

The background of the entire page is a high-contrast, black and white photograph of motorcycle components. The focus is on the front fork assembly, including the upper and lower tubes, the triple clamp, and the front fender. The lighting creates strong highlights and deep shadows, emphasizing the metallic textures and complex geometry of the parts. The KTM logo is positioned at the top center, and the main title is centered in the middle of the image.

**KTM**  
BIKE INDUSTRIES

ΠΡΩΤΟΤΥΠΕΣ  
**ΟΔΗΓΙΩΝ ΟΔΗΓΕΣ**  
ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ



**KTM**  
BIKE INDUSTRIES

# Πίνακας περιεχομένων

<b>Γενικές υποδείξεις</b> .....	2	<b>Εξαρτήματα ανάρτησης</b> .....	38
Υποδείξεις για τον ασφαλή χειρισμό .....	2	Προσδιορισμός όρων .....	38
Πριν από την πρώτη οδήγηση .....	4	Εμπρόσθια ανάρτηση .....	39
Πριν από κάθε διαδρομή .....	4	Οπίσθια ανάρτηση .....	40
Μετά από ανατροπή .....	5	Συντήρηση των εξαρτημάτων ανάρτησης .....	41
<b>Λεπτομερής προβολή – Ποδήλατο</b> .....	6	Ντιζα σέλας με ελατήρια .....	42
<b>Μεταφορά αποσκευών</b> .....	8	Ντιζα σέλας ρυθμιζόμενου ύψους .....	42
Σχάρα .....	8	<b>Φωτισμός</b> .....	43
Τσάντες τιμονιού .....	8	Φωτισμός στο EPAC .....	43
Τσάντα για σχάρα τύπου Lowrider .....	8	Φωτισμός στο ποδήλατο .....	43
Χρήση ρυμουλκών .....	9	Επιδιόρθωση σφαλαμάτων .....	43
Χρήση παιδικών καθισμάτων .....	9	<b>Σετ ρουλεμάν πιρουνιού</b> .....	44
<b>Προβλεπόμενη χρήση</b> .....	10	Έλεγχος διάκενου ρουλεμάν .....	44
Κατηγοριοποίηση .....	10	<b>Ιδιαιτερότητα του ανθρακονήματος</b> .....	45
Ειδικοί περιορισμοί .....	13	<b>Μεταφορά ποδηλάτου</b> .....	46
<b>Ρυθμίσεις στο ποδήλατο</b> .....	14	Μεταφορά ποδηλάτου με το αυτοκίνητο .....	46
Εύρεση του σωστού ύψους σκελετού .....	14	Μεταφορά ποδηλάτου με το τρένο .....	46
Ύψος καθίσματος και θέση σέλας .....	15	Μεταφορά ποδηλάτου με το αεροπλάνο .....	46
Ύψος τιμονιού και ρυθμίσεις εμπρόσθιου		<b>Εξοπλισμός ποδηλάτου</b> .....	47
τιμήματος .....	16	Κράνος ποδηλάτου .....	47
<b>Σύστημα πέδησης</b> .....	17	Παπούτσια και πετάλια .....	47
Γενικές υποδείξεις .....	17	<b>Υποδείξεις συντήρησης και φροντίδας</b> .....	48
Εμβέλεις των λεβιέ φρένου .....	17	Καθαρισμός και φροντίδα .....	48
Μηχανικά φρένα ζάντας .....	18	Αποθήκευση και φύλαξη .....	48
Υδραυλικά φρένα ζάντας .....	19	<b>Υποδείξεις συντήρησης και φροντίδας</b> .....	49
Δισκόφρενα .....	20	<b>Συνιστώμενες ροπές σύσφιξης</b> .....	50
Κόντρα φρένα .....	21	<b>Εγγύηση</b> .....	52
<b>Μονάδα μετάδοσης κίνησης</b> .....	22	Σκελετός, ΚΙΤ σκελετού και άκαμπτα πιρούνια	53
Γενικές υποδείξεις .....	22	Αναλώσιμα .....	53
Μεσαία τριβή και μανιβέλα .....	22	Αποτυπώσεις σκελετού .....	54
Μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων .....	23	<b>Έγγραφο παράδοσης</b> .....	55
Εσωτερικές ταχύτητες .....	26	<b>Έγγραφα ποδηλάτου</b> .....	56
Αλυσίδα .....	27	<b>Αποδεικτικό επιθεώρησης</b> .....	57
Ιμάντας .....	28		
Έλεγχος του τρόπου λειτουργίας .....	29		
<b>Τροχοί κύλισης και ελαστικά</b> .....	30		
Γενικές υποδείξεις .....	30		
Χειρισμός των thru axle .....	30		
Χειρισμός των συστημάτων γρήγορης			
απασφάλισης .....	31		
Ελαστικά, ζάντα, σωλήνας .....	32		
Τάση ακτίνων και ακτινολόγηση ζάντας .....	34		
Βλάβη ελαστικού .....	34		

# Γενικές υποδείξεις

Με την αγορά αυτού του ποδηλάτου επιλέξατε ένα ποιοτικό προϊόν της εταιρείας KTM. Είμαστε βέβαιοι ότι το νέο σας ποδήλατο θα εκπληρώσει και με το παραπάνω τις προσδοκίες σας σε ό, τι αφορά τη λειτουργία, τον σχεδιασμό και την ποιότητα τόσο σήμερα όσο και στο μέλλον. Όλοι οι τροχοί μας έχουν παραχθεί λαμβάνοντας υπόψη τις πλέον σύγχρονες μεθόδους κατασκευής και με τη χρήση υλικών υψηλής ποιότητας, ενώ είναι εξοπλισμένοι με τα καλύτερα εξαρτήματα. Το ποδήλατό σας συναρμολογήθηκε από τον αντιπρόσωπο KTM σας και υποβλήθηκε σε έναν λειτουργικό έλεγχο ακριβείας.

## Επεξήγηση συμβόλων:



**ΚΙΝΔΥΝΟΣ:** Υποδεικνύει ένα άμεσο κίνδυνο. Εάν δεν αποφευχθεί, θα προκληθεί θάνατος ή σοβαροί τραυματισμοί.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Υποδεικνύει έναν πιθανό κίνδυνο. Εάν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος ή σοβαροί τραυματισμοί.



**ΥΠΟΔΕΙΞΗ / ΠΡΟΣΟΧΗ:** Υποδεικνύει μια ενδεχομένης βλαβερή κατάσταση. Εάν δεν αποφευχθεί, το ποδήλατο ή κάτι στο περιβάλλον του μπορεί να υποστεί ζημιά.

Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις πρωτότυπες οδηγίες χρήσης. Εάν δεν τις κατανοήσετε πλήρως, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας. Όλα τα ποδήλατα, τα οποία είναι εξοπλισμένα με ένα ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης, ονομάζονται στις παρούσες οδηγίες EPAC (Electrically Power Assisted Cycle – ποδήλατα με ηλεκτρικό πρόσθετο σύστημα μετάδοσης κίνησης). Εάν αποφασίσετε να αγοράσετε ένα EPAC, πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά πριν από τη χρήση το συμπλήρωμα EPAC των πρωτότυπων οδηγιών χρήσης. Εάν δώσετε το EPAC σε τρίτο άτομο για να το χρησιμοποιήσει, πρέπει και αυτό να διαβάσει πλήρως τις πρόσθετες οδηγίες πριν από την πρώτη χρήση.

Χρησιμοποιείτε το ποδήλατο μόνο για την προβλεπόμενη χρήση του. Για τον σκοπό αυτόν, διαβάστε το κεφάλαιο «Προβλεπόμενη χρήση». Η ακατάλληλη χρήση μπορεί να προκαλέσει υλικές ζημιές και σοβαρά ατυχήματα ή ανατροπές. Σας ευχόμαστε καλή οδήγηση,

Η ομάδα της **KTM Fahrrad GmbH**

## Υποδείξεις για τον ασφαλή χειρισμό



- Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες στις παρούσες πρωτότυπες οδηγίες χρήσης και σε όλα τα παρεχόμενα εγχειρίδια των εξαρτημάτων και φυλάξτε τα.
- Αναθέστε στον αντιπρόσωπο KTM σας να ετοιμάσει το ποδήλατό σας για οδήγηση. Για όλες τις εργασίες ρύθμισης, φροντίδας και συντήρησης στο ποδήλατο απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Αναθέστε όλες τις εργασίες στον αντιπρόσωπο KTM σας.
- Σε περίπτωση που έχετε ερωτήσεις για την ασφαλή χρήση και το χειρισμό, απευθυνθείτε επίσης στον αντιπρόσωπο KTM σας.

### ■ **Λάβετε υπόψη την εκάστοτε ισχύουσα, εθνική νομοθεσία.**

Για χρήση σε δημόσιες οδούς, το ποδήλατο πρέπει να συμμορφώνεται με την εθνική νομοθεσία και τις προδιαγραφές. Ενημερωθείτε με ακρίβεια για τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας στην εκάστοτε χώρα.

### ■ **Διασφαλίστε τη λειτουργική ασφάλεια του ποδηλάτου.**

Διαβάστε τις ακόλουθες ενότητες «Πριν από την πρώτη οδήγηση», «Πριν από κάθε οδήγηση» και «Μετά από ανατροπή». Πολλά από τα εξαρτήματα που είναι εγκατεστημένα στο ποδήλατο υπόκεινται σε έντονη φθορά. Αναθέστε τον τακτικό έλεγχο του ποδηλάτου σας στον αντιπρόσωπο KTM σας – βλ. κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας»

- **Αποκτήστε τις πρώτες εμπειρίες με το ποδηλάτο σας σε ασφαλές έδαφος, εκτός της κυκλοφορίας.**  
Πριν από τη χρήση του ποδηλάτου εξοικειωθείτε με όλους τους τρόπους λειτουργίας, κυρίως με τα φρένα και το σύστημα ταχυτήτων. Το ίδιο ισχύει και για το παιδί σας.
- **Βοηθητικοί τροχοί**  
Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας έχει κατανοήσει όλες τις πληροφορίες για την ασφαλή χρήση και τον χειρισμό του ποδηλάτου. Φροντίστε να φοράει κράνος.
- **Το βράδυ καθώς και υπό κακές συνθήκες ορατότητας οδηγείτε αργά και ποτέ χωρίς φωτισμό.**  
Απαιτούνται οπωσδήποτε προβολέας, πίσω φως, ανακλαστήρες και ένας τρόπος οδήγησης ανάλογος της εκάστοτε περίπτωσης.
- **Κατά τη χρήση του ποδηλάτου σας φοράτε πάντα ρούχα κατάλληλα για ποδηλασία, έναν ελεγμένο κράνος ποδηλάτου, προστατευτικό εξοπλισμό καθώς και κατάλληλα, σταθερά υποδήματα.**  
Το κράνος ποδηλάτου πρέπει να έχει ελεγχθεί βάσει DIN EN 1078 – βλ. κεφάλαιο «Εξοπλισμός ποδηλάτου».
- **Οδηγείτε με προνοητικό τρόπο, ειδικά όταν αναπτύσσετε υψηλές ταχύτητες.**  
Διπλή ταχύτητα = τετραπλό μήκος πέδησης. Ειδικά υπό κακές συνθήκες ή με πολύ έντονα φρεναρίσματα, οι τροχοί μπορεί να μπλοκάρουν και να προκύψει υπερπήδηση. Η προνοητική οδήγηση και το συνετό φρενάρισμα είναι απαραίτητα.
- **Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησής σας στις εκάστοτε συνθήκες.**  
Σε περίπτωση που υπάρχει υγρασία το μήκος πέδησης επεκτείνεται σημαντικά, το πρόωρο μπλοκάρισμα των τροχών μπορεί να οδηγήσει σε ανατροπή.
- **Φροντίστε το μέγεθος του σκελετού και τα στοιχεία χειρισμού να είναι προσαρμοσμένα στο μέγεθος του σώματός σας.**  
Ένα λάθος επιλεγμένο μέγεθος σκελετού μπορεί να δυσχεράνει τον χειρισμό και τον έλεγχο του ποδηλάτου – για παράδειγμα τα φρένα δεν μπορούν να πατηθούν σωστά – βλ. κεφάλαιο «Ρυθμίσεις στο ποδήλατο».
- **Λάβετε υπόψη την υπόλοιπη κυκλοφορία, τους πεζούς και τα παιδιά.**  
Να σκέφτεστε πάντα τη λανθασμένη συμπεριφορά άλλων. Οδηγείτε προσεκτικά και μη θέτετε σε κίνδυνο ή προκαλείτε τους υπόλοιπους οδηγούς.
- **Απαγορεύεται η χρήση κινητού τηλεφώνου καθώς και η ακρόαση μουσικής με ακουστικά κατά τη διάρκεια της οδήγησης.**  
Μπορεί να σας αποσπάσουν την προσοχή και να έχετε περιορισμένη αντίληψη του περιβάλλοντος.
- **Οι ποδηλατόδρομοι, που εκτείνονται παράλληλα με τους δρόμους, αποτελούν μια ιδιαίτερη πηγή κινδύνου.**  
Τα αυτοκίνητα που στρίβουν μπορεί να μην σας προσέξουν.
- **Διασχίζετε προσεκτικά τις σιδηροδρομικές ράγες και τις σχάρες υπονόμων για να αποφύγετε τυχόν ανατροπή.**  
Διασχίζετε τις σιδηροδρομικές ράγες όσο το δυνατόν με την κατάλληλη κατεύθυνση.
- **Λάβετε υπόψη ότι στις διασταυρώσεις μπορεί να βρεθείτε στο τυφλό σημείο άλλων οχημάτων.**  
Αυτό κρύβει κινδύνους ειδικά κατά τη στροφή ενός οχήματος.
- **Για σκοπούς επισκευής και αντικατάστασης χρησιμοποιείτε αποκλειστικά γνήσια εξαρτήματα KTM.**  
Για την αντικατάσταση των εξαρτημάτων του ποδηλάτου σας συνιστάται αποκλειστικά η χρήση γνήσιων εξαρτημάτων KTM, επειδή αυτά πληρούν συγκεκριμένες ιδιότητες. Για την επιλογή των ανταλλακτικών σας απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας.
- **Προστατεύετε συνεχώς το περιβάλλον των ζώων και των φυτών.**  
Οδηγείτε μόνο σε επίσημα χαρακτηρισμένα μονοπάτια και δρόμους. Αποφειγείτε λιβάδια και χωράφια και μη διασχίζετε ύδατα. Προσαρμόζετε οπωσδήποτε την ταχύτητα στο έδαφος ανάλογα με τις οδηγικές σας ικανότητες.
- **Μην πραγματοποιείτε εργασίες ρύθμισης στο φρένο και το σύστημα ταχυτήτων κατά τη διάρκεια της οδήγησης.**  
Αυτές αυξάνουν σημαντικά τον κίνδυνο ανατροπής.

■ **Μην οδηγείτε ποτέ με άλλο άτομο πάνω στο ποδήλατο.**

Εξαιρείται η μεταφορά μικρών παιδιών σε ένα ειδικό παιδικό καρεκλάκι. Το πρόσθετο μεταφερόμενο βάρος πρέπει να συνυπολογίζεται στο μέγιστο επιτρεπτό συνολικό βάρος. Δεν έχουν σχεδιαστεί όλοι σκελετοί ποδηλάτου για τη μεταφορά παιδικών καρεκλών. Η υπερφόρτωση μπορεί να οδηγήσει στην παραμόρφωση ή τη θραύση του πλαισίου του ποδηλάτου ή εξαρτημάτων.

■ **Μην οδηγείτε ποτέ το ποδήλατό σας χωρίς τα χέρια στο τιμόνι.**

Αυτό κρύβει σημαντικούς κινδύνους, επειδή μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του ποδηλάτου σας.

■ **Μην οδηγείτε ποτέ υπό την επήρεια ναρκωτικών, αλκοόλ ή φαρμάκων ή όταν είστε κουρασμένοι.**

Αυτό κρύβει σημαντικούς κινδύνους, επειδή μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του ποδηλάτου σας.

## Πριν από την πρώτη οδήγηση

1. Μην υπερβαίνετε τα όρια φορτίου του ποδηλάτου και των αντίστοιχων εξαρτημάτων. Το ποδήλατό σας σχεδιάστηκε αποκλειστικά για τη χρήση που περιγράφεται στο κεφάλαιο «Προβλεπόμενη χρήση».
2. Πρέπει να λάβετε υπόψη το μέγιστο επιτρεπτό συνολικό βάρος (ποδήλατο + οδηγός + αποσκευές), για το οποίο έχει σχεδιαστεί το ποδήλατό σας – βλ. κεφάλαιο «Προβλεπόμενη χρήση».
3. Πριν από την πρώτη οδήγηση εξοικειωθείτε με τον τρόπο λειτουργίας των φρένων του ποδηλάτου. Βεβαιωθείτε για το ποιο λεβιέ φρένου ενεργοποιεί τον εμπρόσθιο και ποιο τον οπίσθιο τροχό – βλ. κεφάλαιο «Σύστημα πέδησης».
4. Πρέπει να έχετε κατανοήσει τη λειτουργικότητα του τύπου συστήματος ταχυτήτων – βλ. κεφάλαιο «Μετάδοση κίνησης».
5. Το ύψος του τιμονιού και της σέλας πρέπει να προσαρμόζεται στο μέγεθος του σώματος – βλ. κεφάλαιο «Ρυθμίσεις στο ποδήλατο».
6. Στα ποδήλατα με κουμπωτά πετάλια, συνιστάται να εξοικειωθείτε εκ των προτέρων με την ασφάλιση και το λύσιμο του παπουτσιού από το πετάλι – βλ. κεφάλαιο «Εξοπλισμός ποδηλάτου».
7. Αναθέστε όλες τις ρυθμίσεις στα εξαρτήματα της ανάρτησης απευθείας μετά την αγορά του ποδηλάτου σας στον αντιπρόσωπο KTM σας. Τα ελλειπώς ρυθμισμένα εξαρτήματα της ανάρτησης μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά την οδηγική συμπεριφορά και επομένως κρύβουν μια αυξημένη επικινδυνότητα. Επιπλέον, αυτά μπορεί να οδηγήσουν στην πρόκληση ζημιών στα εξαρτήματα της ανάρτησης ή στον σκελετό – βλ. κεφάλαιο «Εξαρτήματα ανάρτησης».

## Πριν από κάθε διαδρομή

Το ποδήλατό σας ελέγχθηκε πολλές φορές κατά την παραγωγική διαδικασία καθώς και με τελικούς ελέγχους από τον αντιπρόσωπο KTM. Ωστόσο, κατά τη μεταφορά ή σε περίπτωση αθέμιτης παρέμβασης μπορεί να προκύψουν τροποποιήσεις στο ποδήλατο.

1. Υποβάλλετε όλες τις βίδες στερέωσης σε οπτικό έλεγχο. Το ποδήλατο δεν πρέπει να παρουσιάζει καμία μηχανική ζημιά με τη μορφή βαθιών γρατσουνιών, χαρακιών ή θραύσεων. Δεν πρέπει να ακούγονται ασυνήθιστοι θόρυβοι, που αποτελούν ένδειξη για μη σταθερές βιδωτές συνδέσεις.
2. Όλα τα συστήματα γρήγορης απασφάλισης και οι θήυα axle στον εμπρόσθιο και τον οπίσθιο τροχό, καθώς και στη ντίζα της σέλας πρέπει να είναι καλά σφιγμένα. Ελέγξτε τα ακόμα και όταν το ποδήλατο έχει μείνει χωρίς επίβλεψη για σύντομο χρονικό διάστημα.
3. Ελέγξτε την κατάσταση, την περιστροφή και την πίεση αέρα των ελαστικών. Με τη βοήθεια του αντίχειρα μπορείτε να αισθανθείτε τη σωστή πίεση αέρα στα ελαστικά. Εάν έχετε, χρησιμοποιήστε ένα μανόμετρο για τον προσδιορισμό της πίεσης. Μπορείτε να βρείτε αυτή τη διαδικασία στο κεφάλαιο «Τροχοί κύλισης και ελαστικά».
4. Ελέγξτε ενώ βρίσκεστε σε στάση, εάν τα φρένα είναι πλήρως λειτουργικά. Για τον σκοπό αυτό, τραβήξτε τον λεβιέ φρένου στην κατεύθυνση του τιμονιού. Το λεβιέ φρένου δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να αγγίζει το τιμόνι. Το πάχος των τακακίων φρένων πρέπει να επαρκεί για την ασφαλή πέδηση.

**Φρένο ζάντας:** Τα τακάκια φρένων πρέπει να είναι σφιχτά συνδεδεμένα με το φρένο. Με τη μέγιστη πίεση του λεβιέ φρένου τα τακάκια φρένων πρέπει να τοποθετηθούν στη σωστή θέση του πλαϊνού ζάντας, έτσι ώστε να μην αγγίζουν τα ελαστικά. Η ανατροπή από το πλαϊνό ζάντας στις ακτίνες δεν πρέπει να είναι δυνατή.

**Υδραυλικά συστήματα πέδησης:** Δεν πρέπει να υπάρχει διαρροή υγρού φρένων στα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης – βλ. κεφάλαιο «Σύστημα πέδησης».

5. Όταν συμμετέχετε ενεργά στην οδική κυκλοφορία, πρέπει να λαμβάνετε υπόψη τις συνθήκες της εκάστοτε χώρας. Μην οδηγείτε ποτέ χωρίς φωτισμό και ανακλαστικές – βλ. ενότητα «Υποδείξεις για τον ασφαλή χειρισμό».
6. Για τον έλεγχο του σετ ρουλεμάν πιρουνιού μετακινήστε το τιμόνι εναλλάξ προς τα αριστερά και τα δεξιά, αυτό πρέπει να κινείται εύκολα και χωρίς τζόγο. Με πατημένο το εμπρόσθιο φρένο ωθήστε με απότομες κινήσεις το ποδήλατο με κινήσεις μπρος πίσω. Και αυτό θα πρέπει να γίνει χωρίς τζόγο και χωρίς τρίζιμο. Το τιμόνι δεν πρέπει να επιτρέπει την περιστροφή έναντι του εμπρόσθιου τροχού κύλισης – βλ. κεφάλαιο «Σετ ρουλεμάν πιρουνιού».
7. Για τον έλεγχο του αναρτήσεων σκύψτε πάνω από το ποδήλατό σας και προσπαθήστε να δείτε, εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης διπλώνουν (κινούνται) προς τα μέσα και προς τα έξω ως συνήθως – βλ. κεφάλαιο «Εξαρτήματα ανάρτησης».
8. Τα σταντ του ποδηλάτου πρέπει να είναι διπλωμένα πριν από την έναρξη της οδήγησης για την αποφυγή ανατροπής.

## Μετά από ανατροπή



- Εάν κάποια εξαρτήματα λυγίσουν μετά από μια ανατροπή, δεν πρέπει ποτέ να τα ευθυγραμμίζετε. Υπάρχει υψηλός κίνδυνος θραύσης. Αυτό ισχύει κυρίως για το πιρούνι, το τιμόνι, τον λαιμό, την ανάπτυση και τα πετάλια.
- Το κεφάλαιο «Ιδιαίτερότητες του ανθρακονήματος» παρέχει οδηγίες για τον διαδικασία με εξαρτήματα (χειρισμό των εξαρτημάτων) ανθρακονήματος – διαβάστε το προσεκτικά.

Οι εξωτερικές επιδράσεις, οι ανατροπές ή τα ατυχήματα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα ασφαλείας του ποδηλάτου. Για την αποφυγή επικίνδυνων καταστάσεων κατά τη συνέχιση της οδήγησης, πρέπει να λάβετε υπόψη τα παρακάτω.

1. Οι τροχοί κύλισης πρέπει να βρίσκονται σωστά τοποθετημένοι στις υποδοχές του σκελετού και του πιρουνιού και να περιστρέφονται σωστά – βλ. κεφάλαιο «Τροχοί κύλισης και ελαστικά».
2. Το τιμόνι και ο λαιμός πρέπει να έχουν τη συνήθη, σωστή ευθυγράμμιση και οι βιδωτές συνδέσεις πρέπει να παραμένουν καλά σφιγμένες. Για τον έλεγχο πιάστε τον εμπρόσθιο τροχό ανάμεσα στα γόνατα και περιστρέψτε το τιμόνι εναλλάξ προς τα αριστερά και τα δεξιά. Ο λαιμός δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να περιστρέφεται. Εάν το τιμόνι περιστρέφεται όταν προσπαθείτε να πιέσετε το λεβιέ φρένου προς τα κάτω, έχει χαλαρώσει η βιδωτή σύνδεση – βλ. κεφάλαιο «Ρυθμίσεις στο ποδήλατο».
3. Η αλυσίδα δεν πρέπει να βγαίνει ούτε από τους μπροστινούς δακτυλίους αλυσίδας, ούτε από τα πίσω γρανάζια του ελεύθερου. Το ντεραγιέρ, ο οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων και το σύστημα στερέωσης του οπίσθιου μηχανισμού ταχυτήτων δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να είναι λυγισμένα. Υπάρχει υψηλός κίνδυνος ανατροπής, εάν ο οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων καταλήξει στις ακτίνες. Με τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου, το οποίο θα ανασκώνει ελαφρώς το ποδήλατο από τη σέλα, ενώ εσείς ενεργοποιείτε τους στροφάλους, πρέπει να ελέγξετε επίσης τη λειτουργία του συστήματος ταχυτήτων. Για τον σκοπό αυτό, αλλάξτε όλες τις ταχύτητες για να τις ελέγξετε – βλ. κεφάλαιο «Μετάδοσης κίνησης».
4. Πιέστε τη σέλα εναλλάξ προς τα πάνω/κάτω και προσπαθήστε να την περιστρέψετε για να ελέγξετε τη βιδωτή σύνδεση μεταξύ της σέλας και της ντίζας της σέλας. Δεν πρέπει να είναι δυνατή η περιστροφή και η μετατόπιση της σέλας. Με αυτή τη μέθοδο μπορεί να ελεγχθεί και η σταθερή έδραση της ντίζας της σέλας στον σκελετό – βλ. κεφάλαιο «Ρυθμίσεις στο ποδήλατο».
5. Ανασηκώστε ελαφρώς το ποδήλατό σας και αφήστε το να αναπηδήσει στο έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι δεν ακούτε ασυνήθιστους θορύβους – βοηθάει να εντοπίσετε χαλαρές βιδωτές συνδέσεις.
6. Εάν το επιτρέπει η κατάσταση του ποδηλάτου, οδηγήστε αργά και προσεκτικά. Αποφύγετε τις απότομες μανούβρες πέδησης καθώς και την έντονη επιτάχυνση. Μην μπειτε σε καμία περίπτωση σε κίνδυνο και μη συνεχίσετε τη διαδρομή σας. Μετά από ανατροπή αναθέστε τον έλεγχο του ποδηλάτου σας στο αντιπρόσωπο KTM σας.

# Λεπτομερής προβολή – Ποδήλατο



Mountain bike – Full Suspension (ενδεικτικές εικόνες συμβόλων)



Mountain bike – Hardtail (ενδεικτικές εικόνες συμβόλων)

1 Άνω σωλήνας	7 Πιρούνι	13 Κέντρο τροχού	19 Chain stay	25 Ντίτα σέλας
2 Σετ ρουλεμάν πιρουνιού	8 Εμπρόσθιο φρένο	14 Κάτω σωλήνας	20 Οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων	26 Ντίτα σέλας
3 Λαιμός	9 Ακτίνες	15 Μανιβέλα	21 Οδοντωτή στεφάνη	27 Κολιάρο σύσφιξης σέλας
4 Τιμόνι	10 Ζάντα	16 Μεσαία τριβή	22 Νύχι σκελετού	28 Σέλα
5 Λεβιέ φρένου	11 Ελαστικά	17 Εκτροχιαστής (προαιρετικά)	23 Φρένο οπίσθιου τροχού	29 Ζυγός βαλβίδας
6 Κούτελο σκελετού	12 Βαλβίδα	18 Αλυσίδα	24 Κάθετος σκελετού	30 Οπίσθια ανάρτηση





Road Bike (ενδεικτικές εικόνες συμβόλων)



Trekking - Onroad (ενδεικτικές εικόνες συμβόλων)

1	Ανω σωλήνας	7	Πιρουίνι	13	Κέντρο τροχού	19	Chain stay	25	Ντιζα σέλας	31	Προβολέας
2	Σετ ρουλεμάν πιρουινιού	8	Εμπρόσθιο φρένο	14	Κάτω σωλήνας	20	Οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων	26	Ντιζα σέλας	32	Πίσω φώτα
3	Λαιμός	9	Ακτίνες	15	Μανιβέλα	21	Οδοντωτή στεφάνη	27	Κολάρω σύσφιξης σέλας	33	Σχάρα
4	Τιμόνι	10	Ζάντα	16	Μεσαία τριβή	22	Νύχι σκελετού	28	Σέλα		
5	Λεβιέ φρένου	11	Ελαστικά	17	Εκτροχαστής (προαιρετικά)	23	Φρένο οπίσθιου τροχού	29	Ζυγός βαλβίδας		
6	Κούτελο σκελετού	12	Βαλβίδα	18	Αλυσίδα	24	Κάθετος σκελετού	30	Οπίσθια ανάρτηση		

# Μεταφορά αποσκευών



- Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο KTM της για την εγκατάσταση σαφρών, αξεσουάρ για μεταφορά αποσκευών, παιδικών καθισμάτων και ρυμουλκών.
- Οι βαριές αποσκευές πρέπει να αποθηκεύονται όσο το δυνατόν πιο κάτω. Επεκτείνουν την απόσταση πέδησης και αλλάζουν την οδηγική συμπεριφορά (πιθανή ταλάντωση). Το ίδιο ισχύει και για τα παιδικά καθίσματα και τις ρυμουλκές. Εξασκηθείτε στην οδήγηση σε ασφαλές μέρος μακριά από την κυκλοφορία (ειδικά με άδειο παιδικό κάθισμα) και προσαρμόστε αναλόγως τον τρόπο οδήγησής σας.
- Δώστε προσοχή στο μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του ποδηλάτου σας, δεν πρέπει να το υπερβαίνετε ποτέ. Το πρόσθετο βάρος ενός παιδικού καθίσματος και το φορτίο μιας ρυμούλκας χωρίς φρένα συμπεριλαμβάνονται στο μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος. Βλ. ενότητα «Κατηγοριοποίηση» στο κεφάλαιο «Προβλεπόμενη χρήση».
- Προσαρμόστε τα εξαρτήματα ανάρτησης και την πίεση ελαστικών στο πρόσθετο βάρος.
- Κατά την πρόδεση των τσαντών σχάρας, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ιμάντες στερέωσης στις ακτίνες.

## Σχάρα

Εκτός από τη μεταφορά των αποσκευών σας με ένα κανονικό σακίδιο πλάτης, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε ειδικά αξεσουάρ, όπως τσάντες τιμονιού, τσάντες σχάρας και σχάρες. Για δομικούς λόγους, δεν είναι όλοι οι τύποι μεταφοράς αποσκευών κατάλληλοι για κάθε μοντέλο ποδηλάτου. Εδώ θα βρείτε μια επισκόπηση των πιο κοινών μεθόδων μεταφοράς αποσκευών.



Εικ. 1/8 Σχάρα

Εικ. 2/8 Τσάντα σχάρας

Εικ. 3/8 Τσάντα τιμονιού

Εικ. 4/8 Τσάντα για σχάρα τύπου Lowrider

Όλες οι σχάρες της KTM («Εικ. 1/ Σχάρα» στη σελίδα 8) πληρούν το πρότυπο EN 14872 και το πρότυπο EN ISO 11243. Σύμφωνα με αυτά τα πρότυπα, το μέγιστο βάρος φορτίου είναι πάντα 10 kg, 18 kg ή 25 kg. Μοναδική εξαίρεση αποτελεί η σχάρα βαρέων φορτίων του Transport-EPAC – βλ. κεφάλαιο «Προβλεπόμενη χρήση» ενότητα «Transport EPAC». Το φορτίο βάρους που ισχύει για το μοντέλο σας είναι χαραγμένο απευθείας πάνω στη σχάρα. Εάν η σχάρα έχει εγκατασταθεί εκ των υστέρων, πρέπει να διασφαλιστεί ότι υποβάλλεται σε έλεγχο επίσης σύμφωνα με τα παραπάνω πρότυπα και ότι είναι κατάλληλη για τοποθέτηση στον αντίστοιχο σκελετό ποδηλάτου. Φορτώνετε τη σχάρα σας με κατάλληλες, σταθερές, εάν είναι εφικτό, υδατοστεγανές τσάντες σχάρας («Εικ. 2/ Τσάντα σχάρας» στη σελίδα 8), στις οποίες το κέντρο βάρους βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο κάτω. Η εγκατάσταση μη υποστηριζόμενων σαφρών, που στερεώνονται στη ντιζα σέλας, δεν επιτρέπεται με σκελετούς ανθρακονήματος και πλήρους ανάρτησης. Λάβετε υπόψη ενδεχόμενους περιορισμούς του κατασκευαστή της ντιζας σέλας.

## Τσάντες τιμονιού

Οι τσάντες τιμονιού («Εικ. 3/ Τσάντα τιμονιού» στη σελίδα 8) τοποθετούνται συχνά μέσω ταχυσυνδέσμων και προσφέρουν μια πρακτική δυνατότητα φόρτωσης πολύτιμων αντικειμένων ή φωτογραφικού εξοπλισμού.

## Τσάντα για σχάρα τύπου Lowrider

Με ειδικά στηρίγματα για το πιρούνι μπορούν να στερεωθούν οι λεγόμενες τσάντες για σχάρα τύπου Lowrider («Εικ. 4/ Τσάντα για σχάρα τύπου Lowrider» στη σελίδα 8). Είναι κατάλληλες για μεταφορά βαριών αποσκευών, επειδή λόγω του χαμηλού κέντρου βάρους δεν επηρεάζεται σημαντικά η ποιότητα οδήγησης.

## Χρήση ρυμουλκών



- Εάν τα παιδιά μεταφέρονται στη ρυμούλκα, πρέπει να δένονται και να φορούν κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό με τη μορφή κράνους ποδηλάτου.
- Όταν χρησιμοποιείτε ρυμουλκές ποδηλάτων, προσέξτε τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς. Μπορεί να υπάρχουν περιορισμοί ή απαιτήσεις όσον αφορά τον σχεδιασμό και τον φωτισμό.
- Μια ράβδος σημαίας τοποθετημένη στη ρυμούλκα σας κάνει πιο ορατούς σε άλλους οδηγούς.
- Απαγορεύεται η εγκατάσταση μιας ρυμουλκας στα ποδήλατα της κατηγορίας 1 / E1 σύμφωνα με το κεφάλαιο «Προβλεπόμενη χρήση», καθώς σε ποδήλατα πλήρους ανάρτησης και σε ποδήλατα με σκελετό ανθρακονήματος.

Για δομικούς λόγους, δεν είναι κάθε μοντέλο της KTM Fahrrad GmbH κατάλληλο για τοποθέτηση κοτσαδόρου. Για αυτόν τον λόγο, ενημερωθείτε από τον κατασκευαστή της ρυμουλκας ή τον αντιπρόσωπο KTM σας, ποιο μοντέλο ρυμουλκας είναι κατάλληλο για το ποδήλατό σας.

Η KTM Fahrrad GmbH εγκρίνει κατά βάση τα ακόλουθα συστήματα ζεύξης:

- **Στερέωση χαμηλού εξαρτήματος ράβδου έλξης -Συναρμολόγηση άξονα («Εικ. 1/ Χαμηλό εξάρτημα ράβδου έλξης») στη σελίδα 9)**
- **Στερέωση χαμηλού εξαρτήματος ράβδου έλξης -Συναρμολόγηση στο dropout**
- **Στερέωση μεσαίου εξαρτήματος ράβδου έλξης -Συναρμολόγηση σχάρας («Abb. 2/ Μεσαίο εξάρτημα ράβδου έλξης») στη σελίδα 9)**

Γενικά, διακρίνουμε ανάμεσα σε ρυμουλκές με φρένα και ρυμουλκές χωρίς.

Τα μέγιστα επιτρεπόμενα φορτία ρυμουλκας ανέρχονται σε 80 kg για ρυμουλκές με φρένα και 40 kg για ρυμουλκές χωρίς.

Λάβετε υπόψη τους εθνικούς κανονισμούς, που εν μέρει επιτρέπουν σημαντικά χαμηλότερα φορτία ρυμουλκας. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται όταν χειρίζεστε ποδήλατα με εσωτερικές ταχύτητες εάν μια ρυμούλκα με στερέωση χαμηλού εξαρτήματος ράβδου έλξης είναι προσαρτημένη στην πλήμνη οπίσθιου τροχού. Το στήριγμα ροπής στρέψης της πλήμνης αλλαγής ταχυτήτων πρέπει να είναι σωστά εγκατεστημένο παρά το ότι ο κοτσαδόρος είναι βιδωμένος. Κατά την εγκατάσταση της ρυμουλκας, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει πάντα επαρκής ισχύς σύσφιξης και η απαραίτητη προστασία κατά της συστροφής του κοτσαδόρου.



Εικ. 1/9 Χαμηλό εξάρτημα ράβδου έλξης

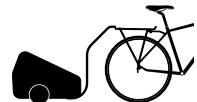


Abb. 2/9 Μεσαίο εξάρτημα ράβδου έλξης

## Χρήση παιδικών καθισμάτων



- Απαγορεύεται η στερέωση παιδικών καθισμάτων απευθείας στο τιμόνι ή σε σχάρες οποιουδήποτε είδους – υπάρχει κίνδυνος θραύσης.
- Βεβαιωθείτε ότι το παιδί είναι δεμένο στο παιδικό κάθισμα και ότι φοράει κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό με τη μορφή κράνους ποδηλάτου.
- Ένα παιδικό κάθισμα αυξάνει την απόσταση πέδησης λόγω του επιπλέον βάρους.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν τοποθετείτε το παιδί σας στο παιδικό κάθισμα. Υπάρχει ο κίνδυνος ανατροπής του ποδηλάτου.
- Ποτέ μην αφήνετε το παιδί σας χωρίς επίβλεψη στο παιδικό κάθισμα ενός σταθμευμένου ποδηλάτου. Το ποδήλατο μπορεί να ανατραπεί και το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί.
- Οι σκελετοί ανθρακονήματος και τα ποδήλατα πλήρους ανάρτησης δεν είναι κατάλληλοι για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος.
- Τα παιδικά καθίσματα δεν πρέπει να τοποθετούνται σε ποδήλατα που είναι εξοπλισμένα με ντίζα σέλας ή σέλα με ελατήριο. Τα κινούμενα εξαρτήματα μπορεί να τραυματίσουν το παιδί.



Εικ. 3/9 πηγή BabyOK

Για δομικούς λόγους, δεν είναι κάθε μοντέλο της KTM Fahrrad GmbH κατάλληλο για τοποθέτηση παιδικού καθίσματος. Ενημερωθείτε από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος ή τον αντιπρόσωπο KTM σας, ποιο μοντέλο είναι κατάλληλο για το ποδήλατό σας. Η KTM Fahrrad GmbH εγκρίνει παιδικά καθίσματα για τοποθέτηση στον σωλήνα καθίσματος («Εικ. 3/ πηγή BabyOK» στη σελίδα 9). Τα ποδήλατα της κατηγορίας 1, 4, 5, καθώς και E1, E4 και E5 δεν είναι κατάλληλα σύμφωνα με το κεφάλαιο «Προβλεπόμενη χρήση» για τη χρήση παιδικών καθισμάτων. Και οι σκελετοί ανθρακονήματος είναι ακατάλληλοι για τη στερέωση παιδικού καθίσματος.

# Προβλεπόμενη χρήση

Ο σκελετός του ποδηλάτου και τα αντίστοιχα εξαρτήματα έχουν γενικά σχεδιαστεί για διάφορους σκοπούς και είδη χρήσης. Κάθε τύπος ποδηλάτου προορίζεται για έναν ορισμένο σκοπό χρήσης. Η KTM κατασκευάζει πολλές κατηγορίες Mountainbike, ποδηλάτων δρόμου, αγωνιστικών ποδηλάτων και ποδηλάτων Cyclocross, Trekkingbike, Touringbike, ποδηλάτων φορτίων και ταξιδιωτικών ποδηλάτων καθώς και ποδηλάτων για παιδιά και νέους. Εάν κατά τη χρήση του ποδηλάτου υπερβείτε τα όρια φορτίου, το ποδήλατο και τα εξαρτήματα μπορεί να υποστούν ζημιές. Τα εξαρτήματα μπορεί να παρουσιάσουν αστοχία ακόμα και με χαμηλότερο φορτίο λόγω προϋπάρχοντων ζημιών. Για αυτό είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σύμφωνα με τον σκοπό χρήσης. Ο κατασκευαστής και ο έμπορος του ποδηλάτου δεν φέρει ευθύνη για ζημιές, που προέκυψαν από τη μη τήρηση των εκάστοτε ορίων φορτίου ή τη λανθασμένη χρήση του ποδηλάτου. Για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ασφάλειας του προϊόντος που αποκτήσατε, είναι οπωσδήποτε απαραίτητη η τήρηση των προδιαγραφών λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής που περιέχονται στις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή. Για αυτόν τον λόγο, εξοικειωθείτε κυρίως με τα κεφάλαια «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας» καθώς και «Εγγύηση». Στην παρακάτω ενότητα, προσδιορίζονται διάφορες κατηγορίες που λαμβάνουν υπόψη όλους τους σκοπούς χρήσης και τα όρια φορτίου.

## Κατηγοριοποίηση

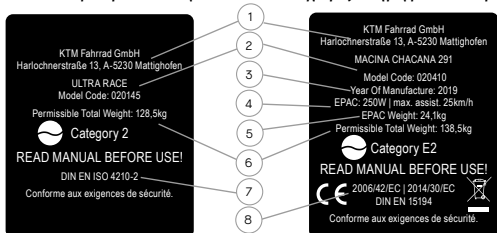
Η KTM Fahrrad GmbH ορίζει τις κατηγορίες 0-5 και τις κατηγορίες EPAC E0-E5, οι οποίες διαφέρουν σημαντικά μεταξύ τους κυρίως ως προς τους σκοπούς χρήσης. Οι διαφορετικές κατηγορίες περιγράφονται στις ακόλουθες σελίδες.

Η σχετική κατηγορία αναφέρεται απευθείας πάνω στο ποδήλατο, στην περιοχή του κάτω σωλήνα και στη ντίζα σέλας, με τη μορφή ενός αυτοκόλλητου «Εικ. 1/ Αυτοκόλλητο ποδηλάτου» στη σελίδα 10 / «Εικ. 2/ Αυτοκόλλητο EPAC» στη σελίδα 10. Το αυτοκόλλητο αυτό ενημερώνει επίσης και για όλα τα σχετικά στοιχεία του ποδηλάτου σας.

Συγκρίνετε την αντίστοιχη κατηγορία με αυτές τις οδηγίες και μάθετε ακριβώς για τους σκοπούς χρήσης και τα όρια φορτίου του ποδηλάτου σας. Πάνω στο αυτοκόλλητο υπάρχει επίσης μια σήμανση CE στα EPAC.

Με τη σήμανση CE ο κατασκευαστής δηλώνει, σύμφωνα με τον κανονισμό της ΕΕ ότι το προϊόν πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις σχετικά με την τοποθέτησή του, που προσδιορίζονται στις προδιαγραφές εναρμόνισης της κοινότητας.»

**Εάν στα μοντέλα offroad τοποθετηθεί επίσης σχάρα, έλασμα προστασίας ή προστατευτικό αλυσίδας, η κατηγορία αλλάζει σε 2 ή Ε2.** Εξαιρούνται τα «Short Fenders» («Εικ. 3/ Απεικόνιση συμβόλων Short Fender» στη σελίδα 10), τα οποία μπορούν να εγκατασταθούν χωρίς στήριγμα στο πιρούνι ή στον σκελετό και τη σέλα.



Εικ. 1/10 Αυτοκόλλητο ποδηλάτου



Εικ. 2/10 Αυτοκόλλητο EPAC




Εικ. 3/10 Απεικόνιση συμβόλων Short Fender

Αρ.	Περιγραφή
1	Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή
2	Ονομασία μοντέλου και συγκεκριμένος αριθμός συγκροτήματος
3	Έτος κατασκευής του EPAC
4	Είδος μηχανήματος, ονομαστική συνεχής απόδοση του κινητήρα, μέγιστη ταχύτητα οπισθίριξης του κινητήρα
5	Βάρος του EPAC
6	Μέγιστο επιτρεπτό συνολικό βάρος. Το μέγιστο επιτρεπτό συνολικό βάρος του εκάστοτε μοντέλου ποδηλάτου παρέχεται από το άθροισμα του βάρους του ποδηλάτου + του οδηγού + του πρόσθετου φορτίου και δεν πρέπει να υπερβαίνεται σε καμία περίπτωση
7	ISO 4210-2: Ποδήλατα - Απαιτήσεις ασφαλείας για ποδήλατα
8	2006/42/ΕΚ = Οδηγία περί μηχανημάτων 2014/30/ΕΚ = Οδηγία ΗΜΣ EN 15194 = Ποδήλατα - Ποδήλατα που κινούνται με ηλεκτρικίνητηρα - Ποδήλατα EPAC


## Κατηγορία 0 / E0


Τύπος ποδηλάτου	Παιδικά ποδήλατα
	<b>Χαρακτηριστικά της κατηγορίας 0 / E0</b> Αυτά τα ποδήλατα προορίζονται αποκλειστικά για παιδιά. Τα ποδήλατα της κατηγορίας 0 / E0 δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται από νέους ή ενήλικους. Τα παιδιά δεν πρέπει να χρησιμοποιούν ποτέ το ποδήλατο χωρίς επίβλεψη. Επιπλέον, τα παιδιά πρέπει να οδηγούν πάντα μακριά από την οδική κυκλοφορία και μακριά από άλλους κινδύνους ή εμποδία και πάντα ανάλογα με τις ικανότητές τους.
Επιτρεπόμενη χρήση	Η χρήση ποδηλάτων της κατηγορίας 0 / E0 επιτρέπεται μόνο υπό γονική επίβλεψη.
Μη επιτρεπόμενη χρήση	Τα παιδιά δεν επιτρέπεται να οδηγούν το ποδήλατό τους κοντά σε επικλινή εδάφη, κράσπεδα, σκάλες, καταβατισμένο έδαφος, σχάρες υπονόμων καθώς και δρόμους, απ' όπου περνούν φορτηγά.
Γνωρίζετε ότι	 Εικ. 1/11 Ύψος σέλας Το μέγιστο ρυθμιζόμενο ύψος σέλας (βλ. κεφάλαιο «Ρυθμίσεις στο ποδήλατο») δεν επιτρέπεται να είναι λιγότερο από 435mm ή περισσότερο από 635mm. Το ύψος σέλας υποδεικνύει την κάθετη απόσταση μεταξύ του πατεδού και της άνω άκρης της σέλας.

## Κατηγορία 1 / E1


Τύποι ποδηλάτου	Road Race, Time Trial, Triathlon
	<b>Χαρακτηριστικά της κατηγορίας 1 / E1</b> Εδώ πρόκειται για την κατηγορία των ποδηλάτων, τα οποία έχουν σχεδιαστεί για χρήση σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους ή επίπεδα οδοστρώματα. Η επαφή ανάμεσα στα ελαστικά και το οδόστρωμα μπορεί να χαθεί ακούσια.
Επιτρεπόμενη χρήση	Αποκλειστικά για χρήση σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους.
Μη επιτρεπόμενη χρήση	Ακατάλληλο για χρήση offroad και χρήση με σχάρα ή υποδοχή ποδηλάτου.
Γνωρίζετε ότι	Ανάλογα με την χώρα, ενδέχεται να είναι απαραίτητη η μετασκευή με προβολείς, ανακλαστήρες, προφυλακτήρες, κ.λπ. ώστε να πληρείται η εθνική νομοθεσία στους δημόσιους δρόμους. Ο εξοπλισμός ασφαλείας του ποδηλάτου κατηγορίας 1/E1 που απαιτείται για αυτόν τον εκπαιδευτικό σκοπό ή για αγώνες παρέχεται και πρέπει να ελέγχεται τακτικά από τον χρήστη ή τον τεχνικό και – εάν απαιτείται – να επισκευάζεται. Ο κατασκευαστής και ο έμπορος δεν φέρουν ευθύνη σε περίπτωση ζημιών, που οφείλονται σε χρήση ενός αγωνιστικού ποδηλάτου σε έδαφος, σε υπερφόρτωση και σε μη σωστή αντιμετώπιση των βλαβών.

## Κατηγορία 2 / E2


Τύποι ποδηλάτου	City, Trekking Onroad, Trekking Offroad, Cyclocross, Mountainbike Casual
	<b>Χαρακτηριστικά της κατηγορίας 2 / E2</b> Εδώ πρόκειται για την κατηγορία των ποδηλάτων, η οποία περιέχει τον σκοπό χρήσης της κατηγορίας 1 / E1 και επιπλέον περιλαμβάνει μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους και δρόμους με χαλίκι καθώς και μονοπάτια με μέτρια κλίση. Είναι δυνατή η επαφή με ανώμαλο έδαφος. Με αυτόν τον τρόπο, τα ελαστικά μπορούν να χάσουν την επαφή με το έδαφος. Οι αναπηδήσεις δεν πρέπει να υπερβαίνουν το ύψος το 15 cm.
Επιτρεπόμενη χρήση	Για ασφαλτοστρωμένους δρόμους, σταθερούς δρόμους με χαλίκι καθώς και ποδηλατοδρόμους.
Μη επιτρεπόμενη χρήση	Δεν είναι κατάλληλο για χρήση offroad καθώς και για χρήση ως Mountainbike και για την εκτέλεση διαφόρων freestyle trick. Αν και κάποια από αυτά τα ποδήλατα διαθέτουν συστήματα ανάρτησης, ωστόσο χρησιμοποιούν μόνο για την άνεση και όχι για χρήση εκτός δρόμου.
Γνωρίζετε ότι	Τα ποδήλατα αυτής της κατηγορίας πληρούν λόγω της κατασκευής και του εξοπλισμού τους τις νομικές απαιτήσεις της οδικής κυκλοφορίας. Επιπλέον, επιτρέπεται η χρήση σε μονοπάτια και δασικούς δρόμους που έχουν εγκριθεί για κυκλοφορία ποδηλάτων. Ο εξοπλισμός ασφαλείας που απαιτείται για αυτόν τον σκοπό χρήσης παρέχεται και πρέπει να ελέγχεται τακτικά από τον χρήστη ή τον τεχνικό και – εάν απαιτείται – να επισκευάζεται. <b>Ορισμένα ποδήλατα αυτής της κατηγορίας δεν πληρούν ωστόσο τις νομικές απαιτήσεις της οδικής κυκλοφορίας και επομένως θεωρούνται αθλητικές συσκευές. Εάν το ποδήλατό σας δεν είναι εξοπλισμένο με συστήματα ενεργού (πίσω φως, προβολέας) και παθητικού (ανακλαστήρες) φωτισμού, θα πρέπει να μετασκευαστεί πριν από τη χρήση σε δημόσιους δρόμους με εξαρτήματα, σύμφωνα με την εκάστοτε εθνική νομοθεσία και τις προδιαγραφές.</b>

Τύποι ποδηλάτου	Mountainbike: Cross Country, Marathon, Tour
	<b>Χαρακτηριστικά της κατηγορίας 3 / E3</b> Εδώ πρόκειται για την κατηγορία των ποδηλάτων, η οποία δεν περιέχει μόνο τον σκοπό χρήσης της κατηγορίας 1 / E1 και 2 / E2, αλλά επιπλέον τις μη ανοιχτές διαδρομές και τις τεχνικές περιοχές. Εδώ περιλαμβάνονται αναπήδησεις έως 60 cm.
Επιτρεπόμενη χρήση	Από εύκολα μέχρι απαιτητικά εδάφη (μικρά εμπόδια, όπως ρίζες, πέτρες και αυλάκια σε στέρεο και μη έδαφος) κατά τη διάρκεια οδήγησης Cross-Country ή αγώνων. Τα εξαρτήματα Cross-Country, Marathon και Tour (ελαστικά, ανάρτηση, σκελετός, σύστημα μετάδοσης κίνησης) διαθέτουν χαμηλό βάρος και έχουν σχεδιαστεί για ευκινησία και ταχύτητα.
Μη επιτρεπόμενη χρήση	Δεν είναι κατάλληλα για όλα τα ακραία είδη οδήγησης και αναπήδησης, όπως π.χ. Freeriding, Enduro, Downhill, Freestyle και παρόμοια.
Γνωρίζετε ότι	Αυτά τα ποδήλατα δεν προορίζονται για χρήση σε δημόσιους δρόμους λόγω της σχεδίασης και του εξοπλισμού τους. Πριν από τη χρήση στο δημόσιο οδικό δίκτυο το ποδήλατο πρέπει να μετασκευαστεί, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και τους κανονισμούς, με φωτισμό, προφυλακτήρες, κ.λπ. Ο εξοπλισμός ασφαλείας που απαιτείται για τη χρήση σε έδαφος παρέχεται και πρέπει να ελέγχεται τακτικά από τον χρήστη ή τον τεχνικό και – εάν απαιτείται – να επισκευάζεται.

## Κατηγορία 4 / E4

Τύποι ποδηλάτου	Mountainbike: Trail, All Mountain, Enduro
	<b>Χαρακτηριστικά της κατηγορίας 4 / E4</b> Εδώ πρόκειται για την κατηγορία των ποδηλάτων, η οποία περιέχει τον σκοπό χρήσης της κατηγορίας 1 / E1, 2 / E2 και 3 / E3. Επιπλέον αυτή η κατηγορία περιλαμβάνει περιορισμένη χρήση σε κατηφόρες. Οι κατηφόρες επιτρέπεται να διασχίζονται με ταχύτητα έως 40 km/h, εφόσον οι αναπήδησεις δεν υπερβαίνουν το ύψος των 120 cm. Η χρήση ενός ποδηλάτου υπό αυτές τις συνθήκες εξαρτάται ιδιαίτερα από την εμπειρία και τις ικανότητες του οδηγού.
Επιτρεπόμενη χρήση	Τα ποδήλατα από αυτήν την κατηγορία είναι πιο ανθεκτικά και συμπαγή από τα Cross-Country, Marathon ή Tour-Mountainbike. Λόγω της υψηλότερης διαδρομής ανάρτησης μπορείτε να διασχίσετε απαιτητικά εδάφη με μεγαλύτερα εμπόδια και αναπήδησεις.
Μη επιτρεπόμενη χρήση	Περιοχές χρήσης που υπερβαίνουν τον προαναφερόμενο σκοπό χρήσης.
Γνωρίζετε ότι	Αυτά τα ποδήλατα δεν προορίζονται για χρήση σε δημόσιους δρόμους λόγω της σχεδίασης και του εξοπλισμού τους. Πριν από τη χρήση στο δημόσιο οδικό δίκτυο το ποδήλατο πρέπει να μετασκευαστεί, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και τους κανονισμούς, με φωτισμό, προφυλακτήρες, κ.λπ. Ο εξοπλισμός ασφαλείας που απαιτείται για τη χρήση σε έδαφος παρέχεται και πρέπει να ελέγχεται τακτικά από τον χρήστη ή τον τεχνικό και – εάν απαιτείται – να επισκευάζεται.

## Κατηγορία 5 / E5

Τύποι ποδηλάτου	Mountainbike: Gravity, Freeride, Downhill
	<b>Χαρακτηριστικά της κατηγορίας 5 / E5</b> Εδώ πρόκειται για την κατηγορία των ποδηλάτων, η οποία περιέχει τον σκοπό χρήσης της κατηγορίας 1 / E1, 2 / E2, 3 / E3 και 4 / E4. Τα ποδήλατα έχουν σχεδιαστεί επίσης για άλματα κάθε είδους με επακόλουθη προείσοση σε επικλινές έδαφος καθώς και ταχύτητες πάνω από 40 km/h. Επιτρέπεται επίσης η χρήση σε τραχύ και αδιάβατο έδαφος. Η χρήση ενός ποδηλάτου υπό αυτές τις συνθήκες εξαρτάται ιδιαίτερα από την εμπειρία και τις ικανότητες του οδηγού.
Επιτρεπόμενη χρήση	Τα ποδήλατα για τον προαναφερόμενο σκοπό χρήσης επιτρέπουν την οδήγηση σε επιλεκτικό έδαφος. Έχουν κατασκευαστεί για να είναι ανθεκτικά και προσφέρουν μεγάλη διαδρομή ανάρτησης για την καλύτερη δυνατή αντιμετώπιση των εμποδίων. Λόγω του υψηλού φορτίου απαιτείται μια ιδιαίτερα προσεκτική μεταχείριση των εξαρτημάτων.
Μη επιτρεπόμενη χρήση	Χρήση πάνω από τα προσωπικά σας όρια. Για αυτό τον λόγο να αξιολογείτε εύλογα τον εαυτό σας.
Γνωρίζετε ότι	Αυτά τα ποδήλατα δεν προορίζονται για χρήση σε δημόσιους δρόμους. Πριν από τη χρήση στο δημόσιο οδικό δίκτυο ο τροχός πρέπει να μετασκευαστεί, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και τους κανονισμούς, με φωτισμό, ελασμα προστασίας, κ.λπ. Ο εξοπλισμός ασφαλείας που απαιτείται για τη χρήση σε έδαφος παρέχεται και πρέπει να ελέγχεται τακτικά από τον χρήστη ή τον τεχνικό και – εάν απαιτείται – να επισκευάζεται. Λάβετε υπόψη ότι η υπερεκτίμηση των δυνατοτήτων σας σε αυτή την κατηγορία μπορεί να οδηγήσει γρήγορα σε ατύχημα με σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.

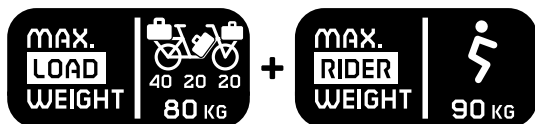
# Ειδικοί περιορισμοί

## Transport-EPAC

Το KTM Transport-EPAC «Macina Multi» είναι κατάλληλο για τη μεταφορά βαρέων φορτίων και μπορεί να εξοπλιστεί εκ των υστέρων και να επεκταθεί με διάφορα εξαρτήματα για τη μεταφορά μεγάλης ποικιλίας φορτίων και παιδικών καρεκλών. Ο αντιπρόσωπος KTM θα σας ενημερώσει για τον πρόσθετο εξοπλισμό. Είναι σημαντικό να τηρείτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για τα πρόσθετα εξαρτήματα του εξοπλισμού.

Το μέγιστο επιτρεπτό συνολικό βάρος παρέχεται από το άθροισμα του βάρους του του οδηγού + του ποδηλάτου + των αποσκευών και δεν πρέπει να υπερβαίνεται σε καμία περίπτωση. Το μέγιστο επιτρεπόμενο πρόσθετο φορτίο αντιστοιχεί στο μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος μείον το βάρος του ποδηλάτου. Το αυτοκόλλητο EPAC παρέχει πληροφορίες για το μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος και το ίδιο βάρος του ποδηλάτου – βλ. κεφάλαιο «Κατηγοριοποίηση» στη σελίδα 10. Πρέπει να τηρούνται οι πληροφορίες για την κατανομή βάρους, οι οποίες αναφέρονται αναλυτικά στην περιοχή πρόσβασης του σκελετού. Τα αυτοκόλλητα που έχουν τοποθετηθεί εκεί υποδεικνύουν τα όρια φορτίου της σχάρας και τις περιοχές αποσκευών του σκελετού. Οι αποσκευές πρέπει να κατανέμονται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην υπερβαίνονται τα καθορισμένα όρια φόρτωσης της σχάρας και των περιοχών αποσκευών του σκελετού.

Εάν φτάσετε στο όριο του μέγιστου βάρους των αποσκευών, πρέπει να διασφαλίσετε ότι θα μειωθεί το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος οδηγού («Εικ. 1/ Απεικόνιση συμβόλων βάρους πρόσθετου φορτίου» στη σελίδα 13):



Εικ. 1/13 Απεικόνιση συμβόλων βάρους πρόσθετου φορτίου

Εάν επιτευχθεί το μέγιστο βάρος οδηγού, το βάρος των αποσκευών πρέπει να μειωθεί ανάλογα, ώστε να μην υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο πρόσθετο φορτίο («Εικ. 1/ Απεικόνιση συμβόλων βάρους πρόσθετου φορτίου» στη σελίδα 13):



Εικ. 2/13 Απεικόνιση συμβόλων βάρους πρόσθετου φορτίου

Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες στο κεφάλαιο «Μεταφορά αποσκευών».

# Ρυθμίσεις στο ποδήλατο

Ο σκοπός χρήσης, ο τύπος του ποδηλάτου και το ύψος του σκελετού καθορίζει τη βασική στάση του σώματος στο ποδήλατο. Υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης διαφόρων εξαρτημάτων. Για παράδειγμα, μπορείτε να ρυθμίσετε ξεχωριστά τον τιμόνι, τον λαιμό, την ντιζα της σέλας, τη σέλα και το λεβιέ φρένου.



- Αναθέστε στον αντιπρόσωπο KTM σας να ετοιμάσει το ποδήλατό σας για οδήγηση. Για όλες τις εργασίες ρύθμισης, φροντίδας και συντήρησης στο ποδήλατο απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Αναθέστε όλες τις εργασίες στον αντιπρόσωπο KTM σας.

## Εύρεση του σωστού ύψους σκελετού

Η χρήση του σωστού ύψους σκελετού είναι απαραίτητη για την ασφαλή οδήγηση με το ποδήλατό σας. Ένας σκελετός ειδικά προσαρμοσμένος στον οδηγό μπορεί να ρυθμιστεί με βάση το μέγεθος του σώματος και τη μέτρηση του μήκους των άκρων. Με τη βοήθεια του παρακάτω πίνακα μπορείτε να βρείτε τα κατάλληλα μεγέθη σκελετού με βάση το μέγεθος του σώματός σας.

BODY HEIGHT ΥΨΟΣ ΣΩΜΑΤΟΣ	140-154 cm	155-164 cm	165-169 cm	170-174 cm	175-179 cm	180-184 cm	185-189 cm	190-194 cm	195-200 cm
MTB FULLY	S 38cm		M 43cm		L 48cm		XL 53cm		
MTB HARDTAIL MAC. GRAN (Man)	XS 32cm	S 35-38cm	M 42/43cm	L 47/48cm		XL 52/53cm		Xxl 57cm	
ROAD (E)	XS 49cm		S 52 (44,5)cm	m 55 (48)cm		L 57 (52)cm		XL 59 (55)cm	
TREKKING CITY / URBAN	XS 43cm		S 46cm	m 51cm		L 56cm		XL 60cm Xxl 63cm	

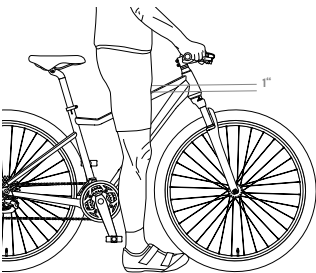
### kids / youth παιδιά / νέοι

CLOTHING SIZE (Age) ΜΕΓΕΘΟΣ ΡΟΥΧΩΝ (Ηλικία)	86 (1½+)	92 (2+)	104 (4+)	116 (6+)	128 (8+)	152 (12+)						
WHEEL SIZE ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	10"		12"		16"		20"		24"		26"	

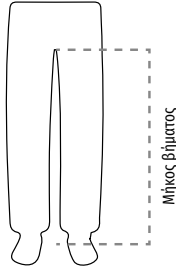
Note: This chart provides you only a rough indication!

Προσοχή: Αυτός ο πίνακας χρησιμεύει μόνο για τον κατά προσέγγιση προσδιορισμό!

Σε στάση πρέπει να φροντίζετε για μια ελάχιστη απόσταση μίας ίντσας, δηλαδή 2,54cm, μεταξύ βήματος και πάνω σωλήνα («Εικ. 1/ Απόσταση σε ίντσες» στη σελίδα 14). Για τον σκοπό αυτό, μετρήστε το μήκος των άκρων.



Εικ. 1/14 Απόσταση σε ίντσες



Εικ. 2/14 Μήκος βήματος

### Για τη μέτρηση του μήκους των άκρων κάντε τα εξής:

- Βγάλτε τα παπούτσια σας και σταθείτε με την πλάτη στον τοίχο, τα πόδια ανοιχτά στο πλάτος των ώμων
- Βάλτε ένα μεγάλο βιβλίο ανάμεσα στα πόδια σας, με τη ράχη του προς τα πάνω.
- Ζητήστε τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου, το οποίο θα μετρήσει την ακριβή απόσταση από το δάπεδο προς τη ράχη του βιβλίου



# Ύψος καθίσματος και θέση σέλας



- Όταν χρησιμοποιείτε ντιζα σέλας, της οποίας η διάμετρος είναι μικρότερη από εκείνη του σωλήνα καθίσματος, μπορεί να χρησιμοποιήσετε χιτώνια μείωσης με ένα ελάχιστο μήκος 70mm.
- Πριν από την οδήγηση και μετά από κάθε ρύθμιση ελέγχετε πάντα τη σταθερή κοχλίωση με τη σέλα. Πιάστε με τα χέρια τη σέλα στην μπροστινή και την πίσω πλευρά και μετακινήστε τη προς τα αριστερά και τα δεξιά ή προς τα μπρος και προς τα πίσω. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να παρατηρήτε μετατόπιση της ντιζας σέλας.
- Δεν πρέπει να υπάρξει πτώση κάτω από το ελάχιστο βάθος υποδοχής της ντιζας σέλας «Εικ. 2/ Βάθος υποδοχής» στη σελίδα 15. Εάν χρειάζεται, επιλέξτε το επόμενο υψηλότερο μέγεθος σκελετού.
- Μη βάζετε δύναμη κατά την ώθηση της ντιζας σέλας στον σωλήνα καθίσματος.
- Για όλες τις εργασίες ρύθμισης, φροντίδας και συντήρησης στο ποδήλατο απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Αναθέστε όλες τις εργασίες στον αντιπρόσωπο KTM σας.

Το ύψος της σέλας έχει ρυθμιστεί σωστά, όταν η φτέρνα του ποδιού ακουμπάει στον άξονα του πεταλιού και το πόδι εκτείνεται πλήρως («Εικ. 1/ Ύψος καθίσματος» στη σελίδα 15). Το πόδι πρέπει ωστόσο να μπορεί να λυγίζει ελαφρά όταν πατάτε κανονικά στο πετάλι.

- Συνιστούμε να φοράτε εκείνα τα παπούτσια ποδηλάτου, που χρησιμοποιείτε κατά τις ποδηλατικές διαδρομές σας.
- Καθίστε στη σέλα. Για τον σκοπό αυτό στηριχτείτε σε έναν τοίχο.
- Τοποθετήστε τη φτέρνα στον άξονα του πεταλιού στην κάτω θέση και φροντίστε το ισχίο σας να βρίσκεται σε ευθεία θέση.
- Το πόδι θα πρέπει τώρα να είναι πλήρως εκτεταμένο.



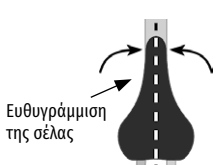
Εικ. 1/15 Ύψος καθίσματος

Για να αλλάξετε το ύψος του καθίσματος, λύστε τον μοχλό γρήγορης απασφάλισης και το μπουλόνι σύσφιξης στον σωλήνα του καθίσματος – βλ. «Χειρισμός των συστημάτων γρήγορης απασφάλισης» στο κεφάλαιο «Τροχοί κύλισης και ελαστικά» και ρυθμίστε το σωστό ύψος καθίσματος. Τώρα κλείστε τους μοχλούς γρήγορης απασφάλισης για τη στερέωση της ντιζας σέλας. Εάν χρησιμοποιείτε ένα μπουλόνι σύσφιξης για τη στερέωση της ντιζας σέλας, χρειάζεστε το σωστό εργαλείο. Χρησιμοποιείτε πάντα ένα ροπόκλειδο και λάβετε υπόψη τα στοιχεία στο κεφάλαιο «Συνιστώμενες ροπές σύσφιξης». Περιστρέφοντας τη βίδα αριστερόστροφα την χαλαρώνετε και μπορείτε να μετακινήσετε τη ντιζα σέλας. Στη συνέχεια στερεώστε τη ντιζα σέλας με δεξιόστροφη περιστροφή της βίδας.

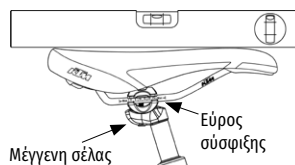
Ελέγξτε εάν η σέλα βρίσκεται σε μία γραμμή με τον άνω σωλήνα του σκελετού του ποδηλάτου («Εικ. 3/ πηγή Sram» στη σελίδα 15). Εάν χρειάζεται, λύστε ξανά τον μοχλό γρήγορης απασφάλισης/μπουλόνι σύσφιξης και ευθυγραμμίστε τη σέλα.



Εικ. 2/15 Βάθος υποδοχής



Εικ. 3/15 Πηγή Sram



Εικ. 4/15 Εγκατάσταση σέλας



Εικ. 5/15 Ντιζα σέλας

Κάθε σέλα πρέπει να ρυθμίζεται ώστε η επιφάνειά της να είναι παράλληλη με το έδαφος («Εικ. 4/ Εγκατάσταση σέλας» στη σελίδα 15). Ένα αλφάδι μπορεί να σας βοηθήσει κατά τη ρύθμιση. Το επιτρεπτό εύρος σύσφιξης των ραγών επισμαίναται σε κάθε σέλα. Οι περισσότεροι κατασκευαστές των ντιζών σέλας παρέχουν μια ροπή στρέψης για την εγκατάσταση της σέλας, η οποία επισμαίναται απευθείας πάνω στη ντιζα σέλας («Εικ. 5/ Ντιζα σέλας» στη σελίδα 15) – βλ. κεφάλαιο «Συνιστώμενες ροπές στρέψης». Στις ντιζες σέλας με δύο βίδες οι ροπές στρέψης πρέπει να ελεγχθούν εναλλάξ δύο φορές ξεχωριστά μετά τη σύσφιξη. Η ντιζα σέλας δεν πρέπει να εγκατασταθεί με λανθασμένο τρόπο – η μέγερνη της σέλας πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένη προς τα πίσω.

# Ύψος τιμονιού και ρυθμίσεις εμπρόσθιου τμήματος

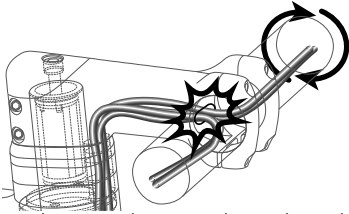


- Το τιμόνι και οι λαιμοί ανήκουν στα φέροντα και σχετικά με την ασφάλεια εξαρτήματα στο ποδήλατο. Για όλες τις εργασίες ρύθμισης, φροντίδας και συντήρησης στο ποδήλατο απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Αναθέστε όλες τις εργασίες στον αντιπρόσωπο KTM σας.
- Ο επιλεγμένος συνδυασμός τιμονιού-λαιμού πρέπει να εγκριθεί από τον εκάστοτε κατασκευαστή.
- Μην οδηγείτε σε καμία περίπτωση ένα ποδήλατο, όπου υπάρχει πτώση κάτω από το ελάχιστο βάθος υποδοχής του λαιμού. Αυτό αποτελεί ένα μεγάλο κίνδυνο ασφαλείας.
- Ελέγχετε τη σταθερή έδραση των βιδών σύφιξης του λαιμού και του βραχίονα διεύθυνσης, βάζοντας τον εμπρόσθιο τροχό ανάμεσα στα πόδια σας και προσπαθώντας να περιστρέψετε τη μονάδα τιμονιού-λαιμού προς όλες τις κατευθύνσεις. Εάν η περιστροφή δεν είναι είναι δυνατή, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο KTM σας.
- Η σύνδεση του λαιμού με τον σωλήνα διεύθυνσης πιρουνιού καθώς και του λαιμού με τον τιμόνι πρέπει να βιδωθεί σωστά.
- Πριν από κάθε διαδρομή ελέγχετε τη σταθερή έδραση του ρυθμιζόμενου λαιμού.
- Πραγματοποιήστε μια δοκιμαστική πέδηση εκτός της οδικής κυκλοφορίας.

Μαζί με το ύψος καθίσματος, το ύψος του τιμονιού καθορίζει την κλίση της πλάτης κατά την οδήγηση. Εάν το τιμόνι είναι χαμηλότερα, η θέση του καθίσματος γίνεται πιο σπορ. Υπάρχουν διάφοροι λαιμοί, που επιτρέπουν την αλλαγή του ύψους του τιμονιού. Ο αντιπρόσωπος KTM σας θα σας συμβουλευσει σχετικά με τη σωστή θέση καθίσματος.



Ειδικά με τους εσωτερικά εγκατεστημένους σωλήνες φρένων και τις ντίζες αλλαγής ταχυτήτων, βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι δεν είναι στραμμένο πολύ προς τα πάνω ή προς τα κάτω ή να μην σπρώχνονται προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στους σωλήνες γραμμές φρένων και τις ντίζες αλλαγής ταχυτήτων που είναι εγκατεστημένοι μέσα στη μονάδα του λαιμού/τιμονιού («Εικ. 1/ εσωτερικά εγκατεστημένοι σωλήνες φρένων και ντίζες αλλαγής ταχυτήτων» στη σελίδα 16).



Εικ. 1/16 εσωτερικά εγκατεστημένοι σωλήνες φρένων και ντίζες αλλαγής ταχυτήτων

## Συμβατικοί λαιμοί

Στους συμβατικούς λαιμούς («Εικ. 2/ Λαιμός άξονα» στη σελίδα 16) το ύψος του τιμονιού αλλάζει προσαρμόζοντας το βάθος τοποθέτησης του λαιμού στον σωλήνα διεύθυνσης του πιρουνιού.



Εικ. 2/16 Λαιμός άξονα

## Ρυθμιζόμενοι λαιμοί

Ένας λαιμός με ρυθμιζόμενη γωνία («Εικ. 3/ Λαιμός ρυθμιζόμενης γωνίας» στη σελίδα 16) επιτρέπει την προσαρμογή της θέσης του τιμονιού εκ των υστέρων. Για τον σκοπό αυτό, η γωνία ρύθμισης προσαρμόζεται προς τα πάνω ή προς τα κάτω. Είναι εύκολα μετασκευάσιμοι – Μπορείτε να τους βρείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας.



Εικ. 3/16 Λαιμός ρυθμιζόμενης γωνίας

## Λαιμός χωρίς σπείρωμα (Ahead λαιμός)

Ο λαιμός χωρίς σπείρωμα («Εικ. 4/ Ahead λαιμός» στη σελίδα 16) είναι συνδεδεμένος απευθείας πάνω στον σωλήνα διεύθυνσης πιρουνιού. Η ρύθμιση του ύψους είναι δυνατή μόνο μέσω ενδιάμεσων δακτυλίων (αποστάτες) ή με την αναστροφή του λαιμού. Με το κόντεμα του άξονα μπορείτε μόνο να μειώσετε το ύψος του τιμονιού. Αναστρέφοντας τον λαιμό μπορείτε να μειώσετε ή να αυξήσετε το ύψος του τιμονιού.



Εικ. 4/16 Ahead λαιμός

# Σύστημα πέδησης

## Γενικές υποδείξεις



- Ελέγχετε τη λειτουργία και την κατάσταση των φρένων πριν από κάθε διαδρομή.
- Μην οδηγείτε ποτέ χωρίς ή με φθαρμένα τακάκια φρένων. Κατά τον έλεγχο και την αντικατάσταση των τακακίων φροντίστε για τη σωστή τοποθέτηση. Για τον σκοπό αυτό τηρείτε επίσης τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες των εγχειριδίων των εξαρτημάτων του εκάστοτε κατασκευαστή των φρένων.
- Τα φρένα ανήκουν στα σχετικά με την ασφάλεια εξαρτήματα του ποδηλάτου. Για όλες τις εργασίες ρύθμισης, φροντίδας και συντήρησης στο ποδήλατο απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Αναθέστε την εκτέλεση όλων των εργασιών στον αντιπρόσωπο KTM σας και ελέγξτε τις σύμφωνα με τις προδιαγραφές στο κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας».
- Σε περίπτωση αντικατάστασης εξαρτημάτων χρησιμοποιείτε αποκλειστικά γνήσια εξαρτήματα KTM.
- Σε περίπτωση υδραυλικών συστημάτων πέδησης ελέγχετε τακτικά τη στεγανότητα και με τραβηγμένο τον λεβιέ φρένου προσέξτε για τυχόν διαρροή υγρών κατά μήκος του σωλήνα φρένων. Η διαρροή υγρών φρένων έχει ως συνέπεια τη διακοπή της δύναμης πέδησης. Για αυτόν τον λόγο, μην ανοίγετε ποτέ τον σωλήνα φρένων.
- Σε υγρό, λείο και ασταθές έδαφος το σύστημα πέδησης μπορεί να ανταποκριθεί με καθυστέρηση και μπορεί να προκληθεί ολίσθηση των τροχών ή πλαγιολίσθηση του οπίσθιου τροχού. Ελέγξτε την επίδραση των φρένων σας σε υγρό και ασταθές έδαφος και φρενάρτε πάντα προσεκτικά.
- Δοκιμάστε και ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων σε ένα σημείο ασφαλές από την οδική κυκλοφορία.
- Τα φρένα μπορεί να υπερθερμανθούν, όταν πατιούνται συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η δύναμη πέδησης μπορεί να μειωθεί ή να καταργηθεί τελείως και στα φρένα ζάντας μπορεί να υποστούν ζημιές ο σωλήνας και τα ελαστικά. Αυτό μπορείτε να το αποφύγετε με ελεγχόμενο και διακοπτόμενο φρενάρισμα.
- Κατά το φρενάρισμα μεγάλης διάρκειας ο δίσκος και η δαγκάνα φρένων καθώς και η ζάντα αναπτύσσουν πολύ υψηλές θερμοκρασίες – Κίνδυνος εγκαύματος!
- Τα καινούρια δισκόφρενα δεν διαθέτουν ακόμα τη μέγιστη δύναμη πέδησης και χρειάζονται περ. 30 – 100 φρεναρίσματα.
- Ενημερωθείτε σχετικά με την ταξινόμηση των λεβιέ φρένου στο κεφάλαιο «Εγγραφα ποδηλάτου».
- Όλες οι επιφάνειες φρένου δεν πρέπει να έχουν λάδια και γράσα.

Το ποδήλατό σας πρέπει να ακινητοποιείται το συντομότερο δυνατό αφού πατήσετε τα φρένα. Προσπαθήστε να μετακινήσετε το κέντρο βάρους όσο το δυνατόν πιο πίσω σε περίπτωση πλήρους πέδησης.

Όλα τα μοντέλα KTM είναι εξοπλισμένα με δύο ανεξάρτητα μεταξύ τους φρένα. Σύμφωνα με την εργοστασιακή ρύθμιση, το λεβιέ φρένου που βρίσκεται αριστερά προς την κατεύθυνση οδήγησης χειρίζεται τον εμπρόσθιο τροχό και το δεξί λεβιέ φρένου τον οπίσθιο τροχό. Σε περίπτωση πέδησης και τα δύο φρένα πρέπει να ενεργοποιούνται σωστά και ταυτόχρονα. Λόγω της μετατόπισης του βάρους η μεγαλύτερη δύναμη πέδησης επιδρά στον εμπρόσθιο τροχό. Ανάλογα με το μοντέλο, μπορεί σε ένα ποδήλατο με κόντρα φρένο να υπάρχει μόνο ένα λεβιέ φρένου για τον εμπρόσθιο τροχό, το οποίο βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τιμονιού – βλ. κεφάλαιο «Εγγραφα ποδηλάτου».

## Εμβέλεις των λεβιέ φρένου



- Το λεβιέ φρένου δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να τραβιέται μέχρι το τιμόνι, προτού τα τακάκια φρένων αγγίξουν τις επιφάνειες φρένων. Διαφορετικά δεν μπορεί να επιτευχθεί η πλήρης απόδοση του φρένου. Σε αυτή την περίπτωση απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας.

Κατά κανόνα, η απόσταση του λεβιέ φρένου από το τιμόνι είναι ρυθμιζόμενη. Το λεβιέ φρένου μπορεί να μετακινηθεί στην πιο ευνοϊκή θέση για το εκάστοτε μέγεθος. Κατά την πέδηση ο καρπός πρέπει να τοποθετηθεί σε ευθεία γραμμή προς τον πήχη. Ο αντιπρόσωπος KTM σας θα σας συμβουλευθεί σχετικά με τη σωστή ρύθμιση της εμβέλειας.

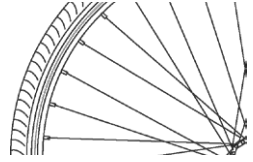
# Μηχανικά φρένα ζάντας



- Προσέξτε την κατάσταση των ζαντών. Σε περίπτωση πλήρως φθαρμένων ζαντών, η πίεση ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε θραύση της ζάντας. Ο αεροθάλαμος θα μπορούσε επίσης να σκάσει ή να μπλοκάρει τον τροχό κύλισης.
- Οι ντίζες φρένων πρέπει πάντα να βρίσκονται σε άθικτη κατάσταση. Τα μεμονωμένα σύρματα δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να προεξέχουν και, εάν χρειάζεται, πρέπει να αντικατασταθούν.

Τα τακάκια φρένων και οι ζάντες φθείρονται σε αυτό το μοντέλο φρένων. Ενδείξεις φθοράς με τη μορφή ραβδώσεων («Εικ. 1/ Αυλάκια» στη σελίδα 18) ή στιγμάτων («Abb. 2/ Τελείες» στη σελίδα 18) έχουν τοποθετηθεί απευθείας πάνω στο πλαϊνό του ζάντας. Επίσης, ενδέχεται να υπάρχει μια ένδειξη φθοράς, η οποία σε περίπτωση που εξαφανιστεί τελείως, πρέπει να αντικαταστήσετε τη ζάντα. Τη φθορά στα τακάκια φρένων μπορείτε να την αναγνωρίσετε από το γεγονός ότι οι ενδείξεις σβήνουν από το συχνό φρενάρισμα. Κατά την αντικατάσταση των τακακιών ελέγξτε και τη φθορά της ζάντας. Εάν δεν υπάρχει καμία ορατή ένδειξη, ελέγξτε για ρωγμές, ανωμαλίες ή παραμορφώσεις στην επιφάνεια πέδησης της ζάντας.

Οι ζάντες της εταιρείας *Ambrosio* χρησιμοποιούν την λεγόμενη ένδειξη 3 τελειών. Αυτές οι 3 διαφορετικές βαθιές οπές στο πλαϊνό ζάντας υποδεικνύουν όχι μόνο το πότε απαιτείται αντικατάσταση του τροχού κύλισης, αλλά και την τρέχουσα κατάσταση της φθοράς – ανάλογα με το πόσες τελείες φαίνονται ακόμα. Εάν φαίνεται ακόμα μόνο μία τελεία, συνιστάται η αντικατάσταση του τροχού κύλισης.



Εικ. 1/18 Αυλάκια

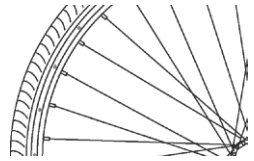


Abb. 2/18 Τελείες



Εικ. 3/18 πηγή Shimano

## V-brakes

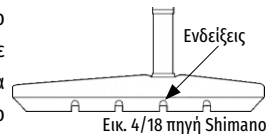
Στα V-brakes («Εικ. 3/ πηγή Shimano» στη σελίδα 18) υπάρχει ένας βραχίονας φρένου σε κάθε πλευρά της ζάντας. Με το πάτημα του λεβιέ του V-brake οι βραχίονες φρένων μετακινούνται μέσω του συρματοσχοινίου προς τα μέσα. Τα τακάκια φρένων που είναι τοποθετημένα στους βραχίονες φρένων τρίβονται στο πλαϊνό ζάντας και έτσι πραγματοποιείται η πέδηση.

## Έλεγχος του τρόπου λειτουργίας



- Βεβαιωθείτε ότι τα τακάκια φρένων ακουμπούν πλήρως τα πλαϊνά ζάντας και δεν εισέρχονται ποτέ στις ακτίνες ούτε ακουμπούν τα ελαστικά. Ο τροχός κύλισης μπορεί να μπλοκάρει. Σε περίπτωση λανθασμένης ρύθμισης απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας.
- Ο περιοριστής πεδητικής ισχύος δεν είναι ABS. Απλά επιβραδύνεται το μπλοκάρισμα του τροχού κύλισης.

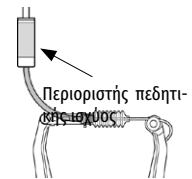
Τα τακάκια φρένων («Εικ. 4/ πηγή Shimano» στη σελίδα 18) πρέπει να διαθέτουν το σωστό πάχος. Εάν έχουν φθαρεί ήδη τα αυλάκια στα τακάκια, απαιτείται οπωσδήποτε αντικατάσταση. Τα δεξιά και τα αριστερά τακάκια πρέπει να συναντηθούν ταυτόχρονα στα πλαϊνά του ζάντας στην μπροστινή περιοχή των τακακιών όταν τραβάτε αργά το λεβιέ φρένου. Όταν φτάσουν στην μπροστινή περιοχή των τακακιών, η πίσω περιοχή πρέπει να έχει μια απόσταση περίπου 1 mm από το πλαϊνό ζάντας. Αυτό αποτρέπει τον ήχο τριξίματος κατά την πέδηση. Εάν τραβήξετε περαιτέρω το λεβιέ φρένου, τα τακάκια πρέπει να ακουμπούν με όλη τους την επιφάνεια στο πλαϊνό ζάντας.



Εικ. 4/18 πηγή Shimano

## Περιοριστής πεδητικής ισχύος

Σε διάφορα V-brakes μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένας περιοριστής πεδητικής ισχύος («Εικ. 5/ πηγή Shimano» στη σελίδα 18). Αυτό δρα σε κάθε πέδηση και περιορίζει την πεδητική ισχύ, επεκτείνοντας τη διαδρομή έλξης εντός ενός ορισμένου εύρους δύναμης του λεβιέ φρένου.



Εικ. 5/18 πηγή Shimano

## Πλευρικά φρένα

Τα πλευρικά φρένα σχηματίζουν ένα κλειστό σύστημα, επειδή οι βραχίονες φρένων διαθέτουν μια κοινή ανάρτηση («Εικ. 1/ πηγή Shimano» στη σελίδα 19). Εάν πατηθεί το λεβιέ φρένου, τα τακάκια φρένων μετακινούνται προς τα μέσα, τρίβονται στα πλαϊνά ζάντας και επιφέρουν την πέδηση.



Εικ. 1/19 πηγή Shimano

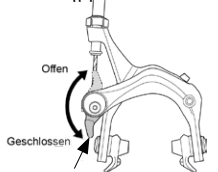
### Έλεγχος του τρόπου λειτουργίας



- Βεβαιωθείτε ότι τα τακάκια φρένων ακουμπούν πλήρως τα πλαϊνά ζάντας και δεν εισέρχονται ποτέ στις ακτίνες ούτε ακουμπούν τα ελαστικά. Ο τροχός κύλισης μπορεί να μπλοκάρει. Σε περίπτωση λανθασμένης ρύθμισης απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας.
- Όλοι οι μοχλοί γρήγορης απασφάλισης στο φρένο πρέπει να είναι κλειστοί κατά την οδήγηση

Τα τακάκια φρένων πρέπει να διαθέτουν το σωστό πάχος. Εάν έχουν φθαρεί ήδη τα αυλάκια στα τακάκια, απαιτείται οπωσδήποτε αντικατάσταση. Τα τακάκια φρένων πρέπει να ακουμπούν τα πλαϊνά ζάντας με όλη τους την επιφάνεια και ταυτόχρονα αριστερά και δεξιά. Για να μπορέσετε να αφαιρέσετε τον τροχό κύλισης από το πιρούνι ή τον σκελετό, πρέπει να τοποθετήσετε μοχλό γρήγορης απασφάλισης στα πλευρικά φρένα («Εικ. 2/ πηγή Shimano» στη σελίδα 19). Όταν ανοίγετε αυτόν τον μοχλό, τα τακάκια φρένων μετακινούνται προς τα έξω και μπορείτε να αφαιρέσετε εύκολα τον τροχό κύλισης. Ο μοχλός γρήγορης απασφάλισης πρέπει να παραμένει συνεχία κλειστός κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ώστε να μπορεί να επιτευχθεί η επιθυμητή απόδοση των φρένων. Ορισμένα πλευρικά φρένα διαθέτουν σημάδια θέσης, που επιβεβαιώνουν την κλειστή κατάσταση των φρένων, όταν οι σημάδια στον μοχλό γρήγορης απασφάλισης και στο περίβλημα τον φρένων είναι ευθυγραμμισμένες μεταξύ τους («Εικ. 3/ πηγή Shimano» στη σελίδα 19). Σε ορισμένα πλευρικά φρένα ο μοχλός γρήγορης απασφάλισης δεν είναι εύκολα προσβάσιμος. Σε αυτήν την περίπτωση, ο μοχλός γρήγορης απασφάλισης είναι τοποθετημένος απευθείας στη ντίζα ταχυτίτων («Εικ. 4/ πηγή Shimano» στη σελίδα 19).

Εικ. 2/19 πηγή Shimano



Μοχλός γρήγορης απασφάλισης

Εικ. 3/19 πηγή Shimano



Σήμανση θέσης

Εικ. 4/19 πηγή Shimano



## Υδραυλικά φρένα ζάντας

Συγκριτικά με τα μηχανικά φρένα ζάντας τα υδραυλικά είναι συχνά πιο αποδοτικά. Οι σιαγόνες φρένου πιέζονται ομοίωμα από ένα υγρό φρένων πάνω στα πλαϊνά ζάντας.

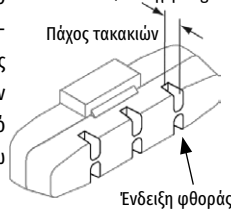
### Έλεγχος του τρόπου λειτουργίας



- Βεβαιωθείτε ότι τα τακάκια φρένων ακουμπούν πλήρως τα πλαϊνά ζάντας και δεν εισέρχονται ποτέ στις ακτίνες ούτε ακουμπούν τα ελαστικά. Ο τροχός κύλισης μπορεί να μπλοκάρει. Σε περίπτωση λανθασμένης ρύθμισης απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας.

Η ένδειξη φθοράς στο τακάκι φρένων («Εικ. 5/ πηγή Magura» στη σελίδα 19) δείχνει τον βαθμό της φθοράς. Εάν τα αυλάκια στα τακάκια είναι πλήρως φθαρμένα, απαιτείται μια αντικατάσταση. Τα δεξιά και τα αριστερά τακάκια πρέπει να συναντηθούν ταυτόχρονα στα πλαϊνά του ζάντας στην μπροστινή περιοχή των τακακιών όταν τραβάτε αργά το λεβιέ φρένου. Όταν φτάσουν στην μπροστινή περιοχή των τακακιών, η πίσω περιοχή πρέπει να έχει μια απόσταση περίπου 1 mm από το πλαϊνό ζάντας. Αυτό αποτρέπει τον ήχο τριξίματος κατά την πέδηση. Εάν τραβήξετε περαιτέρω το λεβιέ φρένου, τα τακάκια πρέπει να ακουμπούν με όλη τους την επιφάνεια στο πλαϊνό ζάντας.

Εικ. 5/19 πηγή Magura



# Δισκόφρενα

Τα πλεονεκτήματα των δισκόφρενων («Εικ. 1/ πηγή Sram» στη σελίδα 20) είναι η εξαιρετική τους ανταπόκριση πέδησης, καθώς και η εκτεταμένη αντοχή τους έναντι στις ακαθαρσίες και τις καιρικές συνθήκες. Σε συνθήκες υγρασίας το φρένο ανταποκρίνεται καλά, αν και παράλληλα κάνει θόρυβο.



Εικ. 1/20 πηγή Sram

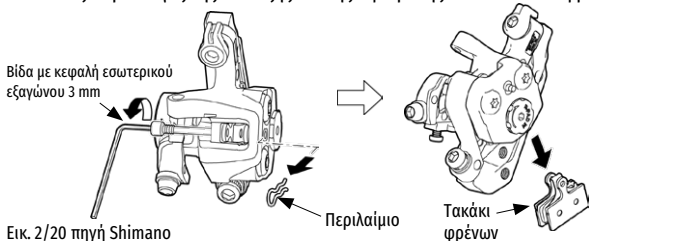
## Έλεγχος του τρόπου λειτουργίας



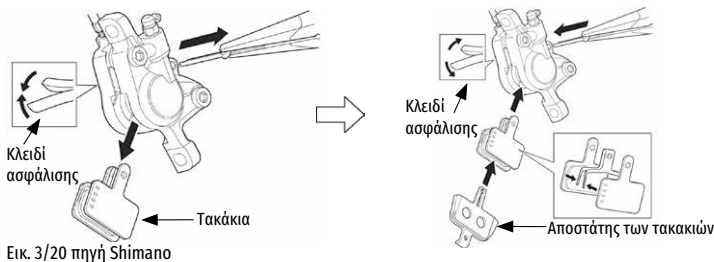
- Μόλις το πάχος του δίσκου φρένων πέσει κάτω από το εκάστοτε όριο φθοράς, πρέπει να αντικαθίσταται. Προσέξτε για τυχόν αποτυπώσεις ή σημάδια σχετικά με τα όρια φθοράς στον δίσκο φρένων και τηρείτε επίσης τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες των εγχειριδίων των εξαρτημάτων του εκάστοτε κατασκευαστή των φρένων.
- Για όλες τις εργασίες ρύθμισης, φροντίδας και συντήρησης στο φρένο απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Αναθέστε την εκτέλεση όλων των εργασιών στον αντιπρόσωπο KTM σας και ελέγξτε τις σύμφωνα με τις προδιαγραφές στο κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας».
- Εάν το σύστημα πέδησής σας λειτουργεί με υγρά φρένων DOT, αυτά πρέπει να αντικαθίστανται τακτικά σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή – απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις.
- Βεβαιωθείτε ότι ο δίσκος φρένων δεν υπόκειται σε ζημιές κατά τη μεταφορά και χρησιμοποιείτε μέσα ασφάλισης μεταφοράς, όταν αφαιρείται τον εμπρόσθιο τροχό.

Ορισμένα μοντέλα δισκόφρενων διαθέτουν στη δαγκάνα φρένων ένα παράθυρο παρακολούθησης, που δείχνει την απόσταση ανάμεσα στο τακάκι φρένων και τον δίσκο φρένων. Ο δίσκος φρένων πρέπει να κινείται στο κέντρο και ελεύθερα ανάμεσα στα τακάκια. Εάν μειωθεί η απόδοση των φρένων, αυτό μπορεί να είναι ένδειξη για φθορά των τακακιών φρένων. Για αυτόν τον λόγο, ελέγχετε τακτικά τη φθορά των τακακιών φρένων αφαιρώντας τα.

Στις ακόλουθες εικόνες («Εικ. 2/ πηγή Shimano» στη σελίδα 20, «Εικ. 3/ πηγή Shimano» στη σελίδα 20) βλέπετε τις πιο κοινές παραλλαγές της διάταξης και της αφαίρεσης των τακακιών φρένων.



Εικ. 2/20 πηγή Shimano

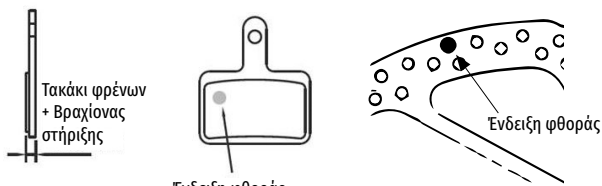


Εικ. 3/20 πηγή Shimano

Γενικά τα τακάκια φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν

- φτάσουν τα εκάστοτε όρια φθοράς – βλ. «Εικ. 1/ πηγή Tektro» στη σελίδα 21
- η επιφάνεια φθείρετε ανομοιόμορφα
- έχουν ακαθαρσίες από λάδι
- το ελατήριο συγκράτησης / αναστροφής τρίβεται στον δίσκο φρένων

Για τον προσδιορισμό του πάχους των τακακιών φρένων υπολογίζεται το πάχος του τακακιού φρένων και του βραχίονα στήριξης (βλ. «Εικ. 1/ πηγή Tektro» στη σελίδα 21). Εάν η υπολογισμένη τιμή βρίσκεται κάτω από την τιμή στη στήλη «Τακάκι φρένων + Βραχίονας στήριξης» στον παρακάτω πίνακα, πρέπει να αντικαταστήσετε τα τακάκια.



Εικ. 1/21 πηγή Tektro

Ένδειξη φθοράς

Εικ. 2/21 πηγή Tektro

Οι δίσκοι φρένων πρέπει επίσης να αντικατασταθούν, μόλις το πάχος τους πέσει κάτω από το εκάστοτε όριο φθοράς. Η φθορά μπορεί επίσης να ελεγχθεί εν μέρει μέσω ενδείξεων πάνω στον δίσκο φρένων («Εικ. 2/ πηγή Tektro» στη σελίδα 21). Για παράδειγμα μπορεί να υπάρχει μια ενθλάκωση χρώματος στον δίσκο φρένων. Εάν το χρώμα έχει φθαρεί πλήρως και δεν υπάρχει πια ενθλάκωση, ο δίσκος φρένων πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα. Η μειωμένη ικανότητα πέδησης και ο θόρυβος γρατζουνίσματος κατά την πέδηση αποτελούν επίσης ενδείξεις για υψηλή φθορά.

Κατασκευαστής	Όριο φθοράς τακακιού φρένων	Τακάκι φρένων + Βραχίονας στήριξης	Όριο φθοράς δίσκου φρένων
Shimano	0,5 mm	2,5 mm	1,5 mm
Tektro	0,5 mm	2,5 mm	1,9 mm
Magura	0,5 mm	2,5 mm	1,8 mm

## Κόντρα φρένα

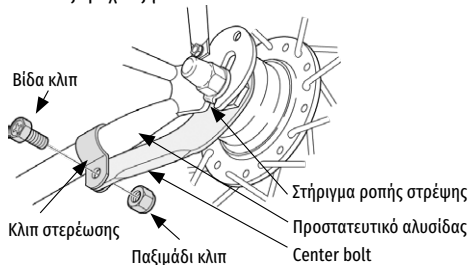
Αυτό το φρένο ενεργοποιείται όταν περιστρέψετε τους στρόφαλους ενάντια στην κατεύθυνση του πεταλιού. Στην οριζόντια θέση των στροφάλων μπορεί να επιτευχθεί η μέγιστη ικανότητα πέδησης όταν πατάτε το κόντρα φρένο.

## Έλεγχος του τρόπου λειτουργίας

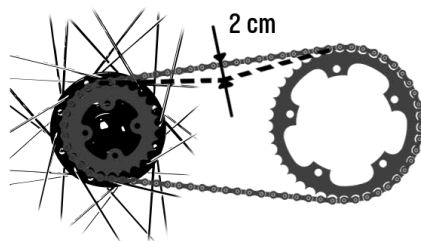


- Τα κόντρα φρένα διαθέτουν center bolt («Εικ. 3/ Center bolt, πηγή Shimano» στη σελίδα 21), το οποίο στηρίζεται στο chain stay του σκελετού. Για τη σωστή λειτουργία, αυτό πρέπει να εγκατασταθεί με τη χρήση ενός κλιπ στερέωσης ή απευθείας στο chain stay.
- Εάν η αλυσίδα αναπηδήσει ή εάν υπάρξει χαμηλή προένταση αλυσίδας, δεν είναι δυνατή η επιτυχής ενεργοποίηση του κόντρα φρένου.
- Σε περίπτωση λανθασμένης ρύθμισης απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας.

Επιπλέον, ελέγχετε τακτικά την προένταση αλυσίδας πιέζοντας την αλυσίδα προς τα πάνω ή κάτω («Εικ. 4/ Προένταση αλυσίδας» στη σελίδα 21). Η αλυσίδα δεν πρέπει να τεντώνεται ή να σηκώνεται στο κέντρο ανάμεσα στους δύο οδοντωτούς τροχούς για πάνω από 2 cm.



Εικ. 3/21 Center bolt, πηγή Shimano



Εικ. 4/21 Προένταση αλυσίδας

# Μονάδα μετάδοσης κίνησης

## Γενικές υποδείξεις



- Για όλες τις εργασίες ρύθμισης, φροντίδας και συντήρησης στο σύστημα μετάδοσης κίνησης απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Αναθέστε την εκτέλεση όλων των εργασιών στον αντιπρόσωπο ΚΤΜ σας και ελέγξτε τις σύμφωνα με τις προδιαγραφές στο κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας».
- Για τον σκοπό αυτό τηρείτε πάντα τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες των εγχειριδίων των εξαρτημάτων του εκάστοτε κατασκευαστή του συστήματος ταχυτήτων.
- Δοκιμάστε και ελέγξτε την αλλαγή ταχυτήτων σε ένα σημείο ασφαλές από την οδική κυκλοφορία.
- Κατά την αλλαγή ταχύτητας μην κάνετε ποτέ πηδάλι προς τα πίσω, καθώς το σύστημα ταχυτήτων μπορεί να μπλοκάρει. Μην κάνετε ποτέ αλλαγή ταχύτητας εν στάσει, επειδή διαφορετικά μπορεί να προκληθούν ζημιές στα εξαρτήματα.
- Κατά την αλλαγή ταχύτητας κάνετε πετάλι με τρόπο ομοίομορφο και εφαρμόζοντας λίγη δύναμη για την αποφυγή ολίσθησης της αλυσίδας.
- Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να έχει ρυθμιστεί με μεγάλη ακρίβεια. Σε περίπτωση λανθασμένης ρύθμισης η αλυσίδα μπορεί να αναπηδήσει, γεγονός που μπορεί να επιφέρει την απότομη διακοπή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.
- Φοράτε κατάλληλα ρούχα, που να μην πιάνονται στα περιστρεφόμενα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης κίνησης κατά το πεταλάρισμα.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης μεταδίδει τη δύναμη από την περιστροφή του στροφάλου και αποτελείται από τα ακόλουθα εξαρτήματα: Πετάλια, μανιβέλα, μεσαία τριβή, δακτύλιο αλυσίδας, αλυσίδα και οδοντωτή στεφάνη.

Το σύστημα ταχυτήτων χρησιμεύει στην προσαρμογή της κίνησης του πεταλιού στις συνθήκες του εδάφους και στην ταχύτητα οδήγησης. Με μια μικρή ταχύτητα και υψηλή συχνότητα πεταλιού, μπορείτε να ανεβαίνετε σε απότομες ανηφόρες με μικρότερη προσπάθεια. Με μεγαλύτερη ταχύτητα στο σύστημα του ποδηλάτου, καλύπτετε μεγαλύτερη απόσταση ανά περιστροφή της ανάπτυξης.

Το μεγαλύτερο όφελος για την υγεία, η υψηλότερη αντοχή και η καλύτερη απόδοση επιτυγχάνονται όταν χρησιμοποιείτε τη μανιβέλα με σχετ. υψηλή συχνότητα πεταλιού (περ. 60 – 90 σ.α.λ.) και χαμηλή εφαρμογή δύναμης.

Χρησιμοποιήστε όλο το εύρος των ταχυτήτων σας ώστε να βρίσκετε πάντα τον βέλτιστο ρυθμό υπό διαφορετικές οδηγικές συνθήκες. Τα κινητά εξαρτήματα του συστήματος ταχυτήτων πρέπει να καθαρίζονται μετά την οδήγηση υπό βροχή και να υποβάλλονται σε επεξεργασία με ένα κατάλληλο λιπαντικό.

## Μεσαία τριβή και μανιβέλα



- Ο τζόγος ανάμεσα στον στρόφαλο και τον άξονα του μηχανισμού του συστήματος πεταλιού μπορεί να οδηγήσει σε θραύση της θωράκισης του στροφάλου.

Στις περισσότερες περιπτώσεις η μεσαία τριβή είναι ένα συμπαγές έδρανο, που αποτελείται από ρουλεμάν, κουζίνετα, στεγανοποιητικούς δακτυλίους και τον άξονα. Η συμπαγής κατασκευή αποτρέπει τη διείσδυση υγρασίας και ακαθαρσιών. Ανάλογα με το συγκεκριμένο μοντέλο μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τύποι μεσαίας τριβής, όλοι από τους οποίους έχουν ήδη ρυθμιστεί από το εργοστάσιο. Η μεσαία τριβή και τα μπράτσα ανάπτυξης μπορεί να χαλαρώσουν με το πέρασμα του χρόνου. Ελέγχετε τακτικά τη σταθερή έδραση του εσωτερικού ρουλεμάν στο περίβλημα της μεσαίας τριβής και τη σταθερή σύνδεση των μπράτσων ανάπτυξης με τον άξονα πιέζοντας το αριστερό μπράτσο ανάπτυξης προς την κατεύθυνση του chain stay. Δεν πρέπει να υπάρχει ούτε τζόγος ούτε θόρυβοι τριξίματος.



# Μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων

Οι μηχανισμοί αλλαγής ταχυτήτων λειτουργούν με βάση την ακόλουθη αρχή:

Μικρός δακτύλιος αλυσίδας εμπρός	→	εύκολη ταχύτητα	→	μικρότερη σχέση μετάδοσης
Μεγάλος δακτύλιος αλυσίδας εμπρός	→	δύσκολη ταχύτητα	→	μεγαλύτερη σχέση μετάδοσης
Μικρό γρανάζι πίσω	→	δύσκολη ταχύτητα	→	μεγαλύτερη σχέση μετάδοσης
Μικρό γρανάζι πίσω	→	εύκολη ταχύτητα	→	μικρότερη σχέση μετάδοσης



Εικ. 1/23 Θετικό παράδειγμα θέσης αλυσίδας



Εικ. 2/23 Αρνητικό παράδειγμα θέσης αλυσίδας

Αποφύγετε την κλίση της αλυσίδας (μεγάλος δακτύλιος αλυσίδας εμπρός προς το μεγάλο γρανάζι στην οδοντωτή στεφάνη πίσω – βλ. «Εικ. 2/ Αρνητικό παράδειγμα θέσης αλυσίδας» στη σελίδα 23 – και μικρός δακτύλιος αλυσίδας εμπρός προς το μικρό γρανάζι στην οδοντωτή στεφάνη πίσω), επειδή με αυτόν τον τρόπο τα εξαρτήματα υποβάλλονται σε μεγάλη φθορά και μειώνεται η αποδοτικότητα του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Το λεβιέ ταχυτήτων για τη μετακίνηση της αλυσίδας στους δακτυλίους αλυσίδας και στην οδοντωτή στεφάνη είναι τοποθετημένα στο τιμόνι ως εξής:

Αριστερή μονάδα λεβιέ ταχυτήτων → Ο εκτροχιαστής εναλλάσσει την αλυσίδα στους μπροστινούς δακτυλίους αλυσίδας

Δεξιά μονάδα λεβιέ ταχυτήτων → Ο οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων εναλλάσσει την αλυσίδα στην πίσω οδοντωτή στεφάνη

Οι μηχανισμοί αλλαγής ταχυτήτων από τους κατασκευαστές Shimano (Di2) και Sram (AXS) διατίθενται τόσο σε μηχανικές όσο και σε ηλεκτρονικές εκδόσεις. Λάβετε υπόψη ότι για τη λειτουργία του οπίσθιου μηχανισμού ταχυτήτων απαιτείται μια επαναφορτιζόμενη μπαταρία. Αυτή περιλαμβάνεται στο παραδοτέο υλικό μαζί με τον φορτιστή.

## Χειρισμός Mountainbike, Trekkingbike, Citybike και παιδικών ποδηλάτων

Γενικά, ανάλογα με τον χρησιμοποιούμενο σύστημα ταχυτήτων, η διαδικασία εναλλαγής ξεκινάει όταν πατηθεί ένα λεβιέ στη μονάδα λεβιέ ταχυτήτων ή στη μονάδα λεβιέ φρένου. Στους περιστροφικούς διακόπτες η εναλλαγή πραγματοποιείται με μια σύντομη περιστροφή του καρπού.

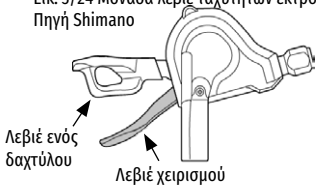
### Shimano Rapidfire Plus

Η μονάδα λεβιέ ταχυτήτων που βρίσκεται στα αριστερά του τιμονιού από την πλευρά του οδηγού, χειρίζεται τον εκτροχιαστή («Εικ. 3/ Μονάδα λεβιέ ταχυτήτων εκτροχιαστή» στη σελίδα 24), που τοποθετεί την αλυσίδα στους μπροστινούς δακτυλίους αλυσίδας. Πατώντας τον μπροστινό λεβιέ ενός δαχτύλου μπορεί κανείς να μετακινήσει την αλυσίδα από τους μεγάλους προς τους μικρούς δακτυλίους αλυσίδας. Πατώντας τον λεβιέ χειρισμού εκκινείται η αντίστροφη διαδικασία – η αλυσίδα κινείται από τους μικρούς προς την κατεύθυνση των μεγάλων δακτυλίων αλυσίδας.

Η μονάδα λεβιέ ταχυτήτων που βρίσκεται στα δεξιά του τιμονιού από την πλευρά του οδηγού, χειρίζεται τον οπίσθιο μηχανισμό ταχυτήτων («Εικ. 4/ Μονάδα λεβιέ ταχυτήτων οπίσθιου μηχανισμού ταχυτήτων» στη σελίδα 24) και τοποθετεί την αλυσίδα στην πίσω οδοντωτή στεφάνη. Πατώντας τον μπροστινό λεβιέ ενός δαχτύλου η αλυσίδα κινείται προς την κατεύθυνση των μικρών γραναζιών στην οδοντωτή στεφάνη. Πατώντας τον λεβιέ χειρισμού εκκινείται η αντίστροφη διαδικασία – η αλυσίδα κινείται από τα μικρά προς την κατεύθυνση των μεγάλων γραναζιών στην οδοντωτή στεφάνη.

Ορισμένα λεβιέ ταχυτήτων Shimano Rapidfire Plus διαθέτουν επιπλέον ένα 2-Way-Release. Αυτά τα λεβιέ ταχυτήτων λειτουργούν σύμφωνα με την προαναφερόμενη λογική αλλαγής ταχυτήτων, ωστόσο το λεβιέ ενός δαχτύλου μπορεί να χρησιμοποιηθεί και με τον αντίχειρα. Με αυτήν την τεχνολογία μπορείτε να αλλάξετε πολλές ταχύτητες με μία κίνηση του λεβιέ. Πατώντας σύντομα το δεξί λεβιέ χειρισμού, αλλάζετε στην επόμενη ταχύτητα. Εάν συνεχίσετε να πατάτε το δεξί λεβιέ χειρισμού, μπορείτε με αυτή τη διαδικασία να αλλάξετε πολλές ταχύτητες. Ακριβώς αντίστροφη είναι η λογική αλλαγής με τα λεβιέ ταχυτήτων Shimano Rapid Rise.

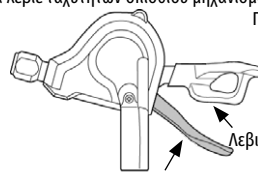
Εικ. 3/24 Μονάδα λεβιέ ταχυτήτων εκτροχιαστή Πηγή Shimano



Λεβιέ ενός δαχτύλου

Λεβιέ χειρισμού

Εικ. 4/24 Μονάδα λεβιέ ταχυτήτων οπίσθιου μηχανισμού ταχυτήτων Πηγή Shimano

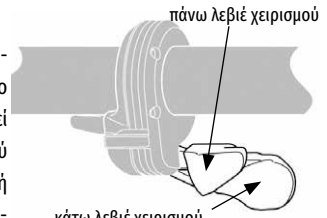


Λεβιέ ενός δαχτύλου

Λεβιέ χειρισμού

## Shimano Di2

Στην αρχική ρύθμιση που έχει επιλέξει η KTM, η μονάδα λεβιέ ταχυτήτων, που βρίσκεται στα δεξιά του τιμονιού από την πλευρά του οδηγού, χειρίζεται τον οπίσθιο μηχανισμό ταχυτήτων («Εικ. 1/ πηγή Shimano» στη σελίδα 24) και τοποθετεί την αλυσίδα στην πίσω οδοντωτή στεφάνη. Πατώντας τον πάνω λεβιέ χειρισμού η αλυσίδα κινείται προς την κατεύθυνση των μικρών γραναζιών στην οδοντωτή στεφάνη. Πατώντας τον κάτω λεβιέ χειρισμού εκκινείται η αντίστροφη διαδικασία – η αλυσίδα κινείται από τους μικρούς προς την κατεύθυνση των μεγάλων γραναζιών στην οδοντωτή στεφάνη. Κάθε λεβιέ στη μονάδα λεβιέ ταχυτήτων διαθέτει επιπλέον τη δυνατότητα αλλαγής πολλών ταχυτήτων με τη μία, πατώντας προς τα μπρός τα πλήκτρα για κάθε αλλαγή ταχυτήτων.



πάνω λεβιέ χειρισμού

κάτω λεβιέ χειρισμού

Εικ. 1/24 πηγή Shimano

Το ηλεκτρονικό σύστημα ταχυτήτων Shimano Di2 μπορεί να διαμορφωθεί ελεύθερα μέσω ενός λογισμικού. Μπορείτε να κατεβάσετε δωρεάν το λογισμικό «e-tube project» απευθείας από την αρχική σελίδα της Shimano. Επιπλέον, απαιτείται η συσκευή σύνδεσης Shimano SM-PC-E1 ως διεπαφή ανάμεσα στο PC και τα εξαρτήματα ποδηλάτου (δεν περιλαμβάνεται στο παραδοτέο υλικό). Εάν τα εξαρτήματα του ποδηλάτου είναι συνδεδεμένα με το λογισμικό, όλες οι ρυθμίσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν στο ηλεκτρονικό σύστημα ταχυτήτων.

## Sram Trigger

Η μονάδα λεβιέ ταχυτήτων που βρίσκεται στα δεξιά του τιμονιού από την πλευρά του οδηγού, χειρίζεται τον οπίσθιο μηχανισμό ταχυτήτων («Εικ. 2/ Trigger πηγή Sram» στη σελίδα 24) και τοποθετεί την αλυσίδα στην πίσω οδοντωτή στεφάνη. Πατώντας τον μπροστινό λεβιέ ενός δαχτύλου η αλυσίδα κινείται προς την κατεύθυνση των μικρών γραναζιών στην οδοντωτή στεφάνη. Πατώντας τον λεβιέ χειρισμού εκκινείται η αντίστροφη διαδικασία – η αλυσίδα κινείται από τα μικρά προς την κατεύθυνση των μεγάλων γραναζιών στην οδοντωτή στεφάνη.

Εικ. 2/24 Trigger πηγή Sram



Λεβιέ ενός δαχτύλου

Λεβιέ χειρισμού

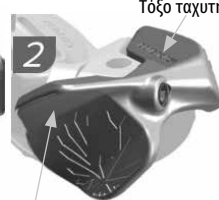
## Sram Eagle AXS

Στην αρχική ρύθμιση που έχει επιλέξει η KTM, το λεβιέ ταχυτήτων, που βρίσκεται στα δεξιά του τιμονιού από την πλευρά του οδηγού, χειρίζεται τον οπίσθιο μηχανισμό ταχυτήτων και τοποθετεί την αλυσίδα στην πίσω οδοντωτή στεφάνη.



1

Τόξο ταχυτήτων κάτω



Τόξο ταχυτήτων πάνω

Τόξο ταχυτήτων πίσω

Εικ. 3/24 πηγή Sram

Πατώντας το λεβιέ ταχυτήτων προς τα κάτω (βλ. εικόνα 1 «Εικ. 3/ πηγή Sram» στη σελίδα 24), η αλυσίδα κινείται προς την κατεύθυνση του μεγάλου γραναζιού στην οδοντωτή στεφάνη.

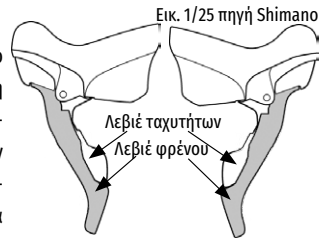
Πατώντας το λεβιέ ταχυτήτων προς τα πάνω ή πατώντας το πίσω μέρος του λεβιέ ταχυτήτων (βλ. εικόνα 2 «Εικ. 3/ πηγή Sram» στη σελίδα 24), εκκινείται η αντίστροφη διαδικασία – η αλυσίδα κινείται από τα μεγάλα προς την κατεύθυνση των μικρών γραναζιών στην οδοντωτή στεφάνη.

Το ηλεκτρονικό λεβιέ ταχυτήτων επικοινωνεί ασύρματα με τον οπίσθιο μηχανισμό ταχυτήτων. Απαιτείται μια μπαταρία και μπορεί να διαμορφωθεί ελεύθερα μέσω μιας εφαρμογής. Μπορείτε να κατεβάσετε δωρεάν την εφαρμογή Sram AXS απευθείας από τα App Store.

# Χειρισμός του συστήματος ταχυτήτων σε αγωνιστικά ποδήλατα

## Shimano Dual Control

Η μονάδα λεβιέ ταχυτήτων-φρένου που βρίσκεται στα αριστερά του τιμονιού από την πλευρά του οδηγού, χειρίζεται τον εκτροχιαστή («Εικ. 1/ πηγή Shimano») στη σελίδα 25), που τοποθετεί την αλυσίδα στους μπροστινούς δακτυλίους αλυσίδας. Πατώντας τον αριστερό λεβιέ ταχυτήτων μπορεί κανείς να μετακινήσει την αλυσίδα από τους μεγάλους προς τους μικρούς δακτυλίους αλυσίδας. Περιστρέφοντας τον αριστερό λεβιέ φρένου εκκινείται η αντίστροφη διαδικασία – η αλυσίδα κινείται από τους μικρούς προς την κατεύθυνση των μεγάλων δακτυλίων αλυσίδας.

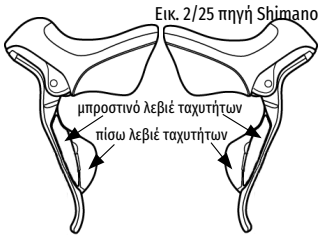


Η μονάδα λεβιέ ταχυτήτων που βρίσκεται στα δεξιά του τιμονιού από την πλευρά του οδηγού, χειρίζεται τον οπίσθιο μηχανισμό ταχυτήτων («Εικ. 1/ πηγή Shimano») στη σελίδα 25)

και τοποθετεί την αλυσίδα στην πίσω οδοντωτή στεφάνη. Πατώντας τον δεξί λεβιέ ταχυτήτων η αλυσίδα κινείται προς την κατεύθυνση των μικρών γραναζιών στην οδοντωτή στεφάνη. Περιστρέφοντας τον δεξί λεβιέ φρένου εκκινείται η αντίστροφη διαδικασία – η αλυσίδα κινείται από τα μικρά προς την κατεύθυνση των μεγάλων γραναζιών στην οδοντωτή στεφάνη. Το δεξί λεβιέ φρένου διαθέτει επιπλέον τη δυνατότητα αλλαγής πολλών ταχυτήτων με τη μία, περιστρέφοντας το περαιτέρω προς τα μέσα.

## Shimano Di2

Η μονάδα λεβιέ ταχυτήτων-φρένου που βρίσκεται στα αριστερά του τιμονιού από την πλευρά του οδηγού, χειρίζεται τον εκτροχιαστή («Εικ. 2/ πηγή Shimano») στη σελίδα 25), που τοποθετεί την αλυσίδα στους μπροστινούς δακτυλίους αλυσίδας.

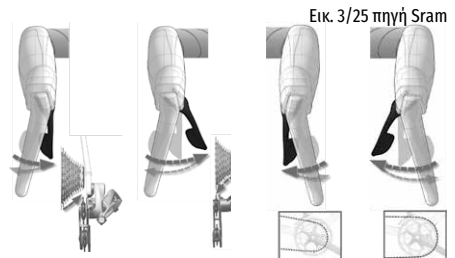


Αγίζοντας ελαφρά το αριστερό πίσω λεβιέ ταχυτήτων μπορεί κανείς να μετακινήσει την αλυσίδα από τους μεγάλους προς τους μικρούς δακτυλίους αλυσίδας. Αγίζοντας ελαφρά το αριστερό λεβιέ ταχυτήτων εκκινείται η αντίστροφη διαδικασία – η αλυσίδα κινείται από τους μικρούς προς την κατεύθυνση των μεγάλων δακτυλίων αλυσίδας. Η μονάδα λεβιέ ταχυτήτων που βρίσκεται

στα δεξιά του τιμονιού από την πλευρά του οδηγού, χειρίζεται τον οπίσθιο μηχανισμό ταχυτήτων («Εικ. 2/ πηγή Shimano») στη σελίδα 25) και τοποθετεί την αλυσίδα στην πίσω οδοντωτή στεφάνη. Πατώντας το δεξί πίσω λεβιέ ταχυτήτων η αλυσίδα κινείται προς την κατεύθυνση των μικρών γραναζιών στην οδοντωτή στεφάνη. Πατώντας το δεξί λεβιέ ταχυτήτων εκκινείται η αντίστροφη διαδικασία – η αλυσίδα κινείται από τα μικρά προς την κατεύθυνση των μεγάλων γραναζιών στην οδοντωτή στεφάνη. Το ηλεκτρονικό σύστημα ταχυτήτων μπορεί να διαμορφωθεί ελεύθερα μέσω ενός λογισμικού. Μπορείτε να κατεβάσετε δωρεάν το λογισμικό «e-tube project» απευθείας από την αρχική σελίδα της Shimano. Επιπλέον, απαιτείται η συσκευή σύνδεσης Shimano «SM-PCE1» ως διεπαφή ανάμεσα στο PC και τα εξαρτήματα ποδηλάτου (δεν περιλαμβάνεται στο παραδοτέο υλικό). Εάν τα εξαρτήματα του ποδηλάτου είναι συνδεδεμένα με το λογισμικό, όλες οι ρυθμίσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν στο ηλεκτρονικό σύστημα ταχυτήτων.

## SRAM Double Tap

Το λεβιέ ταχυτήτων που βρίσκεται στα αριστερά του τιμονιού από την πλευρά του οδηγού, χειρίζεται τον εκτροχιαστή, που τοποθετεί την αλυσίδα στους μπροστινούς δακτυλίους αλυσίδας. Εάν το λεβιέ ταχυτήτων περιστραφεί λίγο, η αλυσίδα κινείται από τους μεγάλους προς τους μικρούς δακτυλίους αλυσίδας. Εάν το λεβιέ ταχυτήτων περιστραφεί κι άλλο προς τα μέσα, εκκινείται η αντίστροφη διαδικασία – η αλυσίδα κινείται προς την κατεύθυνση των μεγάλων δακτυλίων αλυσίδας.



Το λεβιέ ταχυτήτων που βρίσκεται στα δεξιά του τιμονιού από την πλευρά του οδηγού, χειρίζεται τον οπίσθιο μηχανισμό ταχυτήτων και τοποθετεί την αλυσίδα στην πίσω οδοντωτή στεφάνη. Εάν το λεβιέ ταχυτήτων περιστραφεί λίγο, η αλυσίδα κινείται προς την κατεύθυνση των μικρών γραναζιών στην οδοντωτή στεφάνη. Εάν το λεβιέ ταχυτήτων περιστραφεί κι άλλο προς τα μέσα, εκκινείται η αντίστροφη διαδικασία – η αλυσίδα κινείται προς την κατεύθυνση των μεγάλων γραναζιών στην οδοντωτή στεφάνη.

## SRAM eTap AXS

Πατώντας το αριστερό λεβιέ ταχυτήτων ο οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων κινείται προς τα μέσα. Η αλυσίδα κινείται



Εικ. 1/26 πηγή Sram

προς το επόμενο μεγαλύτερο γρανάξι. Κρατήστε πατημένο το λεβιέ ταχυτήτων για να αλλάξετε περισσότερες ταχύτητες. Πατώντας το δεξί λεβιέ ταχυτήτων ο οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων κινείται προς τα έξω. Η αλυσίδα κινείται προς το επόμενο μικρότερο γρανάξι. Εάν πατηθούν ταυτόχρονα το αριστερό και το δεξί λεβιέ ταχυτήτων, η αλυσίδα κινείται μέσω του εκτροχιαστή στον μικρό ή τον μεγάλο δακτύλιο αλυσίδας εμπρός.

Το ηλεκτρονικό λεβιέ ταχυτήτων-φρένου επικοινωνεί ασύρματα με τον οπίσθιο μηχανισμό ταχυτήτων. Απαιτείται μια μπαταρία και μπορεί να διαμορφωθεί ελεύθερα μέσω μιας εφαρμογής. Μπορείτε να κατεβάσετε δωρεάν την εφαρμογή Sram AXS απευθείας από τα App Store.

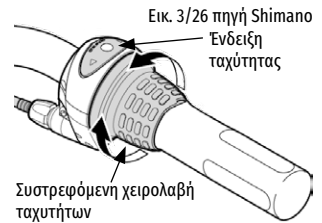
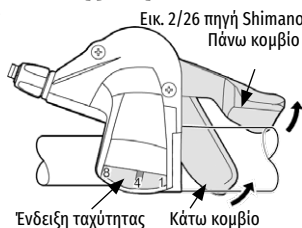
## Εσωτερικές ταχύτητες

Στην περίπτωση των εσωτερικών ταχυτήτων, η αλλαγή ταχυτήτων πραγματοποιείται μέσω ενός πλανητικού συστήματος μετάδοσης με τη βοήθεια μιας συστρεφόμενης χειρολαβής ταχυτήτων ή ενός λεβιέ ταχυτήτων αντίχειρα. Υπάρχει διάκριση ανάμεσα στις πλήμνες ελεύθερης περιστροφής τροχού και τις πλήμνες κίνησης προς τα πίσω. Στις πλήμνες κίνησης προς τα πίσω ενεργοποιείται ένα ενσωματωμένο φρένο με τύμπανο κατά την περιστροφή των τροφάλων προς τα πίσω. Η δυνατότητα πέδησης είναι στον υψηλότερο βαθμό, όταν τα μπράτσα ανάπτυξης βρίσκονται σε οριζόντια θέση. Η μετάδοση κίνησης μπορεί να πραγματοποιηθεί εκτός από την αλυσίδα ποδηλάτου και μέσω ενός ιμάντα.

## Χειρισμός των εσωτερικών ταχυτήτων

Κατά την διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων πρέπει να κάνετε πετάλι με χαμηλή δύναμη ή καθόλου. Η συστρεφόμενη χειρολαβή ταχυτήτων («Εικ. 2/ πηγή Shimano») στη σελίδα 26) ή το λεβιέ ταχυτήτων αντίχειρα («Εικ. 3/ πηγή Shimano») στη σελίδα 26) είναι εγκατεστημένα δεξιά στο τιμόνι.

Μια ένδειξη ταχύτητας ενημερώνει σχετικά με την εκάστοτε επιλεγμένη ταχύτητα. Περιστρέφοντας τη συστρεφόμενη χειρολαβή ταχυτήτων δεξιόστροφα ή πατώντας το κάτω πλήκτρο αντίχειρα, ρυθμίζεται μια μικρότερη σχέση μετάδοσης. Περιστρέφοντας τη συστρεφόμενη χειρολαβή ταχυτήτων αριστερόστροφα ή πατώντας το πάνω πλήκτρο αντίχειρα, η σχέση μετάδοσης αυξάνεται.



Η συστρεφόμενη χειρολαβή ταχυτήτων της χειροκίνητης ομάδας εννίοιο λειτουργεί με την ίδια λογική αλλαγής. Η σχέση μετάδοσης μεταξύ του πεταλιού και του οπίσθιου τροχού ρυθμίζεται αδιαβάθμητα σε αυτό το σύστημα και έτσι αλλάζει σε μια συνεχή ροή. Το τρέχον εύρος σχέσης μετάδοσης προβάλλεται στην οθόνη κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

- Δεξιόστροφη περιστροφή: Η οθόνη δείχνει ένα «βουνό» («Εικ. 4/ πηγή Εννίοιο» στη σελίδα 27). Αυτή η σχέση μετάδοσης πρέπει να ρυθμίζεται για την εκκίνηση ή την οδήγηση σε ανηφόρα.
- Αριστερόστροφη περιστροφή: Η οθόνη δείχνει μια «ευθεία» («Εικ. 5/ πηγή Εννίοιο» στη σελίδα 27). Αυτή η ρύθμιση πρέπει να ρυθμίζεται σε περίπτωση υψηλότερων ταχυτήτων.

Ο ιμάντας Εννίοιο είναι συμβατός με τη μετάδοση κίνησης με ιμάντα – βλ. ενότητα «*Ιμάντας*».



## Αλυσίδα

### Φθορά και συντήρηση αλυσίδων



- Οι αλλαγές ταχύτητας με υψηλό φορτίο μπορεί να οδηγήσουν σε ζημιές έως και θραύση της αλυσίδας.
- Δεν πρέπει να καταλήγει λιπαντικό πάνω στις επιφάνειες φρένων των ζαντών, στα τακάκια φρένων ή στους δίσκους φρένων. Η ικανότητα πέδησης θα μειωθεί ή στη χειρότερη περίπτωση θα εξαλειφθεί τελείως.
- Για την αντικατάσταση επιτρέπεται η χρήση αποκλειστικά κατάλληλου και συγκρίσιμου τύπου αλυσίδας με το ίδιο πλάτος και μήκος. Ο αριθμός των δακτυλίων της αλυσίδας πρέπει να ταιριάζει με τον αριθμό των δακτυλίων αλυσίδας της αρχικής αλυσίδας.
- Ελέγχετε τακτικά την αλυσίδα για ζημιές, όπως αλλοιώσεις και ρωγμές. Η ακούσια αλλαγή ταχύτητας ή η αναπήδηση ενός γραναζιού αποτελούν ενδείξεις για ελάττωμα στην αλυσίδα.
- Για όλες τις εργασίες ρύθμισης, φροντίδας και συντήρησης στο σύστημα μετάδοσης κίνησης απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Αναθέστε την εκτέλεση όλων των εργασιών στον αντιπρόσωπο KTM σας και ελέγξτε τις σύμφωνα με τις προδιαγραφές στο κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας».

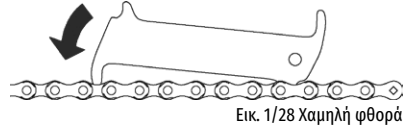
Η ανθεκτικότητα και η θορυβώδης λειτουργία της αλυσίδας εξαρτάται από τη συντήρηση. Ακολουθείτε πάντα τις υποδείξεις στα κεφάλαια «Υποδείξεις συντήρησης και φροντίδας» καθώς και «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας». Το χρονικό διάστημα συντήρησης εξαρτάται μεταξύ άλλων από τις οδηγικές συνθήκες. Ειδικά κατά τους χειμερινούς μήνες η αλυσίδα εκτίθεται σε υψηλή φθορά ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Λιπαίνετε την αλυσίδα, ιδίως υπό υγρές καιρικές συνθήκες, με κατάλληλο λιπαντικό.

Η αλυσίδα πρέπει να καθαρίζεται τακτικά με ένα ουδέτερο καθαριστικό. Για τον σκοπό αυτόν, μη χρησιμοποιείτε σε καμία περίπτωση αλκαλικά ή όξινα διαλυτικά, όπως για παράδειγμα μέσο αντιδιαβρωτικής προστασίας. Στη συνέχεια εφαρμόστε το λάδι ή το γράσο αλυσίδας στους εσωτερικούς κυλινδρούς της αλυσίδας. Στη συνέχεια ενεργοποιήστε τον στρόβιλο, για να μπορέσει η αλυσίδα να περιστραφεί μερικές φορές. Αφήστε το ποδηλάτο να σταθεί για λίγα λεπτά, ώστε το λιπαντικό να διεισδύσει στην αλυσίδα. Κάντε πετάλι με χαμηλή δύναμη κατά την αλλαγή ταχυτήτων και αποφύγετε μια επιλογή ταχύτητας στην οποία η αλυσίδα κινείται πολύ πλάγια. Επιλέγτε πάντα μια υψηλή συχνότητα πεταλιού για να μην επιβαρύνεται πολύ την αλυσίδα χωρίς λόγο.

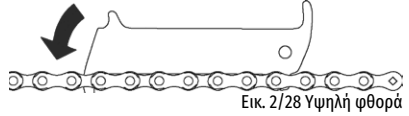
Μπορείτε να βρείτε τα όρια φθοράς στο κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας». Μια αλυσίδα που έχει επιμηκυνθεί από τη φθορά δυσχεραίνει σημαντικά τη συμπεριφορά κατά την αλλαγή ταχυτήτων. Εάν μια αλυσίδα αντικατασταθεί πολύ αργά, φθείρονται τα γρανάζια και οι δακτύλιοι αλυσίδας. Η αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων θα κοστίσει πολύ περισσότερο συγκριτικά με την αλυσίδα.

Έχετε πάντα υπόψη τη σωστή προένταση της αλυσίδας. Στα ποδήλατα, που είναι εξοπλισμένα με εσωτερικές ταχύτητες, η αλυσίδα είναι σωστά τεντωμένη, όταν κινείται στο κέντρο ανάμεσα στον οδοντωτό τροχό της αλυσίδας και την οδοντωτή στεφάνη 1 έως 2 cm πάνω-κάτω.

Μπορείτε να ελέγχετε τη φθορά της αλυσίδας σας με τη βοήθεια ενός χάρακα μέτρησης φθοράς. Ο χάρακας μέτρησης φθοράς τοποθετείται με την εσοχή πάνω σε έναν κύλινδρο και περιστρέφεται με το εργαλείο μέτρησης στην αλυσίδα. Σε περίπτωση καινούριας αλυσίδας, το εργαλείο μέτρησης χωράει με την άκρη ακριβώς ανάμεσα στους κυλίνδρους («Εικ. 1/ Χαμηλή φθορά» στη σελίδα 28). Όσο μεγαλύτερη η φθορά, τόσο πιο πολύ εισέρχεται το εργαλείο μέτρησης ανάμεσα στους κυλίνδρους. Εάν η πλευρά μέτρησης χωράει πλήρως, έτσι ώστε ο χάρακας να ακουμπάει σε όλο το μήκος μέτρησης πάνω στους κυλίνδρους, η αλυσίδα πρέπει να αντικατασταθεί για την αποφυγή πρόκλησης φθοράς σε περαιτέρω εξαρτήματα («Εικ. 2/ Υψηλή φθορά» στη σελίδα 28).



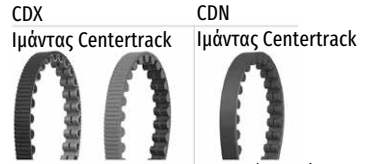
Εικ. 1/28 Χαμηλή φθορά



Εικ. 2/28 Υψηλή φθορά

## Ιμάντας

Ενας ιμάντας ανθρακονήματος βήματος οδόντων αποτελεί μια εύκολη εναλλακτική φροντίδας για μια συνήθη αλυσίδα ποδηλάτου. Κατά βάση διακρίνουμε ανάμεσα στο πιο ανθεκτικό σύστημα CDX (EPAC) και το σύστημα CDN (ποδήλατο), το οποίο είναι εξοπλισμένο με μεσαίο οδηγό («Εικ. 1/ πηγή Gates» στη σελίδα 28).



Εικ. 1/28 πηγή Gates

## Φθορά και συντήρηση ιμάντα



- Κρατάτε τα μέλη του σώματος και τα ρούχα μακριά από το σύστημα μετάδοσης κίνησης, ενώ βρίσκετε σε κίνηση.
- Μη τσαλακώνετε, συστρέψετε, λυγίζετε προς τα πίσω, αντιστρέψετε ή δένετε κόμπο τον ιμάντα. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τον ιμάντα ως κλειδί ιμάντα ή μαστίγιο αλυσίδας. Μην τυλίγετε ποτέ τον ιμάντα με την οδοντωτή στεφάνη και μην τον τοποθετείτε με έναν μοχλό («Εικ. 2/ πηγή Gates» στη σελίδα 29).
- Ελέγχετε τον ιμάντα ανά τακτά διαστήματα για ζημιές, όπως ρωγμές, απουσία δοντιών ιμάντα ή ελεύθερες ίνες ανθρακονήματος («Εικ. 3/ Φθορά ιμάντα, πηγή Gates» στη σελίδα 29)
- Για την αντικατάσταση επιτρέπεται η χρήση αποκλειστικά κατάλληλου και συγκρίσιμου τύπου ιμάντα με το ίδιο μήκος.
- Δεν πρέπει να λιπαίνετε τον ιμάντα.
- Για όλες τις εργασίες ρύθμισης, φροντίδας και συντήρησης στο σύστημα μετάδοσης κίνησης απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Αναθέστε την εκτέλεση όλων των εργασιών στον αντιπρόσωπο KTM σας και ελέγξτε τις σύμφωνα με τις προδιαγραφές στο κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας».

Απαιτείται ένας ορισμένος βαθμός φροντίδας για τη μείωση της φθοράς στον ιμάντα. Λάβετε υπόψη τα παρακάτω:

- Οι ακαθαρσίες επιτρέπεται να αφαιρούνται αποκλειστικά με νερό.
- Όρια θερμοκρασίας ιμάντα CDN (ποδήλατο): -20°C έως 60°C
- Όρια θερμοκρασίας ιμάντα CDX (EPAC): -53°C έως 85°C

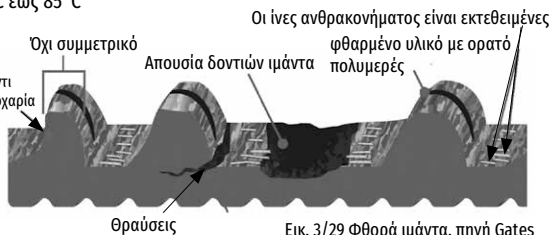
Μην τυλίγετε με την οδοντωτή στεφάνη



Μην τοποθετείτε με το λεβιέ



Εικ. 2/29 πηγή Gates



Εικ. 3/29 Φθορά ιμάντα, πηγή Gates

Η σωστή προένταση του ιμάντα ανθρακονήματος είναι απαραίτητη για τη βέλτιστη λειτουργία του Carbon Drive System. Μια πολύ χαμηλή προένταση ιμάντα μπορεί για παράδειγμα να οφείλεται στο ότι τα δόντια του ιμάντα ολισθαίνουν πάνω από τα δόντια της πίσω οδοντωτής στεφάνης. Μια πολύ υψηλή προένταση ιμάντα μπορεί να αναγνωριστεί και από τη δυσκηνσία του συστήματος.

## Έλεγχος του τρόπου λειτουργίας

Δοκιμάστε τον σωστό τρόπο λειτουργίας του συστήματος μετάδοσης. Για τον σκοπό ζητήστε τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου, το οποίο θα κρατάει ψηλά το πίσω τμήμα του ποδηλάτου, ενώ εσείς περιστρέφετε τον στρόφαλο. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας, εάν διαπιστώσετε τις ακόλουθες ανωμαλίες:

- Η προένταση της αλυσίδας πρέπει να είναι αρκετή. Η αλυσίδα δεν πρέπει να βγαίνει από τον μπροστινό δακτύλιο αλυσίδας ή το πίσω γρανάζι.
- Η ταχύτητα δεν αλλάζει καθόλου ή δεν μπαίνει η σωστή ταχύτητα.
- Τα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης κίνησης δεν πρέπει να μπλοκάρουν.
- Όταν κάνετε πετάλι δεν πρέπει να ακούγονται ασυνήθιστοι θόρυβοι, όπως για παράδειγμα δυνατό τρίξιμο, τράβηγμα ή κρότοι ενώ δεν πρέπει να υπάρχει ασυνήθιστη αντίσταση κατά την κίνηση του πεταλιού.

# Τροχοί κύλισης και ελαστικά

## Γενικές υποδείξεις



- Για όλες τις εργασίες ρύθμισης, φροντίδας και συντήρησης στους τροχούς κύλισης και τα ελαστικά απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Αναθέστε την εκτέλεση όλων των εργασιών στον αντιπρόσωπο KTM σας σας και ελέγξτε τις σύμφωνα με τις προδιαγραφές στο κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας».
- Για τον σκοπό αυτό τηρείτε πάντα τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες των εγχειριδίων των εξαρτημάτων του εκάστοτε κατασκευαστή του τροχού κύλισης και των ελαστικών.
- Ο τροχός κύλισης καταπονείται έντονα από το βάρος του οδηγού και του ποδηλάτου καθώς και από τις ανωμαλίες του εδάφους. Οι ακτίνες και τα συνδεδετικά εξαρτήματα βυθίζονται προς τα κάτω σε ένα καινούριο ποδήλατο, με αποτέλεσμα ο τροχός κύλισης να πρέπει να υποβληθεί σε συντήρηση από τον αντιπρόσωπο KTM σας.
- Οι λάθος εγκατεστημένοι τροχοί κύλισης και οι thru axle αποτελούν ένα μεγάλο κίνδυνο ασφαλείας. Λάβετε υπόψη τις ροπές στρέψης που αναφέρονται στο κεφάλαιο «Συνιστώμενες ροπές σύσφιξης» και χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο ροποκλειδο.

Στην περίπτωση ενός τροχού κύλισης, το κέντρο τροχού συνδέεται στη ζάντα μέσω ακτίνων και συνδεδετικών εξαρτημάτων. Στη ζάντα το ελαστικό εγκαθίσταται συνήθως με έναν αεροθάλαμο. Για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών, τοποθετείται επίσης ένα περιζώμα τροχού μεταξύ του ελαστικού, του αεροθάλαμου και της ζάντας.

## Χειρισμός των thru axle

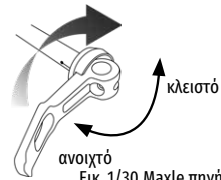
Οι thru axle στερεώνουν τροχούς κύλισης στο πιρούνι και στον σκελετό του ποδηλάτου. Αυτή τη στιγμή υπάρχουν διάφορα συστήματα thru axle στην αγορά. Για ορισμένα συστήματα απαιτείται ένα ειδικό εργαλείο.

Για να εγκαταστήσετε τον τροχό κύλισης, τοποθετήστε τον στην προβλεπόμενη υποδοχή στο πιρούνι. Για τον σκοπό αυτό, εισαγάγετε τον δίσκο φρένων στη δαγκάνα φρένων. Συνεχίστε με το εκάστοτε σύστημα στις ακόλουθες σελίδες.

## Σύστημα thru-axle Maxle

Αυτό το σύστημα χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με εμπρόσθιες αναρτήσεις Rock Shox. Το thru axle ωθείται στην κατεύθυνση οδήγησης από τα δεξιά μέσω του πιρουνιού και του κέντρου του τροχού κύλισης. Μόλις το thru axle φτάσει στο σπείρωμα στην αριστερή μπότα πιρουνιού, το thru axle μπορεί να βιδωθεί στο πιρούνι. Τοποθετήστε τον μοχλό γρήγορης απασφάλισης στην εγκοπή του άξονα και περιστρέψτε τον δεξιόστροφα για να στερεώσετε τον τροχό κύλισης («Εικ. 1/ Maxle πηγή Sram» στη σελίδα 30).

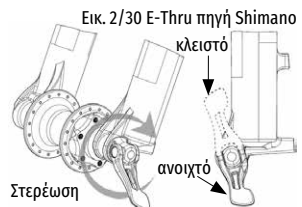
Επιπλέον κλείστε τον μοχλό γρήγορης απασφάλισης πιέζοντας τον προς τα μέσα με τη βάση του αντίχειρα. Μέχρι το ήμισυ της διαδρομής λεβιέ αυτό θα πρέπει να είναι δυνατό σχεδόν χωρίς αντίσταση, από τη μέση περίπου η δύναμη λεβιέ θα πρέπει να αυξάνεται σημαντικά και προς το τέλος θα πρέπει να είναι δύσκολο να κλείσει. Εάν ο μοχλός γρήγορης απασφάλισης μπορεί να ωθηθεί πολύ εύκολα προς τα μέσα, ανοίξτε τον, τοποθετήστε τον ζανά στην εγκοπή του άξονα και περιστρέψτε τη γρήγορη απασφάλιση λίγο προς τα δεξιά. Εάν συμβαίνει το αντίθετο και η γρήγορη απασφάλιση είναι πολύ δύσκολο να κλείσει, πρέπει να την χαλαρώσετε λίγο μετά το άνοιγμα περιστρέφοντάς την αριστερόστροφα. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός γρήγορης απασφάλισης μπορεί να κλείσει όπως περιγράφεται παραπάνω.



Εικ. 1/30 Maxle πηγή Sram

## Σύστημα thru axle E-Thru

Το σύστημα thru axle E-Thru χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με τις εμπρόσθιες αναρτήσεις Fox. Το thru axle ωθείται στην κατεύθυνση οδήγησης από τα αριστερά μέσω του πιρουνιού και του κέντρου του τροχού κύλισης («Εικ. 2/ E-Thru πηγή Shimano» στη σελίδα 30). Μόλις το thru axle φτάσει στο σπείρωμα στη δεξιά μπότα πιρουνιού, μπορεί να βιδωθεί στο πιρούνι. Επιπλέον κλείστε τον μοχλό γρήγορης απασφάλισης πιέζοντας τον προς τα μέσα με τη βάση του αντίχειρα.



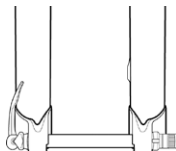
Εικ. 2/30 E-Thru πηγή Shimano



Μέχρι το ήμισυ της διαδρομής λεβιέ αυτό θα πρέπει να είναι δυνατό σχεδόν χωρίς αντίσταση, από τη μέση περίπου η δύναμη λεβιέ θα πρέπει να αυξάνεται σημαντικά και προς το τέλος θα πρέπει να είναι δύσκολο να κλείσει. Εάν ο μοχλός γρήγορης απασφάλισης μπορεί να ωθηθεί πολύ εύκολα προς τα μέσα, ανοίξτε τον, ανοίξτε τον και περιστρέψτε τη γρήγορη απασφάλιση λίγο προς τα δεξιά. Στη συνέχεια προσπαθήστε να κλείσετε ξανά τον μοχλό γρήγορης απασφάλισης πιέζοντάς τον προς τα μέσα με τη βάση του αντίχειρα. Εάν ο μοχλός γρήγορης απασφάλισης μπορεί να ωθηθεί πολύ δύσκολα προς τα μέσα, ανοίξτε τον, ανοίξτε τον και περιστρέψτε τη γρήγορη απασφάλιση λίγο προς τα αριστερά. Στη συνέχεια προσπαθήστε να κλείσετε ξανά τον μοχλό γρήγορης απασφάλισης πιέζοντάς τον προς τα μέσα με τη βάση του αντίχειρα.

## Σύστημα thru axle Q-Loc

Αυτό το σύστημα thru axle χρησιμοποιείται μαζί με την εμπρόσθια ανάρτηση Suntour. Η στερέωση του τροχού κύλισης πραγματοποιείται χρησιμοποιώντας ένα μοχλό γρήγορης απασφάλισης και μια φλάντζα στην αντίθετη πλευρά, η οποία εξασφαλίζει την κατάλληλη σύσφιξη («Εικ. 1/ πηγή Suntour» στη σελίδα 31). Το thru axle ωθείται στην κατεύθυνση οδήγησης από τα δεξιά μέσω του πιρουνιού και του κέντρου. Αυτό πρέπει να το κάνετε με τον μοχλό γρήγορης απασφάλισης πλήρως ανοιχτό, ώστε η φλάντζα του thru axle να περνάει μέσα από τα drorout του πιρουνιού. Ρυθμίστε την προένταση του μοχλού γρήγορης απασφάλισης περιστρέφοντας τη φλάντζα.

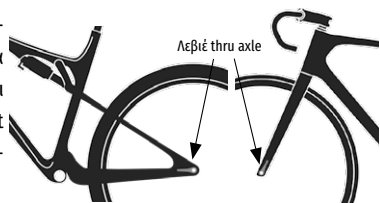


Εικ. 1/31 πηγή Suntour

Περιστρέψτε τη φλάντζα δεξιόστροφα μέχρι να ακουμπήσει το drorout του πιρουνιού με τον μοχλό γρήγορης απασφάλισης μισάνοιχτο. Στη συνέχεια πρέπει να κλείσετε τον μοχλό γρήγορης απασφάλισης με τη βάση του αντίχειρα. Μετά τον έλεγχο της σωστής έδρασης της γρήγορης απασφάλισης καθώς και του τροχού κύλισης απαιτείται μια περαιτέρω σύσφιξη, όπου είναι εφικτό.

## Σύστημα thru axle KTM

Αυτό το σύστημα thru axle χρησιμοποιείται κυρίως κατά την εγκατάσταση του πίσω τροχού κύλισης. Ανάλογα με το μοντέλο αυτό το σύστημα thru-axle μπορεί να χρησιμοποιηθεί και στο πιρούνι. Το thru axle ωθείται πάντα προς την κατεύθυνση της οδήγησης αριστερά μέσω του drorout στον σκελετό ή το πιρούνι. Με δεξιόστροφη περιστροφή το thru axle στερεώνεται. Σφίξτε το λεβιέ όσο το δυνατόν πιο σφιχτά με το χέρι (10Nm).



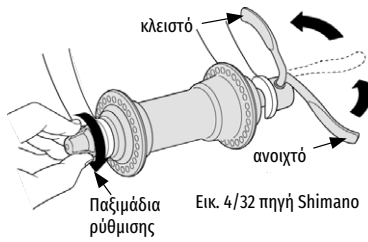
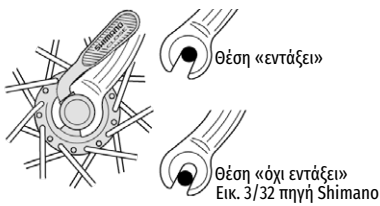
Εικ. 2/31 Thru axle KTM

Εάν αυτό δεν βρίσκεται σε παράλληλη θέση με το chain stay ή την μπότα του πιρουνιού («Εικ. 2/ Thru axle KTM» στη σελίδα 31), η θέση του λεβιέ thru axle μπορεί να αλλάξει αργότερα. Για τον σκοπό αυτό, χαλαρώστε τη βίδα με κεφαλή εσωτερικού εξαγώνου 4 mm και στη συνέχεια τοποθετήστε το λεβιέ στην επιθυμητή θέση. Στερεώστε τη βίδα με κεφαλή εσωτερικού εξαγώνου 4 mm με μια ροπή στρέψης 5 Nm.

## Χειρισμός των συστημάτων γρήγορης απασφάλισης

Τα συστήματα γρήγορης απασφάλισης χρησιμοποιούνται για την επίτευξη μιας γρήγορης εγκατάστασης και απεγκατάστασης των τροχών κύλισης ή για τη ρύθμιση ύψους της σέλας. Ένα σύστημα γρήγορης απασφάλισης αποτελείται βασικά από μια μανέτα, η οποία παρέχει την ισχύ σύσφιξης, και ένα πασιμάδι ρύθμισης στην αντίθετη πλευρά, το οποίο ρυθμίζει την προένταση του συστήματος γρήγορης απασφάλισης. Η μανέτα πρέπει να είναι ανοιχτή κατά την τοποθέτηση του κέντρου τροχού στις υποδοχές. Το κέντρο τροχού πρέπει επίσης να ακουμπάει σταθερά στην εσωτερική πλευρά των υποδοχών («Εικ. 3/ πηγή Shimano» στη σελίδα 32).

Η μανέτα πρέπει να είναι κλειστή με σχετικά υψηλή δύναμη για να αποφευχθεί η ακούσια χαλάρωση κατά την οδήγηση. Εάν κλείσει πολύ εύκολα, το πασιμάδι ρύθμισης πρέπει να συσφιχθεί λίγο ακόμα. Η μανέτα πρέπει να κλείσει τώρα με λίγη περισσότερη αντίσταση («Εικ. 4/ πηγή Shimano» στη σελίδα 32). Εάν εξακολουθεί να υπάρχει πολύ μικρή αντίσταση κατά το σφίξιμο, επαναλάβετε τη διαδικασία.



Εικ. 4/32 πηγή Shimano

## Ελαστικά, ζάντα, σωλήνας



- Δεν πρέπει να υπερβείτε τα στοιχεία πίεσης αέρα στα ελαστικά και τη ζάντα. Η εκάστοτε χαμηλότερη μέγιστη τιμή αντιστοιχεί στη μέγιστη πιθανή πίεση αέρα. Η υπερβολική πίεση αέρα μπορεί να κάνει τα ελαστικά να αναπηδήσουν από τη ζάντα κατά την οδήγηση ή να καταστρέψουν τα ελαστικά και τις ζάντες.
- Πρέπει να διασφαλιστεί η συμβατότητα των ελαστικών και της ζάντας. Το μέγιστο δυνατό πλάτος ελαστικών περιορίζεται από την υπάρχουσα θέση τοποθέτησης και το πλάτος ελαστικών. Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών και της ζάντας προσανατολιστείτε στον αρχικό εξοπλισμό, λάβετε υπόψη όλες τις υποδείξεις σχετικά με τα ελαστικά και τη ζάντα και ρωτήστε τον αντιπρόσωπο KTM σας. Το ελαστικό δεν πρέπει να τρίβεται στον σκελετό και στο πιρούνι (επίσης κατά τη συμπίεση), στα ελάσματα προστασίας ή σε άλλα εξαρτήματα ποδηλάτου.
- Τα ελαστικά και η ζάντα υπόκεινται, ανάλογα με την έκδοση, σε συγκεκριμένους περιορισμούς χρήσης και βάρους – βλ. κεφάλαιο «Προβλεπόμενη χρήση».
- Οι μέγιστες επιτρεπόμενες πιέσεις αέρα μεταξύ με αεροθάλαμο και χωρίς αεροθάλαμο μπορεί να διαφέρουν. Διαβάστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του ελαστικού και της ζάντας, εάν θέλετε να οδηγήσετε με τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο. Για τον σκοπό αυτόν, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο KTM σας.
- Στη ζάντα χωρίς άγκιστρο, τα ελαστικά πρέπει να εφαρμόζονται κεντρικά πάνω στη ζάντα, προτού φουσκωθούν μέχρι τέρμα, επειδή διαφορετικά μπορεί να αναπηδήσουν από τη ζάντα.
- Η πίεση αέρα της ζάντας χωρίς άγκιστρο περιορίζεται από το πρότυπο ETRTO στα 5 bar. Αυτό το είδος ζάντας δεν είναι γενικά κατάλληλα για υψηλή πίεση, πρέπει να τηρούν τα στοιχεία για τη μέγιστη πίεση αέρα που αναγράφονται πάνω στα πλαϊνά της ζάντας. Δεν πρέπει να υπερβείτε σε καμία περίπτωση τη μέγιστη πίεση αέρα ύψους 4 bar.
- Μη χρησιμοποιείτε αεροθάλαμους, που δεν ταιριάζουν στην προβλεπόμενη οπή βαλβίδας της ζάντας. Αυτό οδηγεί συχνά σε απόσπαση της βαλβίδας, επειδή το μεταλλικό άκρο της οπής αποσυνδέει τον κορμό της βαλβίδας από τον σωλήνα.
- Αποφύγετε να οδηγείτε πάνω από αιχμηρά αντικείμενα.

Σε γενικές γραμμές, υπάρχει μια μεγάλη ποικιλία ελαστικών ποδηλάτων, από ελαστικά γενικής χρήσης έως ειδικά ελαστικά, τα οποία έχουν αναπτυχθεί για ειδικές καιρικές συνθήκες ή συνθήκες εδάφους. Ο σχεδιασμός του σώματος του ελαστικού, του ελαστικού μίγματος και του προφίλ του ελαστικού παίζουν σημαντικό ρόλο.

### Υποδείξεις στα ελαστικά

Μπορείτε να βρείτε τις διαστάσεις του ελαστικού στα στοιχεία στα πλαϊνά ελαστικού .

Η ETRTO είναι μια τυποποιημένη ονομασία χιλιοστού για τις διαστάσεις του ελαστικού, στην οποία λαμβάνονται υπόψη το πλάτος του ελαστικού όταν φουσκώνεται και η (εσωτερική) διάμετρος («Εικ. 1/» στη σελίδα 33).

Παράδειγμα: 23-622 → Πλάτος ελαστικού 23 mm  
 → (Εσωτερική) διάμετρος 622 mm

Ένα περαιτέρω στοιχείο αφορούν στην (εξωτερική) διάμετρο του ελαστικού και το πλάτος του ελαστικού όταν φουσκώνεται. Αυτό το στοιχείο προέρχεται από τον γαλλικό τρόπο γραφής.

Παράδειγμα: 700 x 23C → (Εξωτερική) διάμετρος 700 mm  
 → Πλάτος ελαστικού 23 mm

Τα περισσότερα μοντέλα ελαστικών έχουν σήμανση στα πλαϊνά που δείχνει τη σωστή κατεύθυνση περιστροφής κατά την εγκατάσταση του ελαστικού. Προκειμένου ένα ελαστικό ποδηλάτου να είναι ασφαλές από βλάβες, πρέπει να φουσκώνεται με

την προδιαγραφόμενη πίεση αέρα. Όλοι οι κατασκευαστές ελαστικών παρέχουν πληροφορίες σχετικά με την πίεση του αέρα στα πλαϊνά του ελαστικού («Εικ. 2/» στη σελίδα 33). Λαμβάνονται συνήθως υπόψη τα στοιχεία στις μονάδες bar και PSI.



Εικ. 1/33  
Πηγή: Continental



Εικ. 2/33  
Πηγή: Continental

## Υποδείξεις στη ζάντα

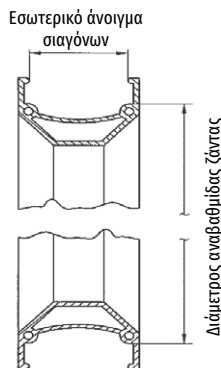
Οι πληροφορίες σχετικά με τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση αέρα και το ελάχιστο ή μέγιστο δυνατό πλάτος των ελαστικών βρίσκονται στα πλαϊνά της ζάντας («Εικ. 1/ Εικόνες συμβόλων αυτοκόλλητου ζάντας» στη σελίδα 33). Το εσωτερικό άνοιγμα των σιαγόνων της ζάντας υποδεικνύει τις μέγιστες δυνατές διαστάσεις των ελαστικών («Εικ. 2/ πηγή Schwalbe» στη σελίδα 33). Επιπλέον, η διάμετρος των ελαστικών πρέπει να συμφωνεί με τη διάμετρο του ζάντας. Για παράδειγμα, ένα μέγεθος ελαστικού 37-622 ταιριάζει σε μια ζάντα με διαστάσεις 622 x 19C, επειδή η εσωτερική διάμετρος του ελαστικού ταιριάζει με τη διάμετρο του ζάντας ύψους 622mm.

Εικ. 1/33 Εικόνες συμβόλων αυτοκόλλητου ζάντας

ενδεχ. Πλάτος ελαστικών σε mm Μέγιστες επιτρεπόμενες πιέσεις αέρα με αεροθάλαμο



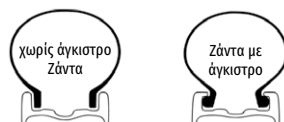
Διαστάσεις ζαντών Μέγιστες επιτρεπόμενες πιέσεις αέρα χωρίς αεροθάλαμο



Εικ. 2/33 πηγή Schwalbe

## Εκδόσεις ζάντας

Πρέπει να προσέξετε τι είδους ζάντα χρησιμοποιείται. Βασικά, πρέπει να γίνει διάκριση μεταξύ της «ζάντας με άγκιστρο», στην οποία τα χείλη της ζάντας κλείνουν προς τα μέσα με ένα άγκιστρο, και τη ζάντας «χωρίς άγκιστρο», η οποία χρησιμοποιείται συχνά στον αγωνιστικό τομέα («Εικ. 3/ Εικόνες συμβόλων αυτοκόλλητου ειδών ζάντας» στη σελίδα 33). Επειδή η ζάντας χωρίς άγκιστρο δεν κρατά αυτόματα σταθερό και κεντραρισμένο το ελαστικό και επίσης διαθέτει μια πολύ λεία επιφάνεια, απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή για την εγκατάσταση αυτής της ζάντας.



Εικ. 3/33 Εικόνες συμβόλων αυτοκόλλητου ειδών ζάντας

## Tubeless

Ορισμένα συστήματα ελαστικών έχουν σχεδιαστεί σε συνδυασμό με ορισμένα συστήματα τροχών κύλισης έτσι ώστε να μπορούν να οδηγηθούν χωρίς σωλήνα (tubeless). Ρωτήστε τον αντιπρόσωπο KTM σας σχετικά με αυτό και λάβετε υπόψη τα στοιχεία tubeless στα πλαϊνά της ζάντας («Εικ. 1/ Εικόνες συμβόλων αυτοκόλλητου ζάντας» στη σελίδα 33).

## Εκδόσεις βαλβίδας

Για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα, απαιτείται μια βαλβίδα. Χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι τρεις τύποι βαλβίδας:

1. Ταχεία βαλβίδα ή βαλβίδα Dunlop («Εικ. 4/ πηγή Schwalbe» στη σελίδα 34)
2. Βαλβίδα Sclaverand («Εικ. 5/ πηγή Schwalbe» στη σελίδα 34)
3. Βαλβίδα αυτοκινήτου («Εικ. 6/ πηγή Schwalbe» στη σελίδα 34)

Όλοι οι τύποι βαλβίδας προστατεύονται από τη βρωμιά με ένα πλαστικό κάλυμμα.



Εικ. 4/34 πηγή Schwalbe



Εικ. 5/34 πηγή Schwalbe



Εικ. 6/34 πηγή Schwalbe

Μια κοινή βαλβίδα είναι η βαλβίδα Sclaverand. Προτού φουσκώσετε τον σωλήνα, πρέπει να χαλαρώσετε το παξιμάδι κλειδώματος. Για να το ελέγξετε, μπορείτε να το αγγίξετε για λίγο με το δάχτυλό σας – εάν βγαίνει αέρας από τον σωλήνα, η βαλβίδα είναι έτοιμη να φουσκώσει. Ο λεπτός πείρος, που συγκρατεί το παξιμάδι κλειδώματος, δεν πρέπει να λυγίζει κατά την τοποθέτηση και την αφαίρεση της αντλίας αέρα. Στη συνέχεια, το παξιμάδι κλειδώματος πρέπει να βιδωθεί ξανά για τη διασφάλιση της πλήρους στεγανότητας.

## Τάση ακτίνων και ακτινολόγηση ζάντας



- Οι μη ακτινολογημένοι τροχοί καθιστούν πιο δύσκολη τη σωστή εφαρμογή του φρένου ζάντας, καθώς τα τακάκια φρένων χτυπούν τις επιφάνειες φρένων της ζάντας ασυνήθιστα σκληρά λόγω της πλευρικής κρούσης.
- Εάν διαπιστώσετε χαλαρές ακτίνες στον τροχό κύλισης, πρέπει να τις συσφίξετε αμέσως. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, αυξάνεται έντονα η καταπόνηση για τα άλλα εξαρτήματα. Η θραύση ή η εμπλοκή των εξαρτημάτων μπορεί να οδηγήσουν σε ατυχήματα ή πτώσεις με τραυματισμούς.

Προκειμένου ο τροχός κύλισης να λειτουργεί ομαλά και να περιστρέφεται, οι ακτίνες πρέπει να τεντώνονται ομοιόμορφα. Οι εξωτερικές επιδράσεις μπορεί να χαλαρώσουν μία ή περισσότερες ακτίνες.

Όταν υπάρχουν φρένα ζάντας, τα τακάκια φρένων επεμβαίνουν στις επιφάνειες των φρένων στο πλάι της ζάντας. Εάν ο τροχός κύλισης δεν περιστρέφεται, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η ικανότητα πέδησης.

Είναι σημαντικό να ελέγχετε τακτικά την ακτινολόγηση της ζάντας. Δώστε προσοχή στο διάκενο μεταξύ της ζάντας και των τακακιών φρένων ή του σκελετού ή του πιρουινιού, όταν περιστρέφεται ο τροχός κύλισης. Αυτό πρέπει να γίνεται με ομοιόμορφο τρόπο. Εάν αυτό αλλάξει περισσότερο από ένα χιλιοστό, ο αντιπρόσωπος KTM σας θα πρέπει να ελέγξει επειγόντως και να επισκευάσει τον τροχό κύλισης.

## Βλάβη ελαστικού

Μία από τις πιο συχνές βλάβες στη ποδηλασία είναι αυτή στα ελαστικά. Εάν έχετε μαζί σας το απαραίτητο εργαλείο, ένα ανταλλακτικό σωλήνα ή ένα εργαλείο επισκευής, μπορείτε να επισκευάσετε μια βλάβη στο ελαστικό.

## Διαδικασία σε περίπτωση βλάβης του ελαστικού



- Ο δίσκος φρένων ή το πλαϊνό φλάντζας μπορεί να υπερθερμανθούν πολύ έντονα κατά την πέδηση. Αφήστε αυτά τα εξαρτήματα να κρυώσουν, προτού ξεκινήσετε με την απεγκατάσταση του τροχού κύλισης.
- Τα λανθασμένα εγκατεστημένα ελαστικά μπορεί να οδηγήσουν σε προβληματική λειτουργία ή ζημιές στα ελαστικά. Για αυτόν τον λόγο, ακολουθείτε οπωσδήποτε την περιγραφόμενη διαδικασία και, σε περίπτωση που έχετε απορίες, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας.

Για την επιδιόρθωση της βλάβης στο ελαστικό, πρέπει να αφαιρέσετε τον τροχό κύλισης ανοίγοντας το *thru axle* ή τον μοχλό γρήγορης απασφάλισης ή τα παξιμάδια άξονα – βλ. ενότητα «Χειρισμός των *thru axle*» και «Χειρισμός των συστημάτων γρήγορης απασφάλισης». Η διαδικασία αφαίρεσης του τροχού κύλισης είναι διαφορετική για κάθε τύπο φρένου και για κάθε έκδοση του συστήματος ταχυτήτων. Πριν ξεκινήσετε την επιδιόρθωση μιας βλάβης ελαστικού, λάβετε επίσημης υπόψης τις ακόλουθες υποδείξεις σχετικά με την αφαίρεση του τροχού κύλισης.

## Αφαίρεση τροχού κύλισης και πλευρικών φρένων

Για να αφαιρέσετε τον τροχό κύλισης από το πιρουίνι ή τον σκελετό, πρέπει να ανοίξετε τον μοχλό γρήγορης απασφάλισης στο φρένο και στη ντίζα ταχυτήτων – βλ. ενότητα «Πλευρικά φρένα» στο κεφάλαιο «Σύστημα πέδησης».

## Αφαίρεση τροχού κύλισης στα δισκόφρενα

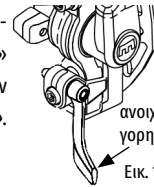
Σε καμία περίπτωση μην χρησιμοποιείτε το λεβιέ του δισκόφρενου, όταν έχετε αφαιρέσει τον τροχό κύλισης σας. Αφού αφαιρέσετε τον τροχό, μετακινήστε αρκετά προς τα μέσα το σύστημα ασφάλισης μεταφοράς στο φρένο για να αποτρέψετε την κίνηση των εμβόλων της δαγκάνας φρένων και την πρόκληση προβλημάτων κατά την επανεγκατάσταση του τροχού κύλισης – βλ. ενότητα «Δισκόφρενα» στο κεφάλαιο «Σύστημα πέδησης».

## Αφαίρεση τροχού κύλισης στα V-brakes

Για τον σκοπό αυτό, πιέστε μαζί και τους δύο βραχίονες φρένων για να μειώσετε λίγο την προένταση στη ντίζα φρένων. Ωθήστε στο πλάι το ελαστικό κάλυμμα και ξεκρεμάστε τη ντίζα φρένων σε αυτό το σημείο – δείτε την ενότητα «V-brakes» στο κεφάλαιο «Σύστημα πέδησης».

## Αφαίρεση τροχού κύλισης στα υδραυλικά φρένα ζάντας

Στα υδραυλικά φρένα ζάντας Magura πρέπει να ανοίξετε τον μοχλό γρήγορης απασφάλισης στη μία πλευρά του φρένου μετακινώντας τον προς τα κάτω («Εικ. 1/ πηγή Magura» στη σελίδα 35). Στη συνέχεια πρέπει να αφαιρέσετε όλο τον κύλινδρο φρένου από την υποδοχή του – βλ. ενότητα «Υδραυλικά φρένα ζάντας» στο κεφάλαιο «Σύστημα πέδησης».

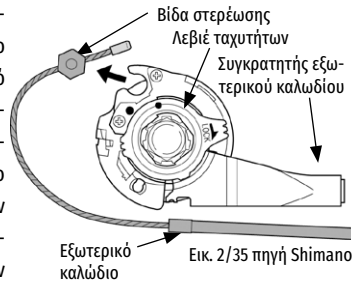


ανοιχτός μοχλός γρήγορης απασφάλισης

Εικ. 1/35 πηγή Magura

## Αφαίρεση τροχού κύλισης στις εσωτερικές ταχύτητες

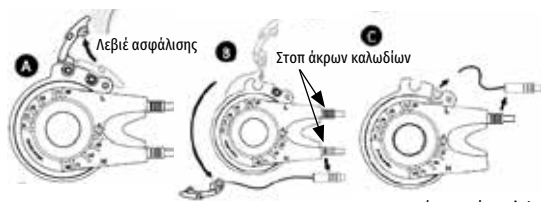
Επιλέξτε τη μικρότερη ταχύτητα για να μπορέσετε να αφαιρέσετε τις εσωτερικές ταχύτητες Shimano – βλ. ενότητα «Εσωτερικές ταχύτητες» στο κεφάλαιο «Μετάδοση κίνησης». Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να μειωθεί η προένταση από την ντίζα ταχύτητων. Εάν πρόκειται για εσωτερικές ταχύτητες με κόντρα λειτουργία, πρέπει να χαλαρώσετε την κοχλίωση του center bolt, το οποίο συνδέεται με το αριστερό chain stay. Στη συνέχεια, τραβήξτε το εξωτερικό καλώδιο από τον συγκρατητή εξωτερικού καλωδίου και αφαιρέστε τη ντίζα ταχύτητων μέσω της εγχοπής στην εσωτερική πλευρά του συγκρατητή εξωτερικού καλωδίου. Στη συνέχεια πρέπει να λύσετε τη βίδα στερέωσης της ντίζας ταχύτητων από το λεβιέ ταχύτητων («Εικ. 2/ πηγή Shimano» στη σελίδα 35).



Εξωτερικό καλώδιο

Εικ. 2/35 πηγή Shimano

Στις πλήρεις αλλαγής ταχυτήτων Envioιο θα πρέπει να μεταβείτε σε μία θέση, στην οποία να είναι εύκολα προσβάσιμα ο μοχλός ασφάλισης και τα στοπα άκρων καλωδίων («Εικ. 3/ πηγή Envioιο» στη σελίδα 35). Μετά το άνοιγμα του μοχλού ασφάλισης (A) μπορούν να αφαιρεθούν και τα δύο στοπα άκρων καλωδίων (B) και (C).



Εικ. 3/35 πηγή Envioιο

## Αφαίρεση τροχού κύλισης στον μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων

Για να απεγκαταστήσετε τον οπίσθιο τροχό, αλλάξτε την αλυσίδα στο μικρότερο γρναζάκι στην οδοντωτή στεφάνη. Ο οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων βρίσκεται στην πιο εξωτερική θέση και δεν σας εμποδίζει κατά την αφαίρεση. Μετακινήστε το μικρό λεβιέ στον οπίσθιο μηχανισμό ταχυτήτων στη θέση OFF για εύκολη αφαίρεση. Ανοίξτε πρώτα το θηru axle και τη γρήγορη απασφάλιση. Για να λύσετε τον τροχό κύλισης από τις υποδοχές στον σκελετό, σηκώστε λίγο το ποδήλατο και τραβήξτε ελαφρώς προς τα πίσω τον οπίσθιο μηχανισμό ταχυτήτων με το χέρι σας – βλ. ενότητα «Μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων» στο κεφάλαιο «Σύστημα μετάδοσης κίνησης».

## Απεγκατάσταση των ελαστικών



Τα ελαστικά, οι ζάντες και τα περιζώματα τροχού πρέπει να ελέγχονται μετά την απεγκατάσταση του ελαστικού. Δεν πρέπει να υπάρχουν αιχμηρά αντικείμενα στο ελαστικό. Η ζάντα δεν πρέπει να έχει ρωγμές ή επιφανειακές ζημιές και το περίζωμα τροχού πρέπει να καλύπτει τελείως όλα τα συνδετικά εξαρτήματα των ακτίνων καθώς και τις οπές τους. Σε περίπτωση ζημιών, απαιτείται αντικατάσταση.

Ξεβιδώστε το καπάκι βαλβίδας και το παξιμάδι βαλβίδας από τη βαλβίδα και αφήστε τον αέρα να βγει τελείως από τον σωλήνα πιέζοντας το ελαστικό. Χρησιμοποιήστε έναν μοχλό αφαίρεσης ελαστικού και τοποθετήστε τον στο κάτω άκρο του ελαστικού. Για τον σκοπό αυτόν, μη χρησιμοποιήσετε σε καμία περίπτωση αιχμηρά αντικείμενα. Τώρα σηκώστε το πλαϊνό ελαστικό πάνω από το χείλος της ζάντας («Εικ. 4/ πηγή Schwalbe» στη σελίδα 36).

Εικ. 4/36 πηγή Schwalbe



Μοχλός αφαίρεσης ελαστικού

Εικ. 5/36 πηγή Schwalbe



Αφαίρεση σωλήνα

Χρησιμοποιήστε έναν δεύτερο μοχλό αφαίρεσης ελαστικού, ο οποίος τοποθετείται περίπου 10 cm μπροστά. Τώρα μετακινήστε έναν από τους δύο μοχλούς αφαίρεσης ελαστικού σε όλη την περιφέρεια της ζάντας. Στη συνέχεια μπορείτε να αφαιρέσετε τον αεροθάλαμο («Εικ. 5/ πηγή Schwalbe» στη σελίδα 36).

## Εγκατάσταση ελαστικών



- Ο αεροθάλαμος δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να μαγκώσει μεταξύ ελαστικού και ζάντας («Εικ. 1/ πηγή Schwalbe» στη σελίδα 36).
- Η υπερβολική πίεση αέρα στο ελαστικό μπορεί να κάνει τα ελαστικά να αναπηδήσουν από τη ζάντα κατά την οδήγηση ή να καταστρέψει τη ζάντα.
- Δεν πρέπει να υπερβαίνετε τα στοιχεία πίεσης αέρα στα ελαστικά και τη ζάντα. Η εκάστοτε χαμηλότερη μέγιστη τιμή αντιστοιχεί στη μέγιστη πιθανή πίεση αέρα. Η υπερβολική πίεση αέρα μπορεί να κάνει τα ελαστικά να αναπηδήσουν από τη ζάντα κατά την οδήγηση ή να καταστρέψει τα ελαστικά και τις ζάντες.

Κατά την εγκατάσταση ενός νέου ή επισκευασμένου αεροθάλαμου, δεν πρέπει να εισέλθει βρωμιά ή ξένα σώματα μέσα στο ελαστικό.

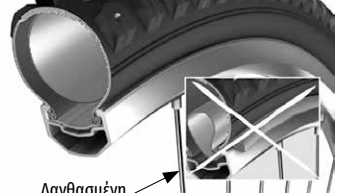
Τραβήξτε τη μία πλευρά του ελαστικού πάνω στη ζάντα.

Φουσκώστε τον αεροθάλαμο μέχρι να αποκτήσει ένα στρογγυλό σχήμα. Εισαγάγετε τη βαλβίδα μέσω της προβλεπόμενης οπής της ζάντας και στη συνέχεια τοποθετήστε τον αεροθάλαμο στο ελαστικό. Φροντίστε η βαλβίδα να τοποθετηθεί σε ορθογώνια θέση («Εικ. 2/ πηγή Schwalbe» στη σελίδα 36) και τραβήξτε ελαφρώς το παξιμάδι της βαλβίδας.

Χρησιμοποιήστε μοχλό αφαίρεσης ελαστικού για να σηκώσετε την άλλη πλευρά του ελαστικού πάνω στη ζάντα. Ξεκινήστε από την αντίθετη πλευρά της βαλβίδας και δουλέψτε ομοιόμορφα σε όλη την περιφέρεια της ζάντας.

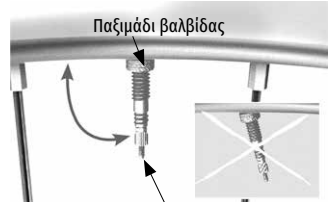
Μετά την εγκατάσταση του ελαστικού πρέπει να φουσκώσετε τον αεροθάλαμο σύμφωνα με τα στοιχεία πάνω στο ελαστικό και τη ζάντα – βλ. ενότητα «Ελαστικά, ζάντα, σωλήνας (αεροθάλαμος)».

Εικ. 1/36 πηγή Schwalbe



Λανθασμένη εγκατάσταση σωλήνα

Εικ. 2/36 πηγή Schwalbe



Σωστή θέση βαλβίδας

## Τοποθέτηση τροχού κύλισης



- Μετά την τοποθέτηση του τροχού κύλισης στερεώστε το θηru axle ή το σύστημα γρήγορης απασφάλισης και τα παξιμάδια άξονα – βλ. κεφάλαιο «Συνιστώμενες ροπές σύσφιξης».
- Όλες οι επιφάνειες φρένου δεν πρέπει να έχουν λάδια και γράσα.
- Προτού συνεχίσετε την οδήγηση ακολουθήστε τις οδηγίες του κεφαλαίου «Γενικές υποδείξεις» στην ενότητα «Πριν από κάθε διαδρομή».

Ανάλογα με το σύστημα πέδησης ή μετάδοσης κίνησης, η τοποθέτηση του τροχού κύλισης πραγματοποιείται με την αντίστροφη διαδικασία, όπως περιγράφεται στην εκάστοτε ενότητα «Αφαίρεση τροχού κύλισης». Ο τροχός κύλισης πρέπει να βρίσκεται ακριβώς στις προβλεπόμενες υποδοχές στο πιρούνι και τον σκελετό. Παράλληλα φροντίστε για τη σωστή εφαρμογή του θηru axle και της γρήγορης απασφάλισης – βλ. «Χειρισμός των *thru axle*» και «Χειρισμός των συστημάτων γρήγορης απασφάλισης».

Σε περίπτωση μηχανικών φρένων ζάντας, η ντίζα φρένων πρέπει οπωσδήποτε να στερεωθεί ξανά στον βραχίονα φρένων μετά την τοποθέτηση του τροχού κύλισης – βλ. κεφάλαιο «Σύστημα πέδησης» ενότητα «Μηχανικά φρένα ζάντας».

Σε περίπτωση υδραυλικών φρένων ζάντας, ο κύλινδρος φρένων πρέπει οπωσδήποτε να εγκατασταθεί ξανά στη υποδοχή μετά την τοποθέτηση του τροχού κύλισης. Κλείστε τον μοχλός γρήγορης απασφάλισης για να στερεώσετε το φρένο – βλ. κεφάλαιο «Σύστημα πέδησης» ενότητα «Υδραυλικά φρένα ζάντας».

Σε περίπτωση δισκόφρενων πρέπει να ελέγξετε τα τακάκια φρένων πριν από την τοποθέτηση του τροχού κύλισης. Ελέγξτε τη σταθερή εφαρμογή των τακακίων φρένων στη δαγκάνα φρένων καθώς και τη φθορά των τακακίων – βλ. κεφάλαιο «Σύστημα πέδησης» ενότητα «Δισκόφρενα».

Σε περίπτωση εσωτερικών ταχυτήτων είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε το εξωτερικό καλώδιο στον συγκρατητή εξωτερικού καλωδίου του κέντρου τροχού μετά την τοποθέτηση του τροχού κύλισης. Επιπλέον, η βίδα στερέωσης της ντίζας ταχυτήτων πρέπει να είναι ασφαλισμένη στο λεβιέ ταχυτήτων του κέντρου τροχού. Στην περίπτωση των οπίσθιων πλημνών με κόντρα φρένο, είναι οπωσδήποτε απαραίτητο να στερεώσετε center bolt στο chain stay – βλ. ενότητα «Αφαίρεση τροχού κύλισης στις εσωτερικές ταχύτητες» καθώς και το κεφάλαιο «Σύστημα πέδησης» ενότητα «Κόντρα φρένα». Μετά την εγκατάσταση του τροχού κύλισης ελέγξτε τη σωστή τάνυση της αλυσίδας – βλ. κεφάλαιο «Μετάδοσης κίνησης» ενότητα «Αλυσίδα».

# Εξαρτήματα ανάρτησης



- Για όλες τις εργασίες ρύθμισης, φροντίδας και συντήρησης στα εξαρτήματα ανάρτησης, όπως η εμπρόσθια ανάρτηση, η οπίσθια ανάρτηση και ντίζα σέλας με ελατήριο και ρυθμιζόμενο ύψους, απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Αναθέστε την εκτέλεση όλων των εργασιών στον αντιπρόσωπο KTM σας και ελέγξτε τις σύμφωνα με τις προδιαγραφές στο κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας».
- Για τον σκοπό αυτό πρέπει πάντα τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες των χειριδίων των εξαρτημάτων του εκάστοτε κατασκευαστή των εξαρτημάτων ανάρτησης.
- Τα εξαρτήματα ανάρτησης πρέπει να προσαρμόζονται στο βάρος του οδηγού, την καθιστή στάση και τον σκοπό χρήσης για μια βέλτιστη λειτουργία. Αναθέστε αυτές τις ρυθμίσεις στον αντιπρόσωπο KTM σας πριν από την παράδοση του ποδηλάτου σας.
- Τα εξαρτήματα ανάρτησης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χτυπούν. Τα σπασμωδικά χτυπήματα ολόκληρης της διαδρομής ανάρτησης υποδηλώνει ότι η πίεση του αέρα είναι πολύ χαμηλή ή ότι η σκληρότητα του ελατηρίου της εμπρόσθιας ανάρτησης, της οπίσθιας ανάρτησης ή της ντίζας σέλας με ελατήριο είναι πολύ χαμηλή. Τα χτυπήματα μεταφέρονται σε άλλα εξαρτήματα, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις.
- Πολλές εμπρόσθιες αναρτήσεις και οπίσθιες αναρτήσεις προσφέρουν μέσω ενός μηχανισμού ακινητοποίησης (μηχανισμός κλειδώματος) τη δυνατότητα εμπλοκής της διαδρομής ανάρτησης. Χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία μόνο σε επίπεδο έδαφος, σε καμία περίπτωση σε ανώμαλο. Υπάρχει η πιθανότητα να χάσετε τον έλεγχο του ποδηλάτου σας.
- Λάβετε υπόψη ότι εάν ο μηχανισμός κλειδώματος είναι κλειστός, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην εμπρόσθια ανάρτηση και την οπίσθια ανάρτηση. Παρά τον κλειστό μηχανισμό κλειδώματος, ανάλογα με το μοντέλο, η εμπρόσθια και η οπίσθια ανάρτηση δεν είναι εντελώς άκαμπτες, αλλά υποχωρούν λίγο όταν ασκείται δύναμη.
- Μην περιστρέφετε βίδες που δεν γνωρίζετε τη ρυθμίζουν. Μπορεί να λύσετε έναν μηχανισμό στερέωσης.
- Εάν στην εμπρόσθια ή την οπίσθια ανάρτηση το σύστημα απόσβεσης έχει ρυθμιστεί πολύ ψηλά, τα γρήγορα εναλλασσόμενα εμπόδια δεν μπορούν πλέον να αποσβεστούν επαρκώς. Εάν αντίθετα το σύστημα απόσβεσης είναι ρυθμισμένο πολύ χαμηλά, ο τροχός αρχίζει να αναπηδά, κάτι που μπορεί επίσης να οδηγήσει σε κίνδυνο.
- Εάν η εμπρόσθια και η οπίσθια ανάρτηση συμπιέζεται πλήρως, το ελαστικό δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αγγίζει την εμπρόσθια ανάρτηση ή τον σκελετό. Το ελαστικό μπορεί να μπλοκάρει.

## Προσδιορισμός όρων

Όρος	Επεξήγηση όρου
Σκληρότητα ανάρτησης	Η σκληρότητα ανάρτησης είναι η δύναμη, που πρέπει να χρησιμοποιηθεί για μια ορισμένη συμπίεση του ελατηρίου. Ένας υψηλότερος βαθμός σημαίνει υψηλότερη σκληρότητα ανάρτησης και συνεπώς μεγαλύτερη δύναμη ανά διαδρομή. Στα εξαρτήματα ανάρτησης αέρα, αυτό ισοδυναμεί με υψηλότερη πίεση.
Χαρακτηριστική καμπύλη ελατηρίου	Αυτό περιγράφει τη ροπή απόσπασης, τη χρήση της διαδρομής ανάρτησης και την προστασία από χτύπημα μιας εμπρόσθιας ή οπίσθιας ανάρτησης. Η χαρακτηριστική καμπύλη ελατηρίου παρουσιάζεται συνήθως με τη μορφή διαγράμματος.
Προένταση ανάρτησης	Μέσω της προέντασης των ατσάλινων ελατηρίων, η δράση της ανάρτησης αποκρίνεται σε περίπτωση υψηλότερου φορτίου. Ωστόσο, αυτό δεν επηρεάζει τη σκληρότητα ανάρτησης.
Απόσβεση βαθμίδας πίεσης	Η απόσβεση βαθμίδας πίεσης μειώνει την ταχύτητα της συμπίεσης.
Απόσβεση rebound	Η απόσβεση rebound μειώνει την ταχύτητα της αποσυμπίεσης.
Αρνητική διαδρομή ανάρτησης	Η αρνητική διαδρομή ανάρτησης είναι η διαδρομή, στην οποία συμπιέζεται η εμπρόσθια ή η οπίσθια ανάρτηση, όταν ο οδηγός παίρνει τη συνήθη θέση του σε στάση.
Remote	Με αυτό το μικρό λεβιέ ταχυτήτων στο τιμόνι, μπορείτε να κλειδώσετε το τιρούνι και την ανάρτηση και έτσι να προσαρμόσετε την οδηγική σας συμπεριφορά στο έδαφος.
Lock-out	Έτσι ονομάζεται το κλειδί του τιρούνι / της ανάρτησης. Με κλειστό Lockout υπάρχει μόνο μια ελαχίστη διαδρομή ανάρτησης για να προστατεύσετε το τιρούνι και την ανάρτηση από ζημιές.



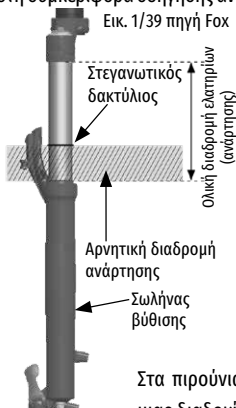
# Εμπρόσθια ανάρτηση

## Ρύθμιση της σκληρότητας ανάρτησης

Σχεδόν κάθε ποδήλατο KTM είναι εξοπλισμένο με μια εμπρόσθια ανάρτηση. Με αυτόν τον τρόπο, τα χαρακτηριστικά οδήγησης και ο έλεγχος βελτιώνονται σημαντικά σε επίπεδο έδαφος ή σε ανώμαλους δρόμους. Μειώνονται οι καταπονήσεις σε άλλα εξαρτήματα στο ποδήλατο καθώς και στον οδηγό. Στα χρησιμοποιούμενα πιρούνια χρησιμεύουν ως εξάρτημα ανάρτησης είτε τα ελατήρια χάλυβα είτε ο αέρας και η απόσβεση πραγματοποιείται συνήθως με λάδι ή τριβή.

Όταν μπαίνετε στη θέση καθίσματος, το πιρούνι θα συμπιεστεί ελαφρά την αρνητική διαδρομή ανάρτησης και θα αντισταθμίσει μια ανωμαλία στο έδαφος (π.χ. λακούβα) που προκαλείται από το δίπλωμα του πιρουιού εκτεινόμενο προς τα έξω. Εάν σε αυτή την περίπτωση η προένταση ανάρτησης και η πίεση αέρα είναι πολύ υψηλές, αυτό το φαινόμενο δεν παρουσιάζεται, επειδή το πιρούνι δεν έχει ήδη συμπιεστεί.

Ανάλογα με τον τομέα χρήσης, η αρνητική διαδρομή ανάρτησης μειώνεται ή αυξάνεται. Αφού μπείτε στη θέση καθίσματος, η εμπρόσθια ανάρτηση ενός ποδηλάτου της κατηγορίας Cross Country, Trekking, City και Marathon πρέπει να συμπιεστεί περ. 10 – 25 % της μέγιστης διαδρομής ανάρτησης. Στις κατηγορίες Gravity, Freeride και Downhill αυτή η τιμή πρέπει να βρίσκεται περ. στο 20 – 40 % («Εικ. 1/ πηγή Fox» στη σελίδα 39). Γενικά πρέπει να προσέχετε να μην εμφανίζονται μεγάλες διαφορές στη συμπεριφορά οδήγησης ανάλογα με τη ρύθμιση του πιρουιού. Ενημερωθείτε σχετικά στις εκάστοτε συνημμένες οδηγίες.



### Προσδιορισμός της αρνητικής διαδρομής ανάρτησης στα πιρούνια αέρα

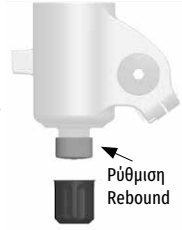
1. Εκκενώστε τον αέρα από το πιρούνι για τον προσδιορισμό της ολικής διαδρομής ανάρτησης.
2. Φουσκώστε το πιρούνι με τη συνιστώμενη πίεση αέρα.
3. Ωθήστε τον στεγανωτικό δακτύλιο τελείως προς τα κάτω. Εάν το πιρούνι σας δεν διαθέτει στεγανωτικό δακτύλιο, πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα δεματικό καλωδίων, το οποίο θα σφίξετε καλά γύρω από τον σταθερό σωλήνα.
4. Καθίστε στο ποδήλατο στη συνήθη θέση οδήγησης ενώ στηρίζετε στον τοίχο.
5. Κατεβείτε από το ποδήλατο χωρίς να το συμπιέσετε.
6. Μετρήστε την απόσταση μεταξύ του στεγανωτικού δακτυλίου ή του δεματικού καλωδίων και του άνω άκρου του σωλήνα βύθισης. Συγκρίνετε αυτή την τιμή με την ολική διαδρομή ανάρτησης του πιρουιού.

Στα πιρούνια με ατσάλινα ελατήρια υπάρχει συχνά ένα περιστρεφόμενο κομβίο στην πάνω πλευρά μιας διαδοκίδας του πιρουιού. Πατώντας αυτό το περιστρεφόμενο κομβίο μπορείτε να αλλάξετε την προένταση του ελατηρίου και επομένως την αρνητική διαδρομή ανάρτησης. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, πρέπει να αντικαταστήσετε τα ατσάλινα ελατήρια.

Οι κατασκευαστές των πιρουιών αέρα προσδιορίζουν την πίεση αέρα ανάλογα με το μοντέλο και τον τομέα χρήσης. Οι παρεχόμενες οδηγίες του κατασκευαστή της εμπρόσθιας ανάρτησης περιέχουν επιπλέον πληροφορίες. Ελέγχετε τακτικά την πίεση αέρα στο πιρούνι. Ανατρέξτε επίσης στο κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας». Η πίεση αέρα ελέγχεται κατά κανόνα με μια ειδική αντλία, που μπορείτε να προμηθευτείτε από εξειδικευμένο έμπορο. Μην χρησιμοποιείτε συμβατική αντλία αέρα για ελαστικά, για παράδειγμα, καθώς έχει σχεδιαστεί για μεγαλύτερους όγκους και ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στην εμπρόσθια ανάρτηση. Εάν οι επιλογές ρύθμισης δεν επαρκούν για εσάς, υπάρχουν κιτ μετασκευής για πολλά μοντέλα εμπρόσθιας ανάρτησης. Για τον σκοπό αυτόν, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας. Κατά την αντικατάσταση, χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλα και εισηγασμένα γνήσια ανταλλακτικά.

# Ρύθμιση του συστήματος απόσβεσης

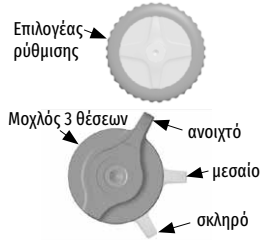
Το σύστημα απόσβεσης ρυθμίζεται στο εσωτερικό του πιουρινού μέσω βαλβίδων. Παράλληλα ρυθμίζεται η ροή του λαδιού. Η ταχύτητα, με την οποία η εμπρόσθια ανάρτηση συμπιέζεται και αποσυμπιέζεται, αλλάζει. Έτσι μπορεί να βελτιστοποιηθεί η συμπεριφορά του πιουρινού για τα εμπόδια. Η αναπήδηση κατά το πεταλάρισμα μπορεί επίσης να μειωθεί, μπλοκάροντας την απόσβεση. Κατά την κατάβασης, καθώς και σε ανομοιόμορφο έδαφος, η απόσβεση πρέπει να είναι ανοιχτή σε κάποιο βαθμό. Σε πολλές εμπρόσθιες αναρτήσεις η απόσβεση είναι ρυθμιζόμενη. Η ταχύτητα αποσυμπίεσης ρυθμίζεται μέσω του rebound. Το σύστημα ρύθμισης μπορεί να βρίσκεται είτε στην κάτω πλευρά ενός σωλήνα βύθισης («Εικ. 2/ Πηγή Rebound: Fox» στη σελίδα 40) είτε στη κορώνα του πιουρινού. Το κομβίο ρύθμιση είναι συνήθως σε κόκκινο χρώμα.



Εικ. 2/40 Πηγή Rebound: Fox

Προσαρμόστε τη ρύθμιση rebound στις ανάγκες σας και το προτιμώμενο πεδίο χρήσης. Εάν η βίδα ρύθμισης είναι κλειστή (περιστρέψτε δεξιόστροφα), το λάδι μέσα στο πιουρίνι ρέει πολύ αργά. Με αυτόν τον τρόπο, η απόσβεση του πιουρινού γίνεται πιο έντονη. Έτσι οι γρήγορα εναλλασσόμενες ανωμαλίες του εδάφους δεν αντισταθμίζονται αρκετά γρήγορα. Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης (περιστρέψτε αριστερόστροφα). Με αυτόν τον τρόπο η απόσβεση γίνεται πιο ήπια και το πιουρίνι αντισταθμίζει τις ανωμαλίες του εδάφους πιο γρήγορα.

Η ρύθμιση της βαθμίδας πίεσης επηρεάζει την ταχύτητα συμπίεσης. Μπορείτε να αλλάξετε τη βαθμίδα πίεσης στην κορώνα του πιουρινού. Το κομβίο ρύθμισης έχει συνήθως μπλε χρώμα. Για την αλλαγή της βαθμίδας πίεσης οι εμπρόσθιες αναρτήσεις μπορούν είτε να είναι εξοπλισμένες με έναν επιλογέα ρύθμισης ή έναν μοχλό 3 θέσεων («Εικ. 1/ Πηγή βαθμίδα πίεσης: Fox» στη σελίδα 40).

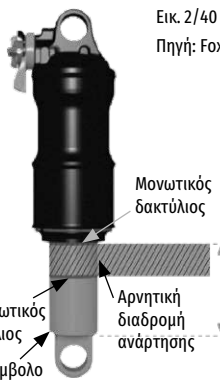


Εικ. 1/40 Πηγή βαθμίδα πίεσης: Fox

Εάν η βαθμίδα πίεσης έχει μειωθεί πολύ (περιστροφή δεξιόστροφα), το πιουρίνι προσφέρει μια πιο σκληρή απόκριση. Με αριστερόστροφη περιστροφή μπορείτε να ρυθμίσετε τη βαθμίδα πίεσης σε μια πιο ήπια απόκριση.

## Οπίσθια ανάρτηση

Ως δεύτερο στοιχείο ελατηρίου, εκτός από την εμπρόσθια ανάρτηση, σε πολλά μοντέλα ποδηλάτων έχουν εγκατασταθεί επίσης οπίσθιες αναρτήσεις για να κινείται το πίσω μέρος. Με αυτόν τον τρόπο, το ποδήλατο καθίσταται πιο ελεγχόμενο σε ανώμαλο έδαφος ή ανομοιόμορφο οδόστρωμα. Οι οπίσθιες αναρτήσεις λειτουργούν συνήθως με ένα ελατήριο αέρα. Όπως με τις εμπρόσθιες αναρτήσεις, το λάδι αναλαμβάνει την απόσβεση.



### Προσδιορισμός της αρνητικής διαδρομής ανάρτησης στις οπίσθιες αναρτήσεις

1. Εκκενώστε τον όλο τον αέρα από την ανάρτηση για τον προσδιορισμό της ολικής διαδρομής ανάρτησης.
2. Φουσκώστε την ανάρτηση με τη συνιστώμενη πίεση αέρα.
3. Ωθήστε τον στεγανωτικό δακτύλιο - ή εναλλακτικά ένα δεματικό καλωδίων, που δένετε καλά γύρω από τα έμβολα - τελείως προς τα κάτω.
4. Καθίστε στο ποδήλατο στη συνήθη θέση οδήγησης ενώ στηρίζετε στον τοίχο.
5. Κατεβείτε από το ποδήλατο χωρίς να το συμπίεσετε.
6. Μετρήστε την απόσταση μεταξύ του στεγανωτικού δακτυλίου ή του δεματικού καλωδίων και του στεγανωτικού δακτυλίου της ανάρτησης. Συγκρίνετε αυτή την τιμή με την ολική διαδρομή ανάρτησης της ανάρτησης.

Αφού μπίτε στη θέση καθίσματος, η οπίσθια ανάρτηση ενός ποδηλάτου της κατηγορίας Cross Country και Marathon πρέπει να συμπίεσει περ. 10-25 % της μέγιστης διαδρομής ανάρτησης. Στις κατηγορίες Gravity, Freeride και Downhill αυτή η τιμή πρέπει να βρίσκεται περ. στο 20-40 %. Όσο πιο χαμηλή η αρνητική διαδρομή ανάρτησης, τόσο πιο σκληρό το σύστημα απόσβεσης και τόσο καλύτερο για σμαλό έδαφος, όπως δρόμοι. Οι κατασκευαστές των οπίσθιων αναρτήσεων

προσδιορίζουν την πίεση αέρα ανάλογα με το μοντέλο και τον τόμο χρήσης. Τηρείτε τις συστάσεις τους και εξοικειωθείτε με τις παρεχόμενες οδηγίες εξαρτημάτων του αντίστοιχου κατασκευαστή. Ελέγχετε τακτικά την πίεση αέρα της οπίσθιας ανάρτησης ελέγχοντας ότι ο στεγανωτικός δακτύλιος βρίσκεται στη σωστή θέση στο έμβολο της ανάρτησης. Η οπίσθια ανάρτηση δεν πρέπει να χτυπάει. Αυτό μπορείτε να το αναγνωρίσετε από έναν έντονο θόρυβο. Με το πέρασμα του χρόνου το χτύπημα της οπίσθιας ανάρτησης μπορεί να προκαλέσει ζημιές στον σκελετό ή την ανάρτηση. Εάν οι επιλογές ρύθμισης δεν επαρκούν για εσάς, πρέπει να αντικαταστήσετε την ανάρτηση. Για ορισμένα μοντέλα οπίσθιας ανάρτησης διατίθενται κιτ μετασκευής. Κατά την αντικατάσταση, χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλα και επισημασμένα γνήσια ανταλλακτικά.

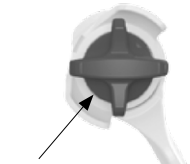
## Ρύθμιση του συστήματος απόσβεσης

Το σύστημα απόσβεσης ρυθμίζεται στο εσωτερικό της οπίσθιας ανάρτησης μέσω βαλβίδων. Παράλληλα ρυθμίζεται η ροή του λαδιού. Η ταχύτητα, με την οποία η ανάρτηση συμπιέζεται και αποσυμπιέζεται, αλλάζει. Έτσι μπορεί να βελτιστοποιηθεί η συμπεριφορά της ανάρτησης για τα εμπόδια. Το bobbing κατά το πεταλάρισμα μπορεί επίσης να μειωθεί, μπλοκάροντας την απόσβεση. Κατά την κατάβαση, καθώς και σε ανομοιόμορφο έδαφος, η απόσβεση πρέπει να είναι ανοιχτή σε κάποιο βαθμό. Σε πολλές οπίσθιας αναρτήσεις το rebound και επομένως η συμπεριφορά αποσυμπίεσης της ανάρτησης είναι ρυθμιζόμενα. Αυτός είναι ο σκοπός του κομβίου ρύθμισης στην ανάρτηση («Εικ. 1/ πηγή Fox» στη σελίδα 41).

Προσαρμόστε τη ρύθμιση rebound στις ανάγκες σας και το προτιμώμενο πεδίο χρήσης. Εάν η βίδα ρύθμισης είναι κλειστή (περιστρέψτε δεξιόστροφα), το λάδι μέσα στην ανάρτηση ρέει πολύ αργά. Η ανάρτηση στο πίσω μέρος είναι πιο σκληρή. Έτσι οι γρήγορα εναλλασσόμενες ανωμαλίες του εδάφους δεν αντισταθμίζονται αρκετά γρήγορα.

Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης (περιστρέψτε αριστερόστροφα). Με αυτόν τον τρόπο η απόσβεση γίνεται πιο ήπια και το πιρούνι αντισταθμίζει τις ανωμαλίες του εδάφους πιο γρήγορα.

Η ρύθμιση της βαθμίδας πίεσης επηρεάζει την ταχύτητα συμπίεσης. Μπορείτε να αλλάξετε τη βαθμίδα πίεσης μέσω του μοχλού ρύθμισης. Για την αλλαγή της βαθμίδας πίεσης οι οπίσθιας αναρτήσεις μπορούν είτε να είναι εξοπλισμένες με έναν επιλογέα ρύθμισης ή έναν μοχλό 3 θέσεων («Εικ. 2/ πηγή Fox» στη σελίδα 41).



Ρύθμιση Rebound  
Εικ. 1/41 πηγή Fox



Κλειστή  
Εικ. 2/41 πηγή Fox

Ανοιχτή

Εάν η βαθμίδα πίεσης είναι κλειστή, η ανάρτηση προσφέρει μια σκληρή απόκριση. Με ανοιχτή τη βαθμίδα πίεσης η απόκριση είναι πιο ήπια.

## Συντήρηση των εξαρτημάτων ανάρτησης

Η εμπρόσθια και η οπίσθια ανάρτηση είναι περίπλοκα δομημένα εξαρτήματα. Για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας, απαιτείται ένας ορισμένος βαθμός συντήρησης και φροντίδας. Τα διαστήματα συντήρησης εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τον κατασκευαστή του πιρουνιού/αποσβεστήρα. Ενημερωθείτε σχετικά από τις οδηγίες του κατασκευαστή. Ωστόσο, υπάρχουν ορισμένες εργασίες συντήρησης που ισχύουν για όλους τους κατασκευαστές:

- Βεβαιωθείτε ότι οι επιφάνειες ολίσθησης των ορθοστατών του πιρουνιού και του εμβόλου της ανάρτησης είναι πάντα καθαρές. Καθαρίστε το πιρούνι και την ανάρτηση με νερό και ένα μαλακό σφουγγάρι μετά από κάθε διαδρομή. Στη συνέχεια ψεκάστε τους ορθοστάτες και τα έμβολα με ένα κατάλληλο λιπαντικό.
- Αναθέστε τον τακτικό έλεγχο όλων των κοχλιώσεων στο πιρούνι και την ανάρτηση στον αντιπρόσωπο KTM σας – βλ. κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας».
- Ελέγχετε τακτικά την πίεση αέρα του πιρουνιού και της οπίσθιας ανάρτησης. Ο αέρας μπορεί σταδιακά να διαφύγει με την πάροδο του χρόνου – βλ. κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας».
- Ελέγχετε τακτικά το πίσω μέρος για τυχόν οριζόντιο διάκενο ρουλεμάν. Για να το κάνετε αυτό, σηκώστε το ποδήλατο από τη ζέλα και μετακινήστε τον πίσω τροχό πλάγια προς τα αριστερά και τα δεξιά. Εάν διαπιστώσετε διάκενο ρουλεμάν, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας και αναθέστε του την επιδιόρθωση της βλάβης.

- Ελέγχετε τακτικά την οπίσθια ανάρτηση για τυχόν κάθετο διάκενο ρουλεμάν. Για τον σκοπό αυτόν, σηκώστε ελαφρά τον πίσω τροχό και μετά ξανατοποθετήστε τον απαλά στο έδαφος. Έχετε τον νου σας κυρίως για θορύβους από τρίξιμο. Εάν διαπιστώσετε διάκενο ρουλεμάν, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας.

## Ντιζα σέλας με ελατήρια



- Λάβετε υπόψη το ελάχιστο ή μέγιστο βάθος εισαγωγής της ντιζας σέλας. Μια ντιζα σέλας που έχει εισαχθεί λίγο μπορεί να οδηγήσει σε θραύση του σκελετού.
- Σε καμία περίπτωση μη χαλαρώνετε πολύ τη βίδα ρύθμισης.

Στο ανώμαλο έδαφος οι ντιζες σέλας με ελατήρια αυξάνουν την άνεση. Ωστόσο δεν προσφέρουν τα πλεονεκτήματα ενός σκελετού πλήρους ανάρτησης. Για να πετύχετε τις επιθυμητές ιδιότητες, μπορείτε να αλλάξετε την προένταση των ελατηρίων της ντιζας σέλας («Εικ. 1/ πηγή Suntour» στη σελίδα 42):

- Αφαιρέστε τη ντιζα σέλας από τον σκελετό για να αλλάξετε την προένταση των ελατηρίων.
- Η βίδα ρύθμισης για την προένταση των ελατηρίων βρίσκεται στην κάτω πλευρά της ντιζας.
- Για να αυξήσετε την προένταση περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης δεξιόστροφα.
- Για να χαλαρώσετε τα ελατήρια, περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης αριστερόστροφα.

Ελέγχετε τακτικά εάν η ντιζα παρουσιάζει τζόγο. Πιάστε τη σέλα από την μπροστινή και την πίσω πλευρά και μετακινήστε τη μπρος-πίσω. Εάν διαπιστώσετε μεγάλο τζόγο, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας.

Επιπλέον υπάρχουν άλλα είδη ντιζών σέλας με ελατήριο, όπως μπορείτε να δείτε στο «Εικ. 2/ πηγή Suntour» στη σελίδα 42. Σε γενικές γραμμές, τυχόν κινούμενες αρθρωτές συνδέσεις πρέπει να λιπαίνονται τακτικά προκειμένου να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία και αντοχή.



Εικ. 1/42 πηγή Suntour



Εικ. 2/42 πηγή Suntour

## Ντιζα σέλας ρυθμιζόμενου ύψους



Με ντιζες σέλας ρυθμιζόμενου ύψους, ρυθμίστε το σωστό ύψος σέλας μόνο στην πλήρως εκτεταμένη θέση.

Οι ντιζες σέλας ρυθμιζόμενου ύψους χρησιμοποιούνται για να προσαρμόσουν τη θέση καθίσματος στο σκοπό χρήσης και το έδαφος. Η ρύθμιση πραγματοποιείται μέσω ενός λεβιέ ενεργοποίησης. Ο μηχανισμός βύθισης μπορεί να ενεργοποιηθεί είτε υδραυλικά είτε μηχανικά.

Για να βυθίσετε τη σέλα, φορτώστε την με το χέρι σας ή καθίστε πάνω της ενώ πατάτε και κρατάτε πατημένο το λεβιέ ενεργοποίησης. Αφήστε το λεβιέ, όταν πετύχετε το επιθυμητό ύψος.

Για να ανυψώσετε τη σέλα, πιέστε το λεβιέ ενεργοποίησης στο τιμόνι. Ξεφορτώστε τη σέλα και αφήστε το λεβιέ, όταν πετύχετε το επιθυμητό ύψος. Μπορείτε να ανυψώσετε ή να βυθίσετε τη σέλα στο επιθυμητό ύψος, που επιτρέπει το μήκος της ντιζας σέλας.

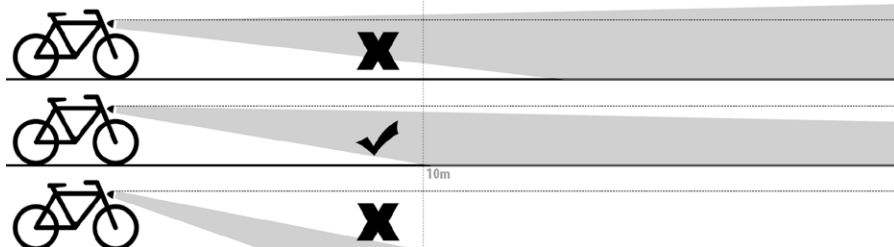
# Φωτισμός



- Για όλες τις εργασίες ρύθμισης, φροντίδας και συντήρησης στον φωτισμό απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Αναθέστε την εκτέλεση όλων των εργασιών στον αντιπρόσωπο KTM σας και ελέγξτε τις σύμφωνα με τις προδιαγραφές στο κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας».
- Για τον σκοπό αυτό τηρείτε πάντα τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες των εγχειριδίων των εξαρτημάτων του εκάστοτε κατασκευαστή του φωτισμού.
- Στην περίπτωση του φωτισμού που λειτουργεί με μπαταρίες λάβετε υπόψη την κατάσταση φόρτισής τους.
- Ο μη λειτουργικός ή μη πλήρης φωτισμός αποτελεί παράβαση του νόμου (οι ισχύουσες οδηγίες μπορεί να διαφέρουν ανά χώρα). Οι οδηγοί ποδηλάτων χωρίς φώτα μπορεί να περάσουν απαρατήρητοι στην κυκλοφορία και έτσι να εκτεθούν σε θανάσιμο κίνδυνο – βλ. κεφάλαιο «Γενικές υποδείξεις».

Σε προβολείς με φως ημέρας, ο οδηγός μπορεί, εκτός από την «ενεργοποίηση» και την «απενεργοποίηση», να επιλέξει και τον βέλτιστο φωτισμό ανάλογα με τις κυρίαρχες συνθήκες φωτισμού. Ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού, μπορείτε να πραγματοποιήσετε εναλλαγή μεταξύ τρόπου λειτουργίας ημέρας και νύχτας. Στη λειτουργία ημέρας, ανάβουν οι λαχνί-ες LED σηματοδότησης στη μέγιστη ένταση και ο κύριος προβολέας με χαμηλωμένη φωτεινότητα. Στη λειτουργία νύχτας ανάβει ο κύριος προβολέας με μέγιστη ένταση.

Γενικά, ο προβολέας πρέπει να ρυθμίζεται με τέτοιο τρόπο ώστε το φως να πέφτει στο οδόστρωμα με ελαφρώς διαγώνια κλίση («Εικ. 1/ Ρύθμιση φωτός» στη σελίδα 43), ωστόσο να μην πέφτει πολύ προς τα εμπρός, ώστε να αποτελεί πρόβλημα για τους άλλους οδηγούς. Λάβετε υπόψη ότι σε ορισμένες χώρες (Γερμανία) επιτρέπεται μόνο η χρήση προβολών με σήμανση K.

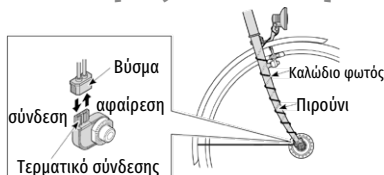


Εικ. 1/43 Ρύθμιση φωτός

## Φωτισμός στο EPAC

Η μπαταρία του συστήματος μετάδοσης κίνησης του EPAC παρέχει το ρεύμα (συνεχής τάση DC). Ανάλογα με το μοντέλο και την έκδοση της μονάδας μετάδοσης κίνησης, στην έξοδο του φωτός υπάρχουν 6V ή 12V. Σε περίπτωση αλλαγής του φωτισμού, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας, ώστε εκείνος να μπορέσει να προσαρμόσει μέσω λογισμικού την τάση εξόδου στον τρέχοντα προβολέα.

## Φωτισμός στο ποδήλατο



Εικ. 2/43 Τερματικό σύνδεσης δυναμό κέντρου τροχού  
Πηγή: Shimano

Το δυναμό κέντρου τροχού παράγει ρεύμα στο κέντρο του εμπρόσθιου τροχού. Λειτουργεί ως ηλεκτρική γεννήτρια χωρίς να υπόκειται σε πολλή φθορά και με υψηλή αποδοτικότητα. Το βύσμα φωτισμού πρέπει να εγκαθίσταται σταθερά μέσω τερματικού σύνδεσης («Εικ. 2/ Τερματικό σύνδεσης δυναμό κέντρου τροχού» στη σελίδα 43). Το τερματικό σύνδεσης βρίσκεται προς την κατεύθυνση οδήγησης στη δεξιά πλευρά του κέντρου τροχού. Κατά την αφαίρεση του εμπρόσθιου τροχού το βύσμα πρέπει να αποσυνδεθεί.

## Επιδιόρθωση σφαλμάτων

Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φωτός είναι άθικτο. Στα δυναμό κέντρου τροχού μπορεί συχνά να συσσωρευτεί ακαθαρσία ή να σχηματιστεί διάβρωση ανάμεσα στο βύσμα και το τερματικό σύνδεσης. Αποσυνδέστε το βύσμα και καθαρίστε τη σύνδεση. Συνδέστε εκ νέου το τερματικό σύνδεσης και το βύσμα.

# Σετ ρουλεμάν πιρουνιού



- Για όλες τις εργασίες ρύθμισης, φροντίδας και συντήρησης στο σετ ρουλεμάν πιρουνιού απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Αναθέστε την εκτέλεση όλων των εργασιών στον αντιπρόσωπο KTM σας και ελέγξτε τις σύμφωνα με τις προδιαγραφές στο κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας».
- Ένα πιο χαλαρό σετ ρουλεμάν πιρουνιού αυξάνει τις καταπονήσεις στο πιρούνι και τα άλλα εξαρτήματα.
- Το σετ ρουλεμάν πιρουνιού μπορεί να καταστραφεί, εάν το έδρανο συσφιχθεί πολύ έντονα.

Το σετ ρουλεμάν πιρουνιού είναι το έδρανο του πιρουνιού και το συνδέει με το κούτελο σκελετού. Το σετ ρουλεμάν πιρουνιού πρέπει να λειτουργεί ομαλά, ωστόσο να μην παρουσιάζει διάκενο στο ρουλεμάν.

Το σετ ρουλεμάν πιρουνιού εκτίθεται σε καταπονήσεις από ανώμαλα οδοστρώματα ή ανώμαλο έδαφος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε χαλάρωση. Για αυτόν τον λόγο, είναι απαραίτητο να ελέγχετε τακτικά το διάκενο του ρουλεμάν στο σετ ρουλεμάν πιρουνιού – βλ. κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας».

## Έλεγχος διάκενου ρουλεμάν

Βάλτε το χέρι σας γύρω από το διάκενο μεταξύ του πιρουνιού και του κούτελου σκελετού. Ταυτόχρονα πατήστε με το άλλο χέρι το φρένο του εμπρόσθιου τροχού. Σπρώξτε ήπια το ποδήλατο μπρος-πίσω πολλές φορές. Εάν υπάρχει διάκενο ρουλεμάν στο σετ ρουλεμάν πιρουνιού, θα το αισθανθείτε.

Στη συνέχεια ανυψώστε τον εμπρόσθιο τροχό. Αφήστε τον να πέσει στο έδαφος από μικρό ύψος. Εάν υπάρχει διάκενο ρουλεμάν στο σετ ρουλεμάν πιρουνιού, θα ακούσετε έναν ασυνήθιστο θόρυβο κατά την πτώση του εμπρόσθιου τροχού. Όταν ο εμπρόσθιος τροχός είναι ανυψωμένος, ελέγξτε επίσης την ευκίνησή του σετ ρουλεμάν πιρουνιού. Για τον σκοπό αυτό μετακινήστε το τιμόνι εναλλάξ και προς τις δύο κατευθύνσεις. Το τιμόνι πρέπει να μπορεί να περιστρέφεται εύκολα και χωρίς αντίσταση.

Ελέγξτε επίσης το σταθερό κράτημα του λαιμού. Πιάστε τον εμπρόσθιο τροχό ανάμεσα στα πόδια. Στη συνέχεια προσπαθήστε να περιστρέψετε το τιμόνι. Σφίξτε τις βίδες του λαιμού όπως απαιτείται σύμφωνα με το κεφάλαιο «Συνιστώμενες ροπές σύσφιξης».

## Βιδωτό σετ ρουλεμάν πιρουνιού

Σε αυτό το είδος σετ ρουλεμάν πιρουνιού ο λαιμός τοποθετείται στο εσωτερικό του σωλήνα διεύθυνσης του πιρουνιού. Ο λαιμός στερεώνεται στον σωλήνα διεύθυνσης του πιρουνιού με μία άτρακτο λαιμού. Το διάκενο ρουλεμάν ρυθμίζεται με ένα κουζινέτο και το αντίστοιχο κόντρα παξιμάδι.

## Σετ ρουλεμάν πιρουνιού Ahead λαιμού

Σε αυτό το είδος σετ ρουλεμάν πιρουνιού, ο λαιμός δεν είναι βυθισμένος στον σωλήνα διεύθυνσης πιρουνιού, αλλά σφίγγει τον σωλήνα διεύθυνσης πιρουνιού από έξω. Μέσω της σύσφιξης του λαιμού ρυθμίζεται το διάκενο ρουλεμάν. Το έδρανο του σετ ρουλεμάν πιρουνιού μπορεί να είναι ενσωματωμένο στον σκελετό. Σε αυτή την περίπτωση, το σετ ρουλεμάν πιρουνιού δεν είναι πια ορατό.

Ο αποστάτης και το πιρούνι κατευθύνονται απευθείας μέσα στο κούτελο του σκελετού. Ωστόσο, μπορείτε να ελέγξετε τις ρυθμίσεις όπως στα συνηθισμένα σετ ρουλεμάν πιρουνιού Ahead λαιμού. Για τον εντοπισμό του διάκενου ρουλεμάν, ωστόσο, είναι απαραίτητο να ρίξετε μια πιο προσεκτική ματιά στη μετάβαση από τον σκελετό στο πιρούνι.

# Ιδιαιτερότητα του ανθρακονήματος

Το ανθρακόνημα είναι ένα πολυμερές ενισχυμένο με ίνες άνθρακα και διαθέτει ιδιαίτερες ιδιότητες.

