

COMPLÉMENT DU  
MODE

**D'EMPLOI-  
MANUEL**

EPAC  
FRANÇAIS

**KTM**  
BIKE INDUSTRIES

The image features a vibrant orange background with a repeating herringbone or chevron pattern. In the center, the KTM logo is prominently displayed in a bold, black, italicized font. Below the logo, the words "BIKE INDUSTRIES" are written in a smaller, black, sans-serif font. The background also shows a silhouette of a mountain range, with the herringbone pattern appearing to be overlaid on the landscape.

**KTM**  
BIKE INDUSTRIES

# Remarques générales

En achetant ce vélo, vous avez opté pour un produit de qualité de chez KTM. Nous sommes convaincus que vous serez plus que satisfaits par votre nouveau vélo en termes de fonctionnement, design et qualité. Tous nos vélos sont produits en tenant compte des processus de fabrication les plus modernes et avec des matériaux de grande qualité et ils sont équipés des meilleurs composants. Votre vélo a été monté par votre revendeur KTM qui l'a soumis à un contrôle de fonctionnement strict.

Explication des symboles :



**DANGER** : Désigne un danger imminent. S'il n'est pas évité, il provoquera des blessures graves, voire mortelles.



**AVERTISSEMENT** : Désigne un danger possible. S'il n'est pas évité, il peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.



**REMARQUE / PRUDENCE** : Désigne une situation éventuellement préjudiciable. Si elle n'est pas évitée, le vélo ou un objet se trouvant aux alentours peuvent être endommagés.

Veillez à ce que votre nouvel EPAC (Electrically Power Assisted Cycle - vélo à assistance électrique) vous soit remis par KTM entièrement monté et réglé et avec toutes les descriptions.

Ce « Complément au mode d'emploi d'origine » est un ajout au « Mode d'emploi d'origine » et contient des informations spécifiques à l'EPAC divisées dans les sections suivantes :

<b>Remarques générales</b> .....	1	<b>Autonomie</b> .....	8
<b>Vue détaillée – EPAC</b> .....	2	<b>Déclaration de conformité de KTM</b> .....	9
<b>Système de transmission EPAC</b> .....	3	<b>Unité de transmission</b> .....	10
<b>Principes juridiques</b> .....	3	<b>Ordinateur de bord Purion</b> .....	16
<b>Consignes de sécurité</b> .....	4	<b>Ordinateur de bord Intuvia</b> .....	21
<b>Consignes de sécurité pour les EPAC pour enfants</b> .....	5	<b>Ordinateur de bord Kiox</b> .....	27
<b>Remarques générales</b> .....	5	<b>Ordinateur de bord Nyon</b> .....	35
<b>Conformité</b> .....	5	<b>SmartphoneHub</b> .....	49
<b>Nettoyage et entretien</b> .....	6	<b>Ordinateur de bord – Codes d'erreur, entretien et maintenance</b> .....	55
<b>Maintenance et réparation</b> .....	6	<b>Power-Pack/Tube</b> .....	58
<b>Mise au rebut</b> .....	7	<b>Chargeur</b> .....	64
<b>Transport et chargement</b> .....	7		

# Vue détaillée - EPAC



EPAC - Mountainbike Full Suspension (exemple de représentation symbolique)



EPAC - Randonnée sur route (exemple de représentation symbolique)

1	Tube supérieur	8	Fourche	15	Transmission	22	Dérailleur arrière	29	Collier de serrage de selle	36	Cartier de chaîne
2	Jeu de direction	9	Rayons	16	Carter moteur	23	Couronne dentée	30	Support de selle	37	Phare
3	Potence	10	Jante	17	Pédale	24	Patte de dérailleur	31	Selle	38	Feu arrière
4	Ordinateur de bord	11	Pneus	18	Manivelle de pédalier	25	Frein arrière	32	Batterie	39	Porte-bagages
5	Guidon	12	Valve	19	Pédalier	26	Hauban	33	Verrou de batterie	40	Béquille
6	Lévier de frein	13	Frein avant	20	Chaîne	27	Capteur de vitesse	34	Suspension arrière		
7	Tube de direction	14	Tube inférieur	21	Base du cadre	28	Tube de selle	35	Rocker		

# Système de transmission EPAC

Tous les vélos KTM avec système de transmission électrique sont des EPAC (Electrically Power Assisted Cycles) conformément à la norme EN 15194 et se distinguent d'un vélo sans assistance essentiellement par le montage d'un ordinateur de bord, d'une batterie et d'une unité de transmission. Tous les composants fonctionnant en lien avec le système de transmission sont décrits en détail aux pages suivantes. Veuillez noter que l'unité moteur est également appelée ci-après Drive Unit, la batterie Power Pack ou Powertube, l'écran Bordcomputer et le chargeur Charger. Dans ce manuel complémentaire, les EPAC sont également appelés eBikes.



Sur les EPAC de KTM, seuls des composants de transmission d'origine et des batteries d'origine du fabricant concerné sont montés. C'est pourquoi vous devez utiliser exclusivement des pièces d'origine pour l'équipement ultérieur ou le remplacement. L'utilisation de composants de transmission et batteries tiers ou inappropriés peut entraîner une surchauffe, une inflammation ou une explosion de la batterie. Toute demande de garantie concernant le système de transmission serait caduque.

Les composants de transmission des EPAC de différentes années modèles ne sont que partiellement compatibles entre eux. N'essayez jamais d'utiliser ensemble des composants de transmission non compatibles. Vous vous mettriez vous-même en danger, ainsi que d'autres personnes. Toute demande de garantie concernant le système de transmission serait caduque.

Les EPAC avec batterie entièrement intégrée dans le tube inférieure ne doivent en aucun cas être utilisés sans le cache batterie fermé.

## Principes juridiques

Les dispositions à respecter découlent des normes/directives suivantes :

- DIN EN 15194 / Cycles – Cycles à assistance électrique – Bicyclettes EPAC
- Directive Machine 2006/42/CE
- DIN EN ISO 4210-2 / Cycles - Exigences de sécurité des bicyclettes - Partie 2 : Exigences pour bicyclettes de ville et de randonnée, de jeune adulte, de montagne et de course
- Dispositions en vigueur du code de la route
  - La puissance nominale continue ne doit pas dépasser 250 W. (Puissance maximale brève 600 W)
  - Le moteur peut uniquement apporter une assistance si le conducteur pédale.
  - Une vitesse d'assistance maximale de 25 km/h est prévue. Si la vitesse augmente, la puissance du moteur doit baisser.
  - Une aide à la poussée qui accélère automatiquement l'EPAC ne doit pas agir au-delà de 6 km/h.
  - Il n'existe aucune obligation de porter un casque. Pour votre sécurité, il est toutefois conseillé de porter un casque homologué.
  - Aucun permis n'est requis.
  - Aucune assurance n'est requise.
  - L'utilisation de pistes cyclables est régie comme pour un vélo normal.
  - Tous les EPAC KTM conviennent aux personnes âgées de 14 ans révolus au minimum. Les EPAC pour enfants constituent une exception. Tous les EPAC pour enfants conviennent aux personnes âgées de 8 ans révolus au minimum ayant suivi une formation globale de découverte.

Ces dispositions s'appliquent en grande partie dans toute l'Union européenne. Veuillez toutefois noter que des réglementations légales nationales supplémentaires peuvent régir l'utilisation d'EPAC. D'autres conditions peuvent s'appliquer dans d'autres pays d'Europe.

# Consignes de sécurité



- Lors de l'utilisation d'un EPAC KTM, l'usage de composants électroniques peut causer des dangers dans certaines situations. C'est pourquoi vous devez lire toutes les consignes de sécurité et les conserver pour une consultation ultérieure. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des chocs électriques, des incendies et/ou des blessures graves.
- Ne procédez à aucune modification ou transformation, que ce soit sur le matériel ou le logiciel. Cela pourrait entraîner des situations dangereuses, des accidents ou des chutes avec blessures.
- Chargez toujours la batterie dans un environnement sec et jamais à proximité de produits facilement inflammables ou combustibles. Par ailleurs, tenez les objets conducteurs métalliques/électriques éloignés de la batterie de votre EPAC, car ils pourraient provoquer un court-circuit en cas de contact avec la batterie et donc augmenter considérablement le risque d'incendie.

## ▪ **Prudence pour les porteurs de stimulateurs cardiaques et d'appareils médicaux.**

Cet EPAC a été testé conformément à toutes les normes prescrites et en vigueur pour les EPAC. Il ne s'agit toutefois pas d'un appareil spécial fabriqué selon des exigences médicales. Afin d'éviter tout problème avec votre stimulateur cardiaque ou appareil médical, contactez impérativement votre médecin traitant ou le fabricant de votre appareil médical avant toute utilisation.

## ▪ **Niveau d'émissions sonores**

Le niveau de puissance acoustique pondérée A aux oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB(A).

## ▪ **Tuning**

Par tuning, on entend l'accroissement de la puissance ou de la limitation de vitesse de l'assistance au pédalage du système de transmission concerné en modifiant les paramètres ou à l'aide d'un kit de tuning à post-équiper. En raison des dispositions légales strictes, il n'est ni autorisé ni conseillé de procéder à des modifications de ce type. Les dispositions légales actuelles ont pour but d'éviter des situations dangereuses. Des modifications de ce type augmentent aussi considérablement l'usure du système de transmission et des composants.

## ▪ **Ne roulez pas avec une batterie démