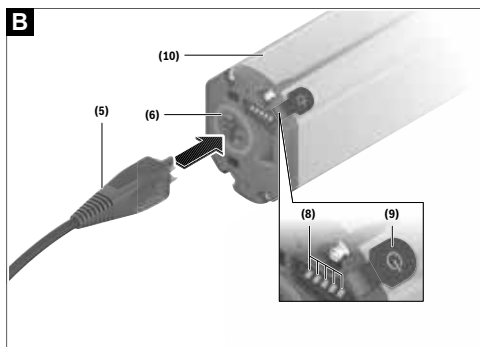
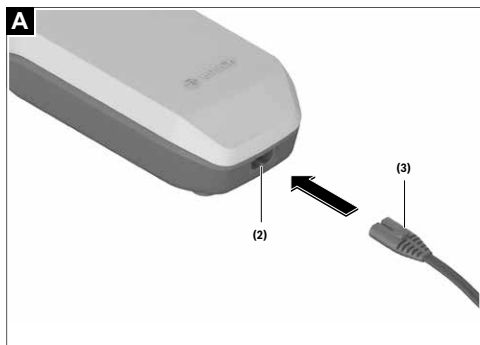
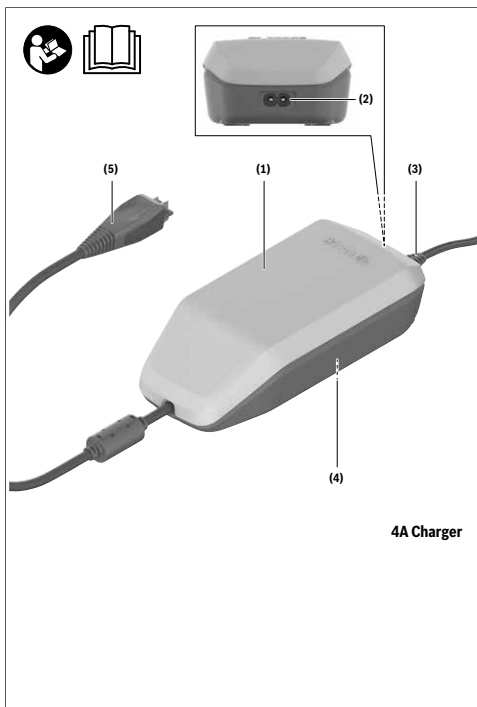


### Li-Ion:

Neem goed nota van de aanwijzingen in het gedeelte (zie „Vervoer“, Pagina Nederlands – 4).

## Wijzigingen voorbehouden.

# Oplader



## Veiligheidsaanwijzingen



### Lees alle veiligheidsaanwijzingen en instructies.

Het niet naleven van de veiligheidsaanwijzingen en instructies kan elektrische

schokken, brand en/of zware verwondingen veroorzaken.

**Bewaar alle veiligheidsaanwijzingen en instructies voor de toekomst.**

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip **accu** heeft betrekking op alle originele Bosch eBike-accu's.



**Houd het oplaadapparaat uit de buurt van regen of natheid.** Bij het binnendringen van water in een oplaadapparaat bestaat het risico van een elektrische schok.

- ▶ **Laad alleen voor eBikes toegestane Bosch Li-Ion-accu's op. De accuspanning moet bij de acculaadspanning van het oplaadapparaat passen.** Anders bestaat er brand- en explosiegevaar.
- ▶ **Houd het oplaadapparaat schoon.** Door vervuiling bestaat er gevaar voor een elektrische schok.
- ▶ **Controleer vóór elk gebruik oplaadapparaat, kabel en stekker. Gebruik het oplaadapparaat niet, als u beschadigingen vaststelt. Open het oplaadapparaat niet.** Beschadigde oplaadapparaten, kabels en stekkers verhogen het risico van een elektrische schok.
- ▶ **Gebruik het oplaadapparaat niet op een licht ontvlambare ondergrond (bijv. papier, textiel enz.) of in een brandbare omgeving.** Vanwege de bij het opladen optre-

dende verwarming van het oplaadapparaat bestaat brandgevaar.

- ▶ **Wees voorzichtig, wanneer u het oplaadapparaat tijdens het opladen aanraakt. Draag werkhandschoenen.** Het oplaadapparaat kan vooral bij hoge omgevingstemperaturen zeer heet worden.
- ▶ **Bij beschadiging of verkeerd gebruik van de accu kunnen dampen ontsnappen. Zorg voor de aanvoer van frisse lucht en zoek bij klachten een arts op.** De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.
- ▶ **De eBike-accu mag niet zonder toezicht geladen worden.**
- ▶ **Houd toezicht op kinderen bij gebruik, reiniging en onderhoud.** Hierdoor wordt gegarandeerd dat kinderen niet met het oplaadapparaat spelen.
- ▶ **Kinderen en personen die op grond van hun fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, hun onervarenheid of hun gebrek aan kennis niet in staat zijn het oplaadapparaat veilig te bedienen, mogen dit oplaadapparaat niet zonder toezicht of instructie door een verantwoordelijke persoon gebruiken.** Anders bestaat er gevaar voor verkeerde bediening en verwondingen.
- ▶ **Lees de veiligheidsaanwijzingen en instructies in alle gebruiksaanwijzingen van het eBike-systeem evenals in de gebruiksaanwijzing van uw eBike, en neem deze in acht.**
- ▶ Aan de onderkant van het oplaadapparaat bevindt zich een sticker met een informatietekst in het Engels (in de weergave op de pagina met afbeeldingen aangegeven met nummer (4)) en met de volgende inhoud:

UITSLUITEND gebruiken met BOSCH Lithium-Ion-accu's!

### eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V = 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Beschrijving van product en werking

### Beoogd gebruik

Naast de hier weergegeven functies kan het zijn dat op elk moment softwarewijzigingen voor het verhelpen van fouten en voor functiewijzigingen geïmplementeerd worden.

De Bosch eBike-oplaadapparaten zijn uitsluitend bestemd voor het opladen van Bosch eBike-accu's en mogen niet voor andere doeleinden gebruikt worden.

### Afgebeelde componenten

De nummering van de afgebeelde componenten heeft betrekking op de weergaven op de pagina's met afbeeldingen aan het begin van de gebruiksaanwijzing.

Sommige weergaven in deze gebruiksaanwijzing kunnen, afhankelijk van de uitrusting van uw eBike, in geringe mate afwijken van de werkelijke omstandigheden.

- (1) Oplaadapparaat
- (2) Apparaataansluiting
- (3) Apparaatstekker
- (4) Veiligheidsaanwijzingen oplaadapparaat
- (5) Oplaadstekker

- (6) Aansluitbus voor oplaadstekker
- (7) Afdekking oplaadbus
- (8) Werkings- en oplaadaanduiding
- (9) Aan/uit-toets accu
- (10) PowerTube

## Technische gegevens

Oplaadapparaat	4A Charger	
Productnummer		BPC3400
Nominale spanning	V~	198 ... 264
Frequentie	Hz	47 ... 63
Accu-laadspanning	V=	36
Laadstroom (max.)	A	4
Oplaadtijd PowerTube 750 ca.	h	6
Gebruikstemperatuur	°C	0 ... 40
Opslagtemperatuur	°C	10 ... 40
Gewicht, ca.	kg	0,7
Beschermklasse		IP40

De gegevens gelden voor een nominale spanning [U] van 230 V. Bij afwijkende spanningen en in landspecifieke uitvoeringen kunnen deze gegevens variëren.

## Gebruik

### Ingebruikname

#### Oplaadapparaat op het elektriciteitsnet aansluiten (zie afbeelding A)

► **Let op de netspanning!** De spanning van de stroombron moet overeenkomen met de gegevens op het typeplaatje van het oplaadapparaat. Met 230 V aangeduide oplaadapparaten kunnen ook met 220 V gebruikt worden.

Steek de apparaatstekker (3) van het netsnoer in de apparaataansluiting (2) op het oplaadapparaat.

Sluit het netsnoer (verschilt per land) op het elektriciteitsnet aan.

#### Weggenomen accu opladen (zie afbeelding B)

Schakel de accu uit en neem deze uit de houder op de eBike. Lees hiervoor de gebruiksaanwijzing van de accu en neem deze in acht.

► **Plaats de accu alleen op een schone ondergrond.** Vermijd vooral het vervuilen van de oplaadbus en van de contacten, bijv. door zand of aarde.

Steek de oplaadstekker (5) van het oplaadapparaat in de aansluitbus (6) op de accu.

#### Accu op de fiets opladen (zie afbeelding C)

Schakel de accu uit. Reinig de afdekking van de oplaadbus (7). Vermijd vooral het vervuilen van de oplaadbus en van de contacten, bijv. door zand of aarde. Til de afdekking van de oplaadbus (7) op en steek de oplaadstekker (5) in de oplaadbus (6).

► **Door verwarming van het oplaadapparaat bij het opladen bestaat brandgevaar. Laad de accu's op de fiets alleen in droge toestand en op een brandveilige plaats.** Als dit niet mogelijk is, neem dan de accu uit de houder en laad deze op een geschiktere plaats. Lees hiervoor de gebruiksaanwijzing van de accu en neem deze in acht.

#### Laadprocedure

Het laden begint, zodra het oplaadapparaat met de accu of de oplaadbus op de fiets en het elektriciteitsnet verbonden is.

**Aanwijzing:** Het laden is alleen mogelijk, wanneer de temperatuur van de eBike-accu zich in het toegestane laadtemperatuurbereik bevindt.

**Aanwijzing:** Tijdens het laden wordt de aandrijfeenheid gedeactiveerd.

Het laden van de accu is met en zonder boordcomputer mogelijk. Zonder boordcomputer kan het laden alleen op de accu-oplaadaanduiding gecontroleerd worden.

Bij een aangesloten boordcomputer verschijnt een dienovereenkomstige melding op het display.

De laadtoestand wordt met de accu-oplaadaanduiding (8) op de accu en met de balkjes op de boordcomputer weergegeven.

Tijdens het laden branden de LED's van de oplaadaanduiding (8) op de accu. Elke permanent brandende LED komt overeen met ongeveer 20 % capaciteit oplading. De knipperende LED geeft het opladen van de volgende 20 % aan.

Is de eBike-accu volledig geladen, dan gaan de LED's onmiddellijk uit en de boordcomputer wordt uitgeschakeld. Het laden wordt beëindigd. Door op de aan/uit-toets (9) op de eBike-accu te drukken kan de laadtoestand gedurende 5 seconden weergegeven worden.




Koppel het oplaadapparaat los van het elektriciteitsnet en de accu van het oplaadapparaat.

Als de accu van het oplaadapparaat wordt losgekoppeld, dan wordt de accu automatisch uitgeschakeld.

**Aanwijzing:** Wanneer u op de fiets heeft opgeladen, sluit dan na het laden de oplaadbus (6) zorgvuldig met de afdekking (7), zodat er geen vuil of water kan binnendringen.

Als het oplaadapparaat na het laden niet van de accu gescheiden wordt, dan schakelt het oplaadapparaat na een paar uur opnieuw in, controleert de laadtoestand van de accu en begint eventueel opnieuw met opladen.

## Fouten – oorzaken en verhelpen

Oorzaak	Verhelpen
 Accu defect	<b>Twee LED's op de accu knippen.</b> Neem contact op met een erkende rijwielhandel.
 Accu te warm of te koud	<b>Drie LED's op de accu knippen.</b> Koppel de accu los van het oplaadapparaat tot het laadtemperatuurbereik bereikt is. Sluit de accu pas weer op het oplaadapparaat aan, wanneer deze de toegestane laadtemperatuur heeft bereikt.
 Het oplaadapparaat laadt niet. <b>Geen opladen mogelijk (geen aanduiding op accu)</b>	<b>Geen LED knippert (afhankelijk van de laadtoestand van de eBike-accu branden een of meer LED's continu).</b> Neem contact op met een erkende rijwielhandel.
Stekker niet correct ingestoken	Controleer alle steekverbindingen.
Contacten van accu vuil	Reinig de contacten op de accu voorzichtig.
Stopcontact, kabel of oplaadapparaat defect	Controleer de netspanning, laat het oplaadapparaat door de rijwielhandel controleren.
Accu defect	Neem contact op met een erkende rijwielhandel.

## Onderhoud en service

### Onderhoud en reiniging

Mocht het oplaadapparaat niet meer werken, neem dan contact op met een erkende rijwielhandel.

### Klantenservice en gebruiksadvies

Neem bij alle vragen over het eBike-systeem en zijn componenten contact op met een erkende rijwielhandel.

Contactgegevens van erkende rijwielhandels vindt u op de internetpagina [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Afvalverwijdering

Oplaadapparaten, accessoires en verpakkingen moeten op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Gooi oplaadapparaten niet bij het huisvuil!

#### Alleen voor landen van de EU:



Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en de omzetting ervan in nationaal recht, moeten niet meer bruikbare oplaadapparaten apart ingezameld en op een milieuvriendelijke manier gerecycled worden.

#### Wijzigingen voorbehouden.



 [KTMBIKESOFFICIAL](#)  
 [KTMBIKEINDUSTRIES](#)  
[#WEBLEEDORANGE](#)

Technische wijzigingen zonder nadere berichtgeving voorbehouden. Geen aansprakelijkheid voor vergissingen en drukfouten. Stand: Juli 2021  
Specifications are subject to change without notice. For errors, technical mistakes and misprints no liability is assumed. Stand: July 2021

ART.NR.  
00012022113

**B I K E S**  
**M A D E I N**  
**A U S T R I A**  
**S I N C E**  
**1 9 6 4**

**KTM FAHRRAD**  
**GMBH**  
Harlochnerstraße 13  
5230 Mattighofen  
Austria

**KTM-BIKES.AT**

**KTM FAHRRAD**  
**DEUTSCHLAND GMBH**  
Adolf-Kolping-Straße 34  
D-84359 Simbach am Inn  
Germany