- Ο σκελετός και το πιρούνι πρέπει να υποβάλλονται σε τακτικό οπτικό έλεγχο για ζημιές (π.χ. ρωγμές, αποχρωματισμούς, κ.λπ.). Οι κρούσεις και τα χτυπήματα μπορεί να οδηγήσει σε ζημιές που συνήθως δεν είναι ορατές εξωτερικά, όπως το το ξεκόλλημα των ινών από τη περιφερειακή μήτρα ρητίνης στα κάτω στρώματα ελασματοποιημένων φύλλων με δραστική μείωση της αποδοτικότητας και συνεπώς της ασφάλειας.
- Μετά από ατύχημα, ανατροπή ή παρόμοιες μηχανικές υπερκαταπονήσεις, ο σκελετός και το πιρούνι δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για λόγους ασφάλειας.
- Για τα χρησιμοποιούμενα προσαρτήματα, πρέπει να ακολουθείτε τις οδηγίες του εκάστοτε κατασκευαστή εξαρτημάτων. Τα εξαρτήματα ανθρακονήματος, π.χ. τα τιμόνια, οι λαιμοί ή οι ντίζες σέλας μπορούν να παρουσιάσουν delamination από την έντονη σύσφιξη των κοχλιώσεων στα κολάρα σύσφιξης. Λάβετε υπόψη τις παρεχόμενες ροπές σύσφιξης στα εξαρτήματα, στο κεφάλαιο «Συνιστώμενες ροπές σύσφιξης» ή ρωτήστε τον αντιπρόσωπο KTM σας.
- Απαγορεύεται η επισκευή των χαλασμένων εξαρτημάτων από ανθρακόνημα. Αυτό αποτελεί ένα μεγάλο κίνδυνο ασφάλειας. Αντικαταστήστε αμέσως τα χαλασμένα εξαρτήματα από ανθρακόνημα.
- Σε καμία περίπτωση μην εκθέτετε το υλικό ανθρακονήματος σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες. Μην αναθέτετε ποτέ την εκ των υστέρων βαφή ή επίστρωση με σκόνη του σκελετού, του πιρουιού και άλλων προσαρτημάτων.
- Χρησιμοποιείτε μόνο προσαρτήματα και εξαρτήματα, που είναι εγκεκριμένα για χρήση σε σκελετούς ανθρακονήματος και διαθέτουν τη σωστή διάσταση. Οι εργασίες εγκατάστασης επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο με ειδικό εργαλείο. Τηρείτε αυστηρά τα στοιχεία ροπής στρέψης σύμφωνα με το κεφάλαιο «Συνιστώμενες ροπές σύσφιξης».
- Οι σκελετοί ανθρακονήματος KTM δεν είναι κατάλληλοι για την προπόνηση πάνω στα λεγόμενα fixed προπονητήρια (π.χ. Elite). Είναι δυνατή η χρήση σε χαλαρά προπονητήρια χωρίς πάκτωση.
- Απαγορεύεται η λίπανση των επιφανειών εγκατάστασης (σωλήνας καθίσματος, σωλήνας διεύθυνσης πιρουιού, κ.λπ.). Σε τέτοιες επιφάνειες χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τις ειδικές πάστες εγκατάστασης για εξαρτήματα ανθρακονήματος. Ο σωλήνας καθίσματος και οι φωλιές εδράνων δεν πρέπει να τρίβονται, να φρεζάζονται ή να καταβάλλονται μηχανικά με άλλο τρόπο.
- Εάν χρειάζεται, αντικαθιστάτε προληπτικά και ανά τακτά διαστήματα τα φέροντα εξαρτήματα, όπως τα τιμόνια, τους λαιμούς ή τις ντίζες σέλας (κάθε 2 χρόνια). Ο αντιπρόσωπος KTM σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ συστήματα μεταφοράς και σταντ εγκατάστασης με στήριγμα σύσφιξης. Μέσω των μη τυπικών καταπονήσεων από τον μηχανισμό σύσφιξης ο σκελετός μπορεί να υποστεί ζημιές ή να καταστραφεί.
- Προστατεύστε τις θέσεις του σκελετού ανθρακονήματος, οι οποίες είναι ιδιαίτερα ευαίσθητες για ζημιές, κυρίως την κάτω πλευρά του κάτω σωλήνα, όπως τις θέσεις, στις οποίες τρίβονται οι ντίζες αλλαγής ταχυτήτων και φρένων. Ο αντιπρόσωπος KTM σας μπορεί να σας παρέχει με ειδικά αυτοκόλλητα για την προστασία του σκελετού. Και για το chain stay υπάρχουν για μερικά μοντέλα ειδικά αυτοκόλλητα, που αποτρέπουν τις ζημιές της αλυσίδας στον σκελετό/τη βαφή.
- Μη φυλάσσετε τα εξαρτήματα ανθρακονήματος ποτέ κοντά σε πηγές θερμότητας. Μην τα αφήνετε ποτέ για μεγάλο χρονικό διάστημα στο αυτοκίνητο εκτεθειμένα σε πολύ έντονη ηλιακή ακτινοβολία. Οι πολύ υψηλές θερμοκρασίες μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στο υλικό.
- Εάν τα εξαρτήματα ή τα ποδήλατα από ανθρακόνημα μεταφερθούν με αυτοκίνητο, πρέπει να προστατευθούν αναλόγως. Προστατεύστε τα υλικά με αφρώδες υλικό, καλύμματα ή παρόμοια προστατευτικά.
- Απαγορεύεται η χρήση ρυμουλκών, σαρώων και παιδικών καρεκλών σε σκελετό ανθρακονήματος.
- Η ντίζα σέλας πρέπει να απεγκαθίσταται τακτικά και να εγκαθίσταται εκ νέου με πάστα εγκατάστασης.
- Ο σκελετός ανθρακονήματος δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να διακοσμείται με γκραβούρες, επειδή αυτές μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τη σταθερότητα του σκελετού και να οδηγήσουν σε θραύση του σκελετού – βλ. κεφάλαιο «Εγγύηση».

# Μεταφορά ποδηλάτου

## Μεταφορά ποδηλάτου με το αυτοκίνητο



- Οι σχάρες οροφής και οι οπίσθιες σχάρες πρέπει να συμμορφώνονται με τα ισχύοντα πρότυπα ασφαλείας στη χώρα σας.
- Αφαιρέστε όλα τα πρόσθετα εξαρτήματα, όπως τσάντες αποσκευών ή παιδικά καρεκλάκια, εάν μεταφέρετε το ποδήλατό σας σε σχάρα οροφής ή οπίσθια σχάρα.
- Τα ποδήλατα με πλαίσια ανθρακονήματος είναι ακατάλληλα για μεταφορά στη σχάρα οροφής και στις οπίσθιες σχάρες των αυτοκινήτων. Το υλικό μπορεί να υποστεί ζημιές όταν το συσφιγγετε στον σκελετό.
- Ποδήλατα που δεν έχουν στρογγυλούς σωλήνες στη θέση στερέωσης είναι ακατάλληλα για μεταφορά με σχάρα οροφής ή οπίσθια σχάρα. Δεν μπορεί να εφαρμοστεί η απαιτούμενη ισχύς σύσφιξης.
- Στα ηλεκτρικά ποδήλατα μπορεί να ισχύουν διαφορετικές απαιτήσεις λόγω των εθνικών κανονισμών για τα επικίνδυνα εμπορεύματα. Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις στο έγγραφο EPAC – Συμπλήρωμα των πρωτότυπων οδηγιών χρήσης.

Η μεταφορά στον χώρο αποσκευών ενός αυτοκινήτου προστατεύει το ποδήλατο από εξωτερικούς παράγοντες. Εάν ο χώρος αποσκευών δεν είναι κατάλληλος για μεταφορά ποδηλάτου, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε διάφορες σχάρες.

## Σχάρα οροφής



- Να λαμβάνετε πάντα υπόψη το αυξημένο συνολικό ύψος του οχήματός σας λόγω του ποδηλάτου στη σχάρα οροφής. Μετρήστε το συνολικό ύψος του οχήματος και σημειώστε το ώστε να μην προκληθούν ατυχήματα ή εμπόδια στην κυκλοφορία σε υπόγειες διαβάσεις και παρόμοια σημεία.

Στις σχάρες οροφής το ποδήλατο τοποθετείται σε μια ράγα και συνδέεται μια διάταξη συγκράτησης στον διαγώνιο σωλήνα του σκελετού. Κατά τη σύνδεση δεν πρέπει να συνθλιβεται ο σωλήνας του σκελετού.

## Οπίσθια σχάρα



- Λάβετε υπόψη το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο της οπίσθιας σχάρας και, εάν είναι απαραίτητο, τηρείτε το καθορισμένο όριο ταχύτητας.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν καλύπτονται οι πινακίδες κυκλοφορίας και τα συστήματα φωτισμού του αυτοκινήτου σας. Ανάλογα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία, ανδέχεται να είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε ένα επιπλέον στήριγμα εξωτερικού καθρέφτη/πινακίδας κυκλοφορίας.

Οι οπίσθιες σχάρες εγκαθίστανται στον κοτσαδόρο του αυτοκινήτου. Το ποδήλατο τοποθετείται στην οπίσθια σχάρα με τα ελαστικά σε μια ράγα και συνδέεται στον κάτω/άνω σωλήνα του σκελετού μέσω μιας διάταξης συγκράτησης.

## Μεταφορά ποδηλάτου με το τρένο

Πριν από την έναρξη του ταξιδιού σας ενημερωθείτε για τις τυπικές διαδικασίες. Κατά την κράτηση ενημερώστε ότι θα πάρετε μαζί σας στο ταξίδι το ποδήλατό σας. Κατά τη διαδρομή αφαιρέστε όλες τις αποσκευές και τον εξοπλισμό από το ποδήλατό σας για να το προστατεύσετε από ζημιές και κλοπή.

## Μεταφορά ποδηλάτου με το αεροπλάνο

Στα αεροπορικά ταξίδια το ποδήλατο πρέπει να συσκευάζεται είτε με κατάλληλη βαλίτσα για ποδήλατο είτε με κουτί ποδηλάτου. Ωστόσο αποφυγείτε τα κουτιά ποδηλάτων λόγω της ελλιπούς προστασίας που παρέχουν. Αφαιρέστε τον αέρα από τα ελαστικά, αποσυναρμολογήστε τους τροχούς κύλισης και συσκευάστε τους σε ειδικές θήκες τροχών κύλισης. Συσκευάστε όλα τα απαιτούμενα εργαλεία, συμπεριλαμβανομένου του ροπόκλειδου και τον προσαρτημάτων, για να μπορέσετε να επανασυναρμολογήσετε το ποδήλατό σας στον προορισμό σας. Πάρτε μαζί σας αυτές τις οδηγίες για να μπορέσετε να διαβάσετε το αντίστοιχο κεφάλαιο σε περίπτωση που έχετε απορίες. Εάν στο ποδήλατό σας υπάρχουν δισκόφρενα, πρέπει να ασφαλίσετε τα τακάκια φρένων μετά την αφαίρεση των τροχών κύλισης με σύστημα ασφάλισης τακακίων. Το σύστημα ασφάλισης τακακίων σας παραδόθηκε κατά την αγορά του ποδηλάτου σας. Βεβαιωθείτε ότι δεν εισέρχεται αέρας στο σύστημα πέδησης σφίγγοντας τα λεβιέ φρένων προς το τιμόνι με λαστιχένια ταινία. Συνιστάται επίσης να επικοινωνήσετε με την αντίστοιχη αεροπορική εταιρεία πριν ξεκινήσετε την πτήση για να διευκρινίσετε εκ των προτέρων τυχόν απορίες.



# Εξοπλισμός ποδηλάτου

## Κράνος ποδηλάτου



- Κατά τη χρήση του ποδηλάτου σας φοράτε πάντα ένα ελεγμένο κράνος ποδηλάτου.
- Ρυθμίστε τη φόρμα προσαρμογής και το μήκος του ιμάντα στις ανάγκες σας.
- Χρησιμοποιήστε ένα κράνος Free Ride, καθώς και επιθέματα και προστατευτικά, εάν ο σκοπός χρήσης αντιστοιχεί στην περιγραφή του κεφαλαίου «Προβλεπόμενη χρήση».
- Εάν μεταφέρετε παιδί σε παιδικό καρεκλάκι ή σε καρότσι ποδηλάτου, αυτό θα πρέπει να φοράει επίσης ένα κατάλληλο και ελεγμένο κράνος.

Τα κράνη ποδηλάτου («Εικ. 1/ Κράνος ποδηλάτου» στη σελίδα 47) αποτελούν ένα αναπόσπαστο μέρος του εξοπλισμού ασφαλείας λόγω των σύγχρονων κυκλοφοριακών συνθηκών και των ευρέων πεδίων χρήσης. Ακόμα και όταν η χρήση τους δεν προβλέπεται ως απαραίτητη αναλόγως της χώρας. Το κράνος ποδηλάτου πρέπει να ταιριάζει απόλυτα. Φορέστε το κράνος για λίγο προτού το αγοράσετε. Έτσι μπορείτε να ελέγξετε, εάν το κράνος είναι άνετο όταν το φοράτε και εάν εφαρμόζει καλά. Το κράνος πρέπει να διαθέτει ένα πρότυπο ελέγχου σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές οδηγίες.



Εικ. 1/47 Κράνος ποδηλάτου

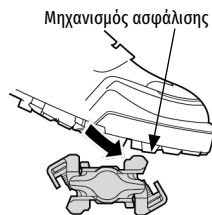
## Παπούτσια και πετάλια



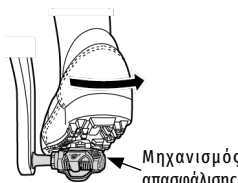
- Για όλες τις εργασίες ρύθμισης, φροντίδας και συντήρησης σε παπούτσια και πετάλια απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Αναθέστε την εκτέλεση όλων των εργασιών στον αντιπρόσωπο KTM σας και ελέγξτε τις σύμφωνα με τις προδιαγραφές στο κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας».
- Για τον σκοπό αυτό τηρείτε πάντα τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες των εγχειριδίων των εξαρτημάτων του εκάστοτε κατασκευαστή παπουτσιών και πεταλιών.
- Εξοικειωθείτε με τον τρόπο λειτουργίας του πεταλιού σε μια ασφαλή τοποθεσία μακριά από την κυκλοφορία. Εξασκηθείτε κυρίως με τον μηχανισμό απασφάλισης του παπουτσιού.
- Φροντίστε το πετάλι καθώς και οι πλάκες συγκράτησης στο παπούτσι να είναι πάντα καλά σφιγμένες και καθαρές. Αυτό διευκολύνει τη γρήγορη ασφάλιση του παπουτσιού στο πετάλι. Οι πλάκες συγκράτησης μπορεί να φθαρούν και, σε αυτή την περίπτωση, πρέπει να αντικαθίστανται.

Τα παπούτσια για την οδήγηση ποδηλάτου πρέπει να είναι ανθεκτικά. Ιδιαίτερα η περιοχή της σόλας πρέπει να διαθέτει σταθερή κατασκευή, ώστε το πετάλι να μην εισέρχεται αισθητά στη σόλα. Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα ποδήλατα μπορεί να είναι εξοπλισμένα με ειδικά συστήματα πεταλιών. Για αυτά τα είδη πεταλιών απαιτούνται ειδικά παπούτσια ποδηλάτου. Το παπούτσι συνδέεται σταθερά με το πετάλι μέσω πλακών συγκράτησης στη σόλα. Με αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζεται το σταθερό κράτημα του ποδιού στο πετάλι κατά τη γρήγορη ανάβαση ή κατά την οδήγηση σε ανώμαλο έδαφος. Επίσης, η μετάδοση δύναμης λειτουργεί με ιδιαίτερα άμεσο τρόπο. Ωστόσο, τα συστήματα πεταλιών προσφέρουν την απλή δυνατότητα να βγάλετε το πόδι από το πετάλι.

Οι πλάκες συγκράτησης είναι εγκατεστημένες στο παπούτσι στην περιοχή του πρόσθιου πέλματος. Με μια ταυτόχρονη κίνηση του ποδιού προς τα εμπρός και προς τα κάτω ασφαλίστε το πόδι στο πετάλι («Εικ. 2/ πηγή Shimano» στη σελίδα 47). Περιστρέφοντας τη φτέρνα προς τα έξω απελευθερώνετε το πόδι από το πετάλι («Εικ. 3/ πηγή Shimano» στη σελίδα 47). Αλλάζοντας την προένταση ασφάλισης μπορείτε να προσαρμόσετε τη σκληρότητα της απελευθέρωσης απευθείας στο πετάλι. Ο αντιπρόσωπος KTM σας θα χαρεί να σας βοηθήσει στην αναζήτησή σας για ένα κατάλληλο παπούτσι για το πετάλι σας. Εάν ακούτε έναν θόρυβο τριξίματος στο πετάλι, αυτό μπορεί να αντιμετωπιστεί τις περισσότερες φορές με την εφαρμογή ενός κατάλληλου λιπαντικού στα σημεία επαφής του παπουτσιού με το πετάλι.



Εικ. 2/47 πηγή Shimano



Εικ. 3/47 πηγή Shimano

# Υποδείξεις συντήρησης και φροντίδας



- Αναθέστε την επιθεώρηση του ποδηλάτου σας στον αντιπρόσωπο KTM σας μετά από τα πρώτα 200 χιλιόμετρα. Ιδιαίτερα κατά τα πρώτα χιλιόμετρα οδήγησης, οι βιδωτές συνδέσεις, οι ντίζες και οι ακτίνες των τροχών κύλισης βυθίζονται.
- Αναθέστε στον αντιπρόσωπο KTM σας τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων και επισκευών ανάλογα με τα διανυθέντα χιλιόμετρα τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο. Διαφορετικά μπορεί να προκύψει εμπλοκή διαφόρων εξαρτημάτων.
- Εάν απαιτείται αντικατάσταση των εξαρτημάτων, επιτρέπεται αποκλειστικά η χρήση γνήσιων ανταλλακτικών.

Οι τακτικοί έλεγχοι σύμφωνα με το κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας» διασφαλίζουν την πάντα λειτουργικά ασφαλή κατάσταση του ποδηλάτου. Η τήρηση των προδιαγραφόμενων επιθεωρήσεων εγγυάται τη λειτουργία και αυξάνει σημαντικά τη διάρκεια ζωής του ποδηλάτου και των εγκατεστημένων εξαρτημάτων.

## Καθαρισμός και φροντίδα



- Για τον καθαρισμό μη χρησιμοποιήσετε σε καμία περίπτωση εκτοξευτή ατμού ή συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης. Τα έδρανα και οι μονώσεις στο ποδήλατο μπορεί να καταστραφούν.
- Κατά τη διαδικασία του καθαρισμού προσέξτε για αλλοιώσεις, ρωγμές ή αποχρωματισμούς στο ποδήλατο. Αναθέστε αμέσως την αντικατάσταση των χαλασμένων εξαρτημάτων στον αντιπρόσωπο KTM σας.
- Οι ματ βαφές δεν πρέπει να υποβάλλονται ποτέ σε επεξεργασία με στιλβωτικό υλικό.
- Δεν πρέπει να εισέρχεται λιπαντικό ή υλικό φροντίδας στις επιφάνειες των φρένων. Η πεδητική ισχύς επηρεάζεται πολύ αρνητικά με αυτόν τον τρόπο.
- Μην εφαρμόζετε ποτέ λάδια ή λιπαντικά σε περιοχές σύσφιξης από ανθρακόνημα.
- Για τον καθαρισμό των βαμμένων επιφανειών χρησιμοποιείτε πάντα χημικά ουδέτερα καθαριστικά. Τα όξινα ή βασικά καθαριστικά μπορούν να προσβάλουν την επιφάνεια.
- Αποφύγετε την επαφή των καθαριστικών με λαβές ή άλλα εξαρτήματα του ποδηλάτου που είναι από σιλκόνη/καουτσούκ

Κατά τον καθαρισμό του ποδηλάτου σας, ελέγξτε για φθορά στην αλυσίδα, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο «Σύστημα μετάδοσης κίνησης» στην ενότητα «Αλυσίδα». Μετά τον καθαρισμό της αλυσίδας εφαρμόστε ένα κατάλληλο λιπαντικό. Εξωτερικές συνθήκες, όπως ο ιδρώτας ή η ακαθαρσία μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στο ποδήλατο. Καθαρίζετε τακτικά όλα τα εξαρτήματα.

## Αποθήκευση και φύλαξη



- Μην κρεμάτε ποτέ το ποδήλατό σας από τις ζάντες, όταν αυτές είναι από ανθρακόνημα. Οι ζάντες μπορεί να σπάσουν.
- Τους χειμερινούς μήνες πολλοί έμποροι προσφέρουν βραβεία για τις ετήσιες επιθεωρήσεις. Επιπλέον, δεν υπάρχει σχεδόν καθόλου αναμονή αυτή την περίοδο του έτους. Αξιοποιήστε αυτή τη χρονική στιγμή για να φέρετε το ποδήλατό σας για ετήσια επιθεώρηση.

Εάν φροντίζετε τακτικά το ποδήλατό σας, δεν απαιτούνται ειδικά μέτρα, όταν το αφήνετε για μικρό χρονικό διάστημα. Ωστόσο πρέπει να υπάρχει μια κατάλληλη αντικλεπτική προστασία. Φυλάσσετε το ποδήλατό σας σε στεγνό και καλά αεριζόμενο μέρος. Όταν αφήνετε το ποδήλατό σας για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, πρέπει να λάβετε υπόψη τα παρακάτω:

- Οι αεροθάλαμοι στο ελαστικό χάνουν αργά αέρα. Η δομή του ελαστικού μπορεί να υποστεί ζημιές από αυτό.
- Κρεμάστε τους τροχούς κύλισης ή ολόκληρο το ποδήλατο. Εάν δεν έχετε τη δυνατότητα να το κάνετε, πρέπει να ελέγχετε τακτικά την πίεση του αέρα.
- Καθαρίστε το ποδήλατο, προτού το αφήσετε για μεγάλο χρονικό διάστημα. Έτσι το προστατεύετε από τη διάβρωση. Ενημερωθείτε από τον αντιπρόσωπο KTM σας σχετικά με τα κατάλληλα υλικά φροντίδας και καθαρισμού.
- Απεγκαταστήστε τη ντίζα σέλας. Με αυτόν τον τρόπο, μπορεί να στεγνώσει η υγρασία που έχει διεισδύσει.
- Αλλάξτε μπροστά στον μικρότερο δακτύλιο αλυσίδας και πίσω στο μικρότερο γρανάζι στην οδοντωτή στεφάνη. Με αυτόν τον τρόπο χαλαρώνουν όλες οι ντίζες και τα ελατήρια στα εξαρτήματα.

# Υποδείξεις συντήρησης και φροντίδας

Αφού διανύσετε τα πρώτα 200 χιλιόμετρα, κλείστε ραντεβού για έλεγχο με τον αντιπρόσωπο KTM σας. Ο παρακάτω πίνακας καθορίζει τα επόμενα χρονικά διαστήματα συντήρησης για κάθε εξάρτημα. Τα χρονικά διαστήματα επιθεώρησης αναφέρονται στο κεφάλαιο «Αποδεικτικό επιθεώρησης». Σε περίπτωση πιο έντονης καταπόνησης του ποδηλάτου σας, π.χ. με τακτική χρήση σε κακές καιρικές συνθήκες, τα διαστήματα επιθεώρησης πρέπει εν μέρει να μειωθούν σημαντικά. Λάβετε υπόψη ότι οι κακές περιβαλλοντικές συνθήκες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις επιφάνειες του ποδηλάτου σας. Αυτό δεν μπορεί να αποφευχθεί ακόμη και με την προσεκτική επεξεργασία του κατασκευαστή. Σε αυτές τις περιπτώσεις απαιτείται ένας εβδομαδιαίος καθαρισμός. Εάν η ενέργεια που πρέπει να εκτελεστεί επισημαίνεται στη στήλη «Τελικός πελάτης», μπορείτε να πραγματοποιήσετε αυτήν τη δραστηριότητα μόνοι σας. Εάν δεν είστε σίγουροι για τις εργασίες συντήρησης ή επισκευής, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο KTM σας. Εάν η ενέργεια που πρέπει να εκτελεστεί επισημαίνεται στη στήλη «Αντιπρόσωπος», η δραστηριότητα μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο από τον αντιπρόσωπο KTM σας.

Εξάρτημα	Ενέργεια	Χρονικό διάστημα συντήρησης	Πραγματοποιείται από	
			Τελικό πελάτη	Αντιπρόσωπο
Φωτισμός	Λειτουργικός έλεγχος	Πριν από κάθε διαδρομή	X	
Ελαστικά	Έλεγχος πίεσης αέρα	Πριν από κάθε διαδρομή	X	
	Έλεγχος ύψους προφίλ	Μηνιαία	X	
	Έλεγχος πλευρικών τοιχωμάτων (ρωγμές)	Μηνιαία	X	
V-brakes	Έλεγχος διαδρομή λεβιέ / Έλεγχος πάχους τακακίων / Δοκιμαστική πέδηση σε στάση	Πριν από κάθε διαδρομή	X	
	Καθαρισμός	Μηνιαία	X	
Εμπρόσθια ανάρτηση	Έλεγχος κοχλιώσεων	Ετήσια		X
	Αλλαγή λαδιού	Ετήσια		X
Ζάντες με φρένα ζάντας	Έλεγχος πάχους τοιχωμάτων	Το αργότερα μετά από τη δεύτερη αντικατάσταση των τακακίων φρένων		X
Εσωτερικό ρουλεμάν	Έλεγχος διάκενου ρουλεμάν	Μηνιαία	X	
	Λίπανση περιβλήματος	Ετήσια		X
Αλυσίδα	Λίπανση	Πριν από κάθε διαδρομή	X	
	Αντικατάσταση	Από 1000 km		X
Δακτύλιοι αλυσίδας	Έλεγχος και αντικατάσταση	ανάμεσα στα 1500 km και 3000 km		X
Ανάπτυξη	Σύσφιξη βιδών	Μηνιαία	X	
Βαφή και ανθρακόνημα	Επεξεργασία επιφανειών	Κάθε έξι μήνες	X	
Τροχοί κύλισης	Έλεγχος περιφέρειας	Μηνιαία	X	
Τιμόνι	Έλεγχος και αντικατάσταση	Το αργότερο μετά από 2 χρόνια		X
Μεταλλικές επιφάνειες	Επεξεργασία επιφανειών (καμία επεξεργασία των επιφανειών φρένων)	Κάθε έξι μήνες	X	
Εσωτερικό ρουλεμάν	Έλεγχος διάκενου ρουλεμάν	Μηνιαία	X	
Κέντρα τροχού	Έλεγχος διάκενου ρουλεμάν	Μηνιαία	X	
	Λιπαντικά	Ετήσια		X
Πετάλια	Έλεγχος διάκενου ρουλεμάν	Μηνιαία	X	
	Λίπανση μηχανισμού ασφάλισης	Μηνιαία	X	
Ντιζα σέλας	Έλεγχος βιδών	Μηνιαία	X	
	Λιπαντικά	Ετήσια		X
Οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων	Καθαρισμός και λίπανση	Μηνιαία	X	
Γρήγορη απασφάλιση	Έλεγχος σωστής εφαρμογής	Πριν από κάθε διαδρομή	X	
Βίδες και παξιμάδια	Έλεγχος και σύσφιξη	Μηνιαία	X	
Ακτίνες	Κεντράρισμα και σύσφιξη	Πάντα κατ' ανάγκη		X
Ακαμπτο πιρουνί	Έλεγχος και αντικατάσταση	Το αργότερο μετά από 2 χρόνια		X
Θηru axle	Έλεγχος σωστής εφαρμογής	Πριν από κάθε διαδρομή	X	
Σετ ρουλεμάν πιρουνιού	Έλεγχος διάκενου ρουλεμάν	Μηνιαία	X	
	Λιπαντικά	Ετήσια		X
Εκτροχιαστής	Καθαρισμός και λίπανση	Μηνιαία	X	
Βαλβίδες	Έλεγχος σωστής εφαρμογής	Πριν από κάθε διαδρομή	X	
Λαιμός	Έλεγχος και αντικατάσταση	Το αργότερο μετά από 2 χρόνια		X
Οδοντωτή στεφάνη	Έλεγχος και αντικατάσταση	Ανάμεσα στα 1500 km και 3000 km		X
Ντιζες (σύστημα ταχυτήτων/φρένο)	Αφαίρεση και λίπανση	Ετήσια		X

# Συνιστώμενες ροπές σύσφιξης



Σε καμία περίπτωση μην υπερβαίνετε τη ροπή στρέψης, που αναφέρει ο κατασκευαστής του εκάστοτε εξαρτήματος, επειδή διαφορετικά υπάρχει ο κίνδυνος θραύσης. Ενημερωθείτε σχετικά από τους παρακάτω πίνακες. Λαμβάνετε επίσης υπόψη τα στοιχεία που υπάρχουν επάνω στο εκάστοτε εξάρτημα, εάν υπάρχουν.

Το σωστό βίδωμα των εξαρτημάτων διασφαλίζει τη λειτουργική ασφάλεια του ποδήλατου KTM σας. Ελέγχετε τη τακτικά. Κατά τη διάρκεια όλων των εργασιών χρησιμοποιείτε ένα ροπόκλειδο, το οποίο σας επιτρέπει να βλέπετε πότε έχετε πετύχει τη σωστή ροπή στρέψης. Αυξάνετε τη ροπή στρέψης σε μικρά βήματα, κατά πρότμηση σε απόσταση μισού Nm. Στο ενδιάμεσο ελέγχετε συνεχώς τη σταθερή έδραση του εξαρτήματος. Στα εξαρτήματα, για τα οποία δεν υπάρχουν ακριβή στοιχεία, ξεκινάτε με μια ροπή στρέψης 2 Nm. Λαμβάνετε επίσης υπόψη τα στοιχεία που υπάρχουν επάνω στο εκάστοτε εξάρτημα, καθώς και τις συνοδευτικές οδηγίες του εκάστοτε κατασκευαστή του εξαρτήματος.

## Λαμμοί

Εξάρτημα	Στο μπρούν	Στο τιμόνι
ERGOTEC E. SWEEL	6 - 8 Nm	6 - 8 Nm
ERGOTEC PIRANHA 2	9 - 11 Nm	6 - 8 Nm
KTM LISSE R7510 / R7514 / R1620	6 Nm	7 Nm
KTM PRIME (SASO)	6 Nm	6 Nm
KTM PRIME (HRS-02R)	5 Nm	5 Nm
KTM TEAM (Kallou AS-RT-6 / AS-820)	5 - 6 Nm	5 - 5 Nm
KTM TEAM TRAIL ZERO	6 Nm	6 Nm
KTM COMP (ID-S192A)	5 - 6 Nm	5 - 6 Nm
KTM COMP (ID-S158A)	6 Nm	6 Nm
KTM LINE (Satori UP / Satori-UP2)	9 - 10 Nm	5 - 6 Nm
KTM LINE (AS-007N)	5 - 7 Nm	5 Nm
KTM LINE (Fastback, Pylthion)	5 - 6 Nm	5 - 6 Nm
KTM LINE KIOX (ST-EB-02)	6 Nm	6 Nm
KTM KIOX (ID-ST2470Q / ID-ST128A)	5 - 6 Nm	5 - 6 Nm
KTM FOLD BANZEI	10 - 12 Nm	8 - 9 Nm
RITCHEY COMP / WCS	5 Nm	5 Nm

## Σκελετός

Εξάρτημα	Σημείο κολλήσιως	Ροπή στρέψης
Βίδες στον σκελετό	Σκελετός	Αλουμίνιο: 5 Nm / Ανθρακένιο: 4 Nm
Οριόβια ανάστροψη	Ανάστροψη στον σκελετό	8 Nm
Οριόβιο ούστρημα	Σύστημα αναστροφής στον κώλο σκελετό	10 Nm
Κάλυμμα κούτσου δισκοπλάτης Lisse	Σκελετός	2 Nm
Οριόβια δομή σκελετού	Chain stay στον κώλο σκελετό	20 Nm
Νύχι σκελετού	Σκελετός	20 Nm

## Πεταλόνια

Εξάρτημα	Σημείο κολλήσιως	Ροπή στρέψης
Πεταλά Shimano	Εγκατάσταση στο μπρόστο ανάστροφης	35 - 55 Nm
Πεταλά Vp / Wellgo	Πλάκες αναβάτησης στο παπούτσι	5 - 6 Nm
	Εγκατάσταση στο μπρόστο ανάστροφης	35 Nm

## Κολώνια συσφιξης σέλας

Εξάρτημα	Σημείο κολλήσιως	Ροπή στρέψης
KTM Line ID-SC74 / ID-SC99 / CL-K106E-CV	Σύσφιξη ντιέας σέλας	Μέγ. εφ'ομοίωμενη δύναμη χεριού
KTM Road CL-05-15J	Σύσφιξη ντιέας σέλας	5 Nm
KTM Team Light CL-FP2I	Σύσφιξη ντιέας σέλας	4 Nm
KTM Prime CLT20 / CLT14 Carbon	Σύσφιξη ντιέας σέλας	5 Nm
REV. ALTO (KTM 28-P109810)	Σύσφιξη ντιέας σέλας	5 Nm
REVEALATOR LISSE	Σύσφιξη ντιέας σέλας	5 Nm

## Ντιέςες σέλας

Εξάρτημα	Σημείο κολλήσιως	Ροπή στρέψης
by/schulz	Σύσφιξη σέλας	12 - 14 Nm
ERGOTEC ΣΚΑΛΑΡ	Σύσφιξη σέλας	Βίδα με σπινδαλά: 3 Nm
FOX TRANSFER FACTORY / PERFORMANCE	Σύσφιξη σέλας	8 - 10 Nm
KTM PRIME (Gasso POC28)	Σύσφιξη σέλας	6 Nm
KTM TEAM (SP-719KT / Kallou SP-619J)	Σύσφιξη σέλας	12 Nm
KTM COMP (Satori SP-DC1K)	Σύσφιξη σέλας	10 Nm
KTM COMP (ID-VSP19 / ID-VSP18P / ID-VSP21 Z / ID-VSP12 / ID-VSP22 / ID-SP20T)	Σύσφιξη σέλας	8 - 10 Nm
KTM COMP παραοδηλόροισμο	Σύσφιξη σέλας	8 Nm
KTM LINE (Kallou SP-612)	Σύσφιξη σέλας	Πλευρική βίδα: 8Nm Κατω βίδα: 12 Nm
KTM LINE (Satori ELEGANCE LT)	Σύσφιξη σέλας	9 - 10 Nm
KTM LINE (Satori SP-395)	Σύσφιξη σέλας	18 - 25 Nm
KTM FOLD BANZEI	Σύσφιξη σέλας	9 Nm
KIND SHOC LEV	Σύσφιξη σέλας	10 Nm
RITCHEY PRO / COMP	Σύσφιξη σέλας	14 - 16 Nm
ROCK SHOX REVERB AAS	Σύσφιξη σέλας	12 Nm
ROCK SHOX REVERB	Σύσφιξη σέλας	8 Nm
SUMTOUR NCX	Σύσφιξη σέλας	15 - 18 Nm

## Στρόφαλοι και εσωτερικό ρουλεμάν

Εξάρτημα	Σημείο κοχλίσωσης	Shimano	Sram	Miranda	FSA
Εσωτερικό ρουλεμάν	Περίβλημα (τετραάνωτο)	49 – 69 Nm			
Εσωτερικό ρουλεμάν	Περίβλημα (Hollowtech II)	35 – 50 Nm			
Εσωτερικό ρουλεμάν	Περίβλημα (Octalink)	50 – 70 Nm			
Εσωτερικό ρουλεμάν	Περίβλημα (GXP)	34 – 41 Nm			
Στρόφαλος	Στερέωση τετραάνωτη / Octalink	35 – 50 Nm			
Στρόφαλος	Τιμόνι μπράτσου ανάπτυξης (Hollowtech II)	12 – 14 Nm			
Στρόφαλος	Καπάκι σφράγισης (Hollowtech II)	0,7 – 1,5 Nm			
Στρόφαλος	Στερέωση (GXP)	48 – 54 Nm		57 – 64 Nm	48 – 54 Nm
Στρόφαλος	Στερέωση (ISIS)			57 – 64 Nm	
Στρόφαλος	Μεγάλος / Μεσαίος δικατύλος αλυσίδας	12 – 14 Nm			
Στρόφαλος	Μικρός δικατύλος αλυσίδας	16 – 17 Nm			

## Σύστημα πέδησης

Εξάρτημα	Σημείο κοχλίσωσης	Shimano	Sram	Tektro	Magura
Υδραυλικό φρένο ζάντας	Στερέωση σκελετού / πιρουνού	40 – 50 Nm			6 Nm
Υδραυλικό φρένο ζάντας	Στερέωση του αγωγού στη λαβή / τη δαγκάνα φρένων / το τιμόνι	2 – 4 Nm			4 Nm
Διακόφρενο	Στερέωση σκελετού / πιρουνού	6 – 8 Nm	9 – 10 Nm	6 – 8 Nm	6 Nm
Διακόφρενο	Στερέωση δίσκου Center lock				
Διακόφρενο	Στερέωση δίσκου 6 οπών	2 – 4 Nm	6,2 Nm	4 – 6 Nm	4 Nm
Διακόφρενο	Στερέωση του αγωγού στη λαβή	5 – 7 Nm	8 Nm	4 Nm	4 Nm
Διακόφρενο	Στερέωση του αγωγού στη δαγκάνα φρένων	5 – 7 Nm	8,5 – 10 Nm		3 Nm
Διακόφρενο	Βίδα εξοξείρωσης κυλίνδρου δότη	4 – 6 Nm	1,5 – 1,7 Nm		0,5 Nm
Διακόφρενο	Βίδα εξοξείρωσης κυλίνδρου παραλήπτη	4 – 6 Nm		4 – 6 Nm	4 Nm
Διακόφρενο	Στερέωση τακακιών φρένων	2 – 4 Nm	1 Nm	3 – 5 Nm	2,5 Nm
Διακόφρενο	Σύνδεσμος καλωδίου δογκάνας φρένων	6 – 8 Nm			
Διακόφρενο	Λαβή φρένου στο τιμόνι	6 – 8 Nm		5 – 7 Nm	4 Nm
Πλευρικό φρένο	Στερέωση σκελετού / πιρουνού	5 – 7 Nm	8 – 10 Nm		
Πλευρικό φρένο	Στερέωση τακακιών φρένων	5 – 7 Nm	5 – 7 Nm		
Πλευρικό φρένο	Σύνδεσμος καλωδίου / λαβή φρένων-ταχυτήτων στο τιμόνι	6 – 8 Nm	6 – 8 Nm		
V-brake	Στερέωση σκελετού / πιρουνού	5 – 7 Nm		8 – 10 Nm	
V-brake	Στερέωση τακακιών φρένων / Σύνδεσμος καλωδίου / λαβή φρένου στο τιμόνι	6 – 8 Nm		6 – 8 Nm	

## Συστήματα μετάδοσης κίνησης

Εξάρτημα	Σημείο κοχλίσωσης	Shimano	Sram
Λαβή φρένων-ταχυτήτων	Στερέωση (τιμόνι)	6 – 8 Nm	6 – 8 Nm
Πλήμνη κιβωτίου ταχυτήτων	Ακρόνιο παξιμάδι	30 – 45 Nm	30 – 40 Nm
Συμπάρωνη χαρτοαφθ' ταχυτήτων	Στερέωση (τιμόνι)	2 – 2,5 Nm	1,9 – 2,5 Nm
Λαβή ταχυτήτων	Στερέωση (τιμόνι)	3 Nm	5 – 6 Nm
Λαβή ταχυτήτων	Στερέωση (φρένο)	4 Nm	2,8 – 3,4 Nm
Οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων	Στερέωση (αγχ σκελετού)	8 – 10 Nm	10 – 12 Nm
Οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων	Σύνδεσμος καλωδίου	6 – 7 Nm	4 – 5 Nm
Οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων	Κατευθυντήριο τροχού	2,5 – 5 Nm	2,5 – 5 Nm
Εκτροχαστής	Στερέωση (σκελετός)	5 – 7 Nm	5 – 7 Nm
Εκτροχαστής	Σύνδεσμος καλωδίου	6 – 7 Nm	5 – 7 Nm
Οδοντωτή στεφάνη	Διακτύλος ασφαρίσσης	30 – 50 Nm	40 Nm

## Τροχοί κύλισης

Εξάρτημα	Σημείο κοχλίσωσης	Ροπή στρέψης
E-Thru thru axle	Στερέωση τροχού κύλισης	5 – 7,5 Nm
Thru axle KTM	Στερέωση τροχού κύλισης	10 Nm
Thru axle KTM	Ευθυγράμμιση λαβή	5 Nm
Thru axle Maxle	Στερέωση τροχού κύλισης	9 – 13,6 Nm
Thru axle Magura	Στερέωση τροχού κύλισης	10 Nm
Κέντρο τροχού Shimano	Παξιμάδι-τροχού κύλισης εμπρόσθιου τροχού	20 – 25 Nm
Κέντρο τροχού Shimano	Παξιμάδι-τροχού κύλισης οπίσθιου τροχού	25 – 30 Nm
Κέντρο τροχού Enviolo	Παξιμάδι-τροχού κύλισης οπίσθιου τροχού	30 – 40 Nm
Thru axle Q-Loc	Στερέωση τροχού κύλισης	10 Nm
Γρήγορη απαφώλιση	Στερέωση τροχού κύλισης	5 – 7,5 Nm

## Λαβές

Εξάρτημα	Σημείο κοχλίσωσης	Ροπή στρέψης
ERGON GF10	Στερέωση (τιμόνι)	3 Nm
ERGON GP30	Στερέωση (τιμόνι)	5 Nm
ERGON GP10	Στερέωση (τιμόνι)	4 Nm
ERGON GP3	Στερέωση (τιμόνι)	7 Nm
FUXION VIG	Στερέωση (τιμόνι)	1,5 Nm
KTM VIG	Στερέωση (τιμόνι)	2 Nm
RITCHEY WCS	Στερέωση (τιμόνι)	3 Nm

# Εγγύηση

Το ποδήλατο KTM έχει κατασκευαστεί με τη χρήση των πιο πρόσφατων τεχνολογιών. Είναι εξοπλισμένο με τα καλύτερα εξαρτήματα από τους πιο γνωστούς κατασκευαστές.

Με αυτή την εγγύηση η KTM διασφαλίζει μια προαιρετική εγγύηση κατασκευαστή. Στην ΕΕ, οι καταναλωτές έχουν γενικά περίοδο εγγύησης τουλάχιστον δύο ετών μετά την παράδοση του αγορασμένου προϊόντος.

Η εγγύηση KTM ισχύει μόνο για σφάλματα υλικών ή κατασκευής για δύο χρόνια από την ημερομηνία αγοράς.

Οι ζημιές λόγω ακατάλληλου χειρισμού ή συναρμολόγησης εξαιρούνται από την εγγύηση. Λάβετε υπόψη ειδικά τα στοιχεία στο κεφάλαιο «Προβλεπόμενη χρήση», το οποίο παρέχει πληροφορίες σχετικά με το μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος, τα είδη χρήσης και τα όρια φορτίου του ποδηλάτου KTM σας. Είναι αποκλειστική ευθύνη του πελάτη να συντηρεί και να φροντίζει τακτικά το ποδήλατό του (συμπεριλαμβανομένης της διεξαγωγής όλων των επιθεωρήσεων σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες λειτουργίας). Η τακτική φροντίδα, συντήρηση και οι επιθεωρήσεις αυξάνουν την ανθεκτικότητα του ποδηλάτου σας. Επιπλέον, τα ακόλουθα επιφέρουν τη λήξη της εγγύησης:

- Ο αριθμός μοντέλου, ο σειριακός αριθμός ή ο αριθμός προϊόντος στο προϊόν έχει αλλάξει, διαγραφεί, παραμορφωθεί ή αφαιρεθεί. Τα εξαρτήματα έχουν αλλάξει ή τροποποιηθεί από τις προδιαγραφές τους. Οι σφραγίδες προστασίας των εξαρτημάτων έχουν σπάσει.
- Τροποποιήσεις για τις οποίες το προϊόν δεν έχει αρχικά εγκριθεί από την KTM.
- Τροποποιήσεις που έγιναν στο προϊόν έτσι ώστε το προϊόν να συμμορφώνεται με τοπικά ή εθνικά τεχνικά πρότυπα σε χώρες για τις οποίες το προϊόν δεν έχει αρχικά εγκριθεί από την KTM.
- Χρήση μπαταριών και ηλεκτρικών εξαρτημάτων που δεν είναι συμβατά και εγκεκριμένα για αυτό το προϊόν. Φόρτιση μπαταριών με φορτιστές που δεν παρέχονται με το προϊόν ή που δεν έχουν εγκριθεί για την αντίστοιχη μπαταρία.
- Ατυχήματα, ανωτέρα βία ή αίτια πέρα από τον έλεγχο της KTM, που προκαλούνται από νερό, φωτιά, δημόσια αναταραχή ή ακατάλληλη χρήση ή αποθήκευση

Τα ερωτήματα εγγύησης και παραπόνων πρέπει να υποβάλλονται στον αντίστοιχο αντιπρόσωπο KTM, από τον οποίο αγοράστηκε το ποδήλατο. Είναι απαραίτητο να προσκομίσετε το αποδεικτικό αγοράς που αποτελείται από μια γνήσια απόδειξη αγοράς ή ένα δελτίο πώλησης που να αναφέρει την ημερομηνία αγοράς, το όνομα του αντιπροσώπου και το όνομα του μοντέλου, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού σκελετού του ποδηλάτου. Η KTM διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί τις παροχές εγγύησης εάν τα έγγραφα είναι ελλιπή κατά την αποστολή τους.

Οι νόμιμες αξιώσεις έναντι του πωλητή σας λόγω υλικών ελαττωμάτων παραμένουν ανεπηρέαστες από αυτήν την εγγύηση. Εάν το ποδήλατο έχει ένα ελάττωμα που υπήρχε ήδη κατά τη μετάθεση του κινδύνου (η μετάθεση του κινδύνου πραγματοποιείται όταν το ποδήλατο παραδίδεται από τον πωλητή στον αγοραστή μετά την πραγματοποίηση της αγοράς), μπορείτε να εγείρετε αξιώσεις για αυτό το ελάττωμα εντός 2 ετών από αυτή τη χρονική στιγμή. Εάν ένα σφάλμα εμφανιστεί τους πρώτους 6 μήνες μετά τη μετάθεση του κινδύνου, τεκμαίρεται αναμφισβήτητα ότι πρόκειται για ένα σημαντικό ελάττωμα. Η συνήθης φθορά (π.χ. ελαστικά, εύκαμπτοι σωλήνες, αλυσίδες, γρανάζια, τακάκια φρένων, βαφές) και η γήρανση στον συνήθη βαθμό δεν αποτελούν υλικές ζημιές, αλλά μόνο αρχικά ελαττώματα που υπάρχουν κατά τη μετάθεση του κινδύνου, ανεξάρτητα από το αν είναι αναγνωρίσιμα ή ακόμα κρυμμένα. Η KTM δεν παρέχει καμία εγγύηση για τη βαφή αναφορικά με τις αλλαγές χρώματος. Οι βαφές και οι επιφάνειες υπόκεινται σε ορισμένες διαδικασίες αλλαγής χρώματος λόγω της υπεριώδους ακτινοβολίας – ειδικά με βαφές νέον, αυτό μπορεί να συμβεί ακόμη πιο έντονα ή πιο γρήγορα λόγω της σύνθεσής τους. Η KTM δεν ευθύνεται για οικονομική ζημία, διακοπές λειτουργίας, δανεισμό ή ενοίκιαση εξοπλισμού, έξοδα ταξιδιού, διαφυγόντα κέρδη ή παρόμοια. Η ευθύνη της KTM περιορίζεται στο κόστος του προϊόντος, λαμβάνοντας υπόψη μια έκπτωση ανάλογα με την ηλικία του προϊόντος. Ουσιαστικά η μεταγενέστερη εκπλήρωση απόδοση έχει προτεραιότητα έναντι της απόσυρσης ή της μείωσης της τιμής. Σε περίπτωση αξίωσης εγγύησης, η KTM έχει τη δυνατότητα, κατά τη διακριτική της ευχέρεια, να επισκευάσει το ελαττωματικό εξάρτημα ή να το αντικαταστήσει με ένα αντίστοιχης λειτουργικότητας. Τα μη ελαττωματικά εξαρτήματα αντικαθίστανται μόνο με έξοδα του κατόχου της εγγύησης. Δεν υφίσταται δικαίωμα για ίδια χρώματα και σχέδια. Η μεταγενέστερη εκπλήρωση θεωρείται κατά βάση αποτυχημένη το νωρίτερο όταν αποτύχουν δύο διαδοχικές προσπάθειες μεταγενέστερης εκπλήρωσης απέτυχαν.

Οι επισκευές εγγύησης πραγματοποιούνται από την KTM ή από τον αντίστοιχο συνεργάτη σέρβις. Τα έξοδα για επισκευές που πραγματοποιούνται εκ των προτέρων από μη εξουσιοδοτημένους από την KTM αντιπροσώπους δεν επιστρέφονται. Σε αυτή την περίπτωση, η εγγύηση καταργείται.

Επισκευές ή αντικαταστάσεις στο πλαίσιο της εγγύησης δεν σημαίνουν παράταση ή νέα έναρξη της περιόδου εγγύησης. Οι επισκευές και η άμεση αντικατάσταση στο πλαίσιο της εγγύησης μπορούν να πραγματοποιηθούν με λειτουργικά ισχύοντα προϊόντα αντικατάστασης.

Ούτε η KTM ούτε οι θυγατρικές της ευθύνονται για τυχαίες ή παρεπόμενες ζημιές ή για παραβιάσεις μιας νομικής ή συμβατικής υποχρέωσης εγγύησης για αυτό το προϊόν. Τα δικαιώματα του αγοραστή έναντι του πωλητή σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία, δηλαδή τα δικαιώματα του αγοραστή έναντι του πωλητή που απορρέουν από τη σύμβαση πώλησης, καθώς και άλλα δικαιώματα, δεν επηρεάζονται από την παρούσα εγγύηση.

Για τους επαγγελματικούς χρήστες ισχύουν οι τρέχοντες γενικοί όροι και προϋποθέσεις της KTM Fahrrad GmbH.

## Σκελετός, ΚΙΤ σκελετού και άκαμπτα πιρουνία

Κατά την αγορά ενός πλήρως συναρμολογημένου ποδηλάτου, η KTM παρέχει στον πρώτο αγοραστή πενταετή εγγύηση για τον σκελετό αλουμινίου, συμπεριλαμβανομένου του πίσω μέρους για ελαττωματικά υλικά και σφάλματα κατασκευής. Η παρούσα εγγύηση ισχύει μόνο όταν ακολουθούνται όλες οι προδιαγραφές συντήρησης σύμφωνα με το κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας». Επιπλέον, η KTM παρέχει τριετή εγγύηση για άκαμπτα πιρουνία, στο βαθμό που πρόκειται για προϊόντα της KTM. Διαφορετικά, ισχύουν οι διατάξεις του αντίστοιχου κατασκευαστή πιρουνιού. Παρέχεται τριετής εγγύηση για ποδήλατα KTM και πιρουνία KTM κατασκευασμένα από ανθρακόνημα. Στα ποδήλατα κατηγορίας 5 / E5 σύμφωνα με το κεφάλαιο «Προβλεπόμενη χρήση» η εγγύηση είναι επίσης περιορισμένη στα τρία έτη. Η εγγύηση ξεκινά από την ημερομηνία αγοράς. Παρέχεται αποκλειστικά στον πρώτο αγοραστή ποδηλάτου από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο KTM. Η εγγύηση δεν καλύπτει αγορές που πραγματοποιούνται μέσω δημοπρασιών του Internet. Η προαναφερόμενη εγγύηση πέντε ετών για τον σκελετό αλουμινίου ή τριών ετών για τους σκελετούς ανθρακόνηματος και τους σκελετούς της κατηγορίας 5 / E5 σύμφωνα με το κεφάλαιο «Προβλεπόμενη χρήση» παρέχεται μόνο όταν η πρώτη επιθεώρηση μετά από το πολύ 200km και στην συνέχεια μία φορά τον χρόνο πραγματοποιείται σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο KTM – βλ. κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας». Η επιθεώρηση πρέπει να επιβεβαιώνεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο KTM με σφραγίδα και υπογραφή. Εάν δεν πραγματοποιηθούν αυτές οι συντηρήσεις, το χρονικό διάστημα εγγύησης για τους σκελετούς αλουμινίου μειώνεται από τα πέντε στα τρία χρόνια. Τα έξοδα για την επιθεώρηση και τη συντήρηση πρέπει να καλυφθούν από τον ιδιοκτήτη του ποδηλάτου KTM. Κατά την αγορά ενός ΚΙΤ σκελετού από το τμήμα ανταλλακτικών μας, η συναρμολόγηση πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό. Οι ζημιές λόγω ακατάλληλου χειρισμού ή συναρμολόγησης εξαιρούνται από την εγγύηση. Σε περίπτωση αξίωσης εγγύησης, η KTM έχει τη δυνατότητα, κατά τη διακριτική της ευχέρεια, να επισκευάσει το ελαττωματικό εξάρτημα ή να το αντικαταστήσει με ένα αντίστοιχης ή υψηλότερης ποιότητας. Δεν υφίσταται δικαίωμα για ίδια χρώματα και σχέδια. Τα μη ελαττωματικά εξαρτήματα αντικαθίστανται μόνο με έξοδα του κατόχου της εγγύησης. Λάβετε υπόψη τα στοιχεία στο κεφάλαιο «Προβλεπόμενη χρήση», το οποίο παρέχει πληροφορίες σχετικά με το μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος, τα είδη χρήσης και τα όρια φορτίου του ποδηλάτου KTM σας.

## Αναλώσιμα

Το ποδήλατο KTM σας είναι ένα τεχνικό προϊόν. Πολλά εξαρτήματα στο ποδήλατό σας υπόκεινται σε λειτουργική φθορά. Τα αναλώσιμα εξαιρούνται από την εγγύηση εάν έχουν υποστεί ζημιά από φυσιολογική φθορά. Τα αναλώσιμα και ορισμός τους εξηγούνται παρακάτω.

Όρος	Επεξήγηση όρου
Ελαστικό	Η συχνότητα χρήσης και ο αντίστοιχος τομέας χρήσης του ποδηλάτου επηρεάζουν τη φθορά του ελαστικού. Ο οδηγός μπορεί να επηρεάσει σημαντικά τη φθορά των ελαστικών, π.χ. από τους απότομους ελιγμούς πέδησης. Παράγοντες όπως η υπερβολική ηλικιακή ακτινοβολία, η βενζίνη ή τα λάδια μπορούν να προκαλέσουν επίσης ζημιές στο ελαστικό – βλ. κεφάλαιο «Τροχοί κύλισης και ελαστικά».
Ζάντες σε συνδυασμό με φρένα ζάντας	Όταν δρα ένα φρένο ζάντας, δεν εκτίθενται σε φθορά μόνο τα τακάκια φρένων, αλλά και οι επιφάνειες φρένων της ζάντας. Για αυτόν τον λόγο, η ζάντα πρέπει να ελέγχεται ανά τακτά διαστήματα ως προς τη φθορά μέσω ενδείξεων φθοράς – βλ. κεφάλαιο «Σύστημα πέδησης».
Τακάκια φρένων και δίσκοι φρένων	Η φροντίδα, η συντήρηση και ο αντίστοιχος τομέας χρήσης του ποδηλάτου σας παίζουν σημαντικό ρόλο εδώ. Η χρήση σε ορεινό έδαφος καθώς και η σπορ χρήση οδηγούν σε πιο σύντομα χρονικά διαστήματα αντικατάστασης. Ελέγχετε τακτικά τα τακάκια φρένων καθώς και τους δίσκους φρένων – βλ. κεφάλαιο «Σύστημα πέδησης».
Αλυσίδα	Το ύψος της φθοράς εξαρτάται ιδιαίτερα από το είδος της χρήσης του ποδηλάτου. Η συντήρηση και η φροντίδα, λίγο καθαρίσμα ή λίπανση, επεκτείνουν τη διάρκεια ζωής. Ωστόσο, η αντικατάσταση της αλυσίδας είναι απαραίτητη όταν επιτευχθούν τα όρια φθοράς – βλ. κεφάλαιο «Μετάδοσης κίνησης».
Δακτύλιοι αλυσίδας, γρανάζια, εσωτερικό ρουλεμάν, κατευθυντήριος τροχοί	Η συντήρηση και η φροντίδα, λίγο καθαρίσμα ή λίπανση, επεκτείνουν τη διάρκεια ζωής. Ωστόσο, η αντικατάσταση είναι απαραίτητη όταν επιτευχθούν τα όρια φθοράς – βλ. κεφάλαιο «Μετάδοσης κίνησης».
Λυχνίες	Το σύστημα φωτισμού καθώς και οι ανακλαστήρες υπόκεινται σε φθορά και γήρανση ανάλογα με τη λειτουργία. Η αντικατάσταση είναι απαραίτητη τακτικά – βλ. κεφάλαιο «Φωτισμός».
Υδραυλικά λάδια και λιπαντικά	Τα υδραυλικά λάδια και τα λιπαντικά χάνουν τη δραστηριότητά τους με την πάροδο του χρόνου. Τα σημεία λίπανσης πρέπει να καθαρίζονται τακτικά και να λιπαίνονται εκ νέου.
Ιμάντες τιμονιού και λαβές	Απαιτείται μια τακτική αντικατάσταση.
Σύστημα ταχυτήτων και ντιζών	Όλα τα περιβλήματα τύπου Bowden πρέπει να συντηρούνται τακτικά και, εάν χρειάζεται, να αντικαθίστανται. Η φθορά αυξάνεται, όταν το ποδήλατό σας εκτίθεται συχνά στις καιρικές συνθήκες.
Βαφή	Ελέγχετε τακτικά όλες τις βαμμένες επιφάνειες για ζημιές. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας. Κολλήστε διαφανή φύλλα στις βαμμένες επιφάνειες, τα οποία εμποδίζουν το τρίψιμο των ντιζών στη βαφή.
Λαιμός, τιμόνι και ντιζα σέλας	Ο λαιμός, το τιμόνι και η ντιζα σέλας είναι φέροντα εξαρτήματα και επομένως σχετίζονται ιδιαίτερα με την ασφάλεια. Αντικαταστήστε τα το αργότερο μετά από 2 χρόνια – βλ. κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας».

## Αποτυπίσεις σκελετού



Οι σκελετοί ανθρακονήματος δεν είναι κατάλληλοι για αποτύπωση. Μπορεί να προκληθεί έτσι έλλειψη σταθερότητας του σκελετού του ποδηλάτου και να προκληθεί σπάσιμο του σκελετού υπό φορτίο. Αυτό καταργεί κάθε αξίωση εγγύησης (αναφορικά με τον σκελετό).

Η αποτύπωση είναι μια ευρέως χρησιμοποιούμενη μέθοδος προστασίας από κλοπή. Ωστόσο, δεδομένου ότι ο σκελετός θα υποστεί ζημιά σε κάποιο βαθμό, απαιτείται ειδική προσοχή όσον αφορά την ασφάλεια και την εγγύηση/εγγύηση. Το βάθος διείδυσης της αποτύπωσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 0,2 mm, διαφορετικά προκύπτουν προβλήματα με τις αξιώσεις εγγύησης. Η αποτύπωση πρέπει να γίνει στην περιοχή της μεσαίας τριβής, ώστε να επηρεάζεται όσο το δυνατόν λιγότερο η σταθερότητα του πλαισίου. Για την αποτύπωση του σκελετού απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας. Για να αποφευχθεί η διάβρωση στην αποτύπωση, ένα διαφανές αυτοκόλλητο, το οποίο αντέχει τις καιρικές συνθήκες, όπως τη βροχή, τη βρωμιά και το υπεριώδες φως, μπορεί να στερεωθεί πάνω στο σημείο της αποτύπωσης. Μια εναλλακτική λύση για την αποτύπωση σκελετού είναι η ταυτοποίηση με ένα ειδικό αυτοκόλλητο, ο κωδικός του οποίου – όπως και με την αποτύπωση – αποθηκεύεται σε μια βάση δεδομένων και μπορεί να διαβαστεί σε περίπτωση κλοπής. Με αυτή τη μέθοδο δεν προκαλούνται ζημιές στον σκελετό. Καμία από αυτές τις μεθόδους δεν παρέχει εκατό τοις εκατό προστασία από την κλοπή. Στην ιδανική περίπτωση, ο κλέφτης πρέπει να αποτραπεί αναγνωρίζοντας έναν αναρτημένο κωδικό, ελαχιστοποιώντας έτσι τις περιπτώσεις κλοπής. Ασφαλιζετε πάντα το ποδήλατό σας σε ένα σταθερό αντικείμενο με πιστοποιημένο λουκέτο ποδηλάτου.



# Έγγραφο παράδοσης

Κατά την παραλαβή του ποδήλατου από τον αγοραστή, ο αντιπρόσωπος της ΚΤΜ πρέπει να διασφαλίσει ότι όλα τα σημεία που αναφέρονται παρακάτω έχουν ελεγχθεί και ότι το ποδήλατο έχει παραδοθεί σε άψογη, λειτουργικά ασφαλή κατάσταση. Πρέπει να κάνετε tick στα αντίστοιχα σημεία μετά τους εκάστοτε ελέγχους.

## Έλεγχος φρένων:

- Τοποθέτηση των ντιζών φρένων
- Έλεγχος των σωλήνων των φρένων
- Έλεγχος των βιδών στερέωσης του συστήματος πέδησης
- Έλεγχος στεγανότητας στα υδραυλικά συστήματα πέδησης
- Λειτουργία και δράση του φρένου

## Έλεγχος συστήματος ταχυτήτων:

- Τοποθέτηση των καλωδίων και των ντιζών αλλαγής ταχυτήτων
- Ρύθμιση του λεβιέ ταχυτήτων
- Ρύθμιση των τερματικών αναστολών
- Ρύθμιση της προέτασης των καλωδίων
- Λειτουργία του συστήματος ταχυτήτων
- Έλεγχος των βιδών στερέωσης του συστήματος ταχυτήτων

## Έλεγχος αναρτήσεων:

- Βασικές λειτουργίες και στεγανότητα της εμπρόσθιας ανάρτησης
- Βασικές λειτουργίες και στεγανότητα της οπίσθιας ανάρτησης
- Ρύθμιση και ευκίνησία του σετ ρουλεμάν πιρουινιού
- Έλεγχος των βιδών στερέωσης των εξαρτημάτων ανάρτησης
- Έλεγχος των βιδωτών συνδέσεων του πίσω τμήματος

## Άλλοι έλεγχοι:

- Ρύθμιση και σταθερή εφαρμογή του τιμονιού και του λαιμού
- Σταθερή εφαρμογή των στροφάλων και των πεταλιών
- Ρύθμιση και σταθερή εφαρμογή της σέλας, της ντιζας της σέλας και των λαβών
- Σωστή ασφάλιση της αλυσίδας
- Λειτουργία του φωτισμού
- Ρύθμιση και σταθερή εφαρμογή της σχάρας, του ελάσματος προστασίας και των σταντ
- Εγκατάσταση και σταθερή εφαρμογή των υπόλοιπων προσαρτημάτων
- Πλήρης λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης των ηλεκτροκροκινητήρων, συμπεριλαμβανομένης της φόρτισης της μπαταρίας

## Έλεγχος τροχών κύλισης:

- Έλεγχος της ακτινολόγησης τροχού (κεντράρισμα)
- Σωστή εφαρμογή του ελαστικού στη ζάντα
- Έλεγχος της προέτασης των ακτίνων
- Πίεση αέρα στα ελαστικά
- Σωστή τοποθέτηση του τροχού κύλισης
- Σωστή εφαρμογή της γρήγορης απασφάλισης
- Σωστή εφαρμογή του thru axle

## Κατά την παράδοση του ποδήλατου:

- Το ποδήλατο παραδόθηκε σε ολοκληρωμένη, άψογη και λειτουργικά ασφαλή κατάσταση, συμπεριλαμβανομένων των πρωτότυπων οδηγιών χρήσης.
- Δόθηκαν προφορικές οδηγίες για σωστή χρήση, ιδιαίτερα σχετικά με τις προδιαγραφές λειτουργίας των φρένων.
- Παραδόθηκαν οι οδηγίες των κατασκευαστών των εξαρτημάτων.
- Έγινε υπόδειξη για τη χρήση των αντίστοιχων οδηγιών στις πρωτότυπες οδηγίες χρήσης.
- Έγινε υπόδειξη για τις οδηγίες εγγύησης στις πρωτότυπες οδηγίες χρήσης.

Μοντέλο

Αριθμός σκελετού

Αριθμός κλειδιού

Τοποθεσία και ημερομηνία

Υπογραφή πωλητή

Υπογραφή αγοραστή ή νόμιμος κηδεμόνας του αγοραστή

# Έγγραφο ποδηλάτου

Σε περίπτωση αξίωσης εγγύησης πρέπει να μας υποβάλλετε ένα αντίγραφο αυτής της σελίδας ή μια σύμβαση εγγύησης από τον αντιπρόσωπό KTM σας, με την οποία αγοράσατε το ποδήλατο. Για αυτόν τον λόγο, φυλάσσετε προσεκτικά αυτά τα έγγραφα ποδηλάτου.

Ο αντιπρόσωπος KTM εγγυάται με την υπογραφή του, ότι το παρακάτω ποδήλατο παραδόθηκε στον πελάτη έτοιμο και ασφαλές για λειτουργία:

Μοντέλο: .....

Ύψος σκελετού: .....

Αριθμός σκελετού: .....  
Κατηγορία (σύμφωνα με την προβλεπόμενη χρήση): .....

Μέγιστο επιτρεπτό συνολικό βάρος: .....

Χρώμα: .....

Επιτρέπεται η χρήση σχάρας:  ΝΑΙ  ΟΧΙ

Επιτρεπόμενο φορτίο σχάρας: .....

Επιτρέπεται η χρήση ρυμούλκας:  ΝΑΙ  ΟΧΙ

Επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκας: .....

Επιτρέπεται η χρήση παιδικής καρέκλας:  ΝΑΙ  ΟΧΙ

Σύστημα πέδησης:  Φρένο ζάντας  Δισκόφρενο

Διάταξη δεξιού λεβιέ φρένου:  Φρένου εμπρόσθιου τροχού  Φρένο οπίσθιου τροχού

Διάταξη αριστερού λεβιέ φρένου:  Φρένου εμπρόσθιου τροχού  Φρένο οπίσθιου τροχού

Μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων  Εσωτερικές ταχύτητες Shimano

Σύστημα μετάδοσης κίνησης:  Πλήμνη αλλαγής ταχυτήτων Enviolo

Τροχοί κύλισης και ελαστικά:  Thru axle  Γρήγορη απασφάλιση

Εξαρτήματα ανάρτησης:  Πλήρης ανάρτηση  Hardtail  Χωρίς ανάρτηση

Σετ ρουλεμάν πιρουνιού:  Βιδωμένο  Ahead

Τροχός κύλισης: .....

Σύστημα μετάδοσης κίνησης EPAC: .....

Υπολογιστής ποδηλάτου: .....

Μπαταρία: .....

Αριθμός κλειδιού μπαταρίας EPAC: .....

Φορτιστής: .....

Σύστημα πέδησης ABS  ΝΑΙ  ΟΧΙ



Σφραγίδα και υπογραφή του αντιπροσώπου KTM

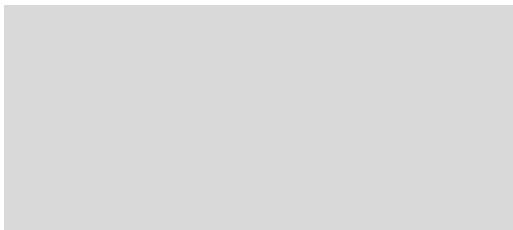
# Αποδεικτικό επιθεώρησης

Διά του παρόντος επιβεβαιώνεται ότι το παρακάτω μοντέλο ποδηλάτου έχει εξεταστεί για ελαττώματα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της KTM. Τα αναλώσιμα για τα οποία υποβλήθηκε παράπονο αντικαταστάθηκαν και τα ελαττώματα επιδιορθώθηκαν. Το ποδήλατο είναι επισκευασμένο και χωρίς ελαττώματα μετά το σέρβις.

Όνομα του αγοραστή: .....

Μοντέλο: ..... Ημερομηνία αγοράς: .....

Αριθμός σκελετού: ..... Κατηγορία: .....



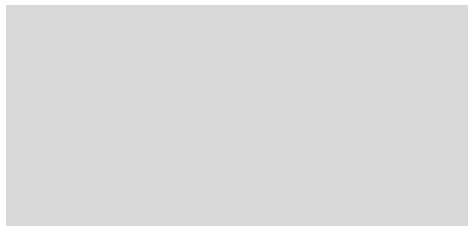
Σφραγίδα και υπογραφή του εμπόρου

## 1. Επιθεώρηση, μετά από 200 km

Ημερομηνία: .....

Εξαρτήματα που αντικαταστάθηκαν ή επισκευάστηκαν:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



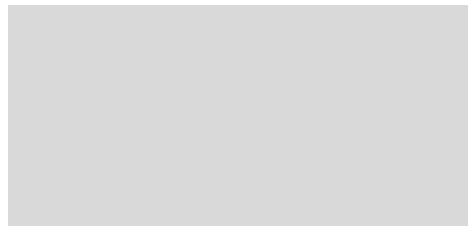
Σφραγίδα και υπογραφή του εμπόρου

## 2. Επιθεώρηση, σέρβις 1 έτους

Ημερομηνία: .....

Εξαρτήματα που αντικαταστάθηκαν ή επισκευάστηκαν:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



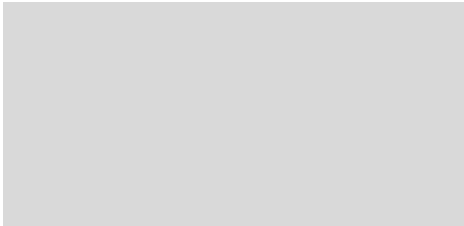
Σφραγίδα και υπογραφή του εμπόρου

**3. Επιθεώρηση, σέρβις 2 ετών**

Ημερομηνία: .....

Εξαρτήματα που αντικαταστάθηκαν ή επισκευάστηκαν:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



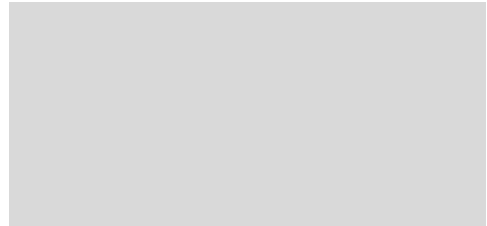
Σφραγίδα και υπογραφή του εμπόρου

**4. Επιθεώρηση, σέρβις 3 ετών**

Ημερομηνία: .....

Εξαρτήματα που αντικαταστάθηκαν ή επισκευάστηκαν:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



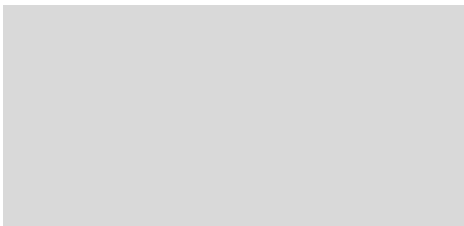
Σφραγίδα και υπογραφή του εμπόρου

**5. Επιθεώρηση, σέρβις 4 ετών**

Ημερομηνία: .....

Εξαρτήματα που αντικαταστάθηκαν ή επισκευάστηκαν:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



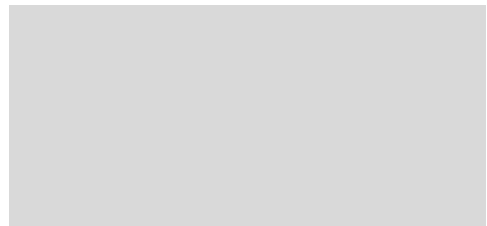
Σφραγίδα και υπογραφή του εμπόρου

**6. Επιθεώρηση, σέρβις 5 ετών**

Ημερομηνία: .....

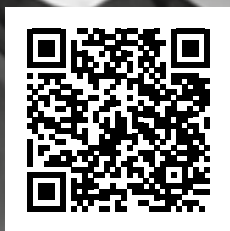
Εξαρτήματα που αντικαταστάθηκαν ή επισκευάστηκαν:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



Σφραγίδα και υπογραφή του εμπόρου

[ktm-bikes.at/service/service-documents](https://ktm-bikes.at/service/service-documents)



Scanne mich für den Download der Original Betriebsanleitung  
Scan me to download the original operating instructions  
Scannez-moi pour télécharger le mode d'emploi d'origine  
Scansionami per scaricare le istruzioni per l'uso originali  
Escanéame para descargar el manual de instrucciones original  
Naskenujte mě a stáhněte si originální návod k obsluze  
Naskenuj ma pre stiahnutie originálu návodu na obsluhu  
Odčitaj me za prenos izvornika navodil za uporabo  
Olvass be az eredeti használati útmutató letöltéséhez  
Zeskanuj mnie, aby pobrać oryginalną instrukcję eksploatacji  
Scan mij om het originele instructieboekje te downloaden  
Skeniraj me za preuzimanje originalnih uputa za upotrebu  
Σάρωσε με για τη λήψη των γνήσιων οδηγιών χρήσης  
Ler para descarregar o manual de instruções original  
Skanna mig för att ladda ned bruksanvisningen i original  
Skannaa ja lataa alkuperäiset käyttöohjeet

**KTM**  
BIKE INDUSTRIES

**KTM FAHRRAD  
GMBH**

Harlochnerstraße 13  
5230 Mattighofen  
Austria

**KTM FAHRRAD  
DEUTSCHLAND GMBH**

Adolf-Kolping-Straße 34  
D-84359 Simbach am Inn  
Germany

DESIGN BY GROUPE-DESIGNER.BE

**KTM-BIKES.AT**

Technische Änderungen ohne weitere Information vorbehalten. Für Irrtümer und Druckfehler keine Haftung. Stand: November 2022  
Specifications are subject to change without notice. For errors, technical mistakes and misprints no liability is assumed. Stand: November 2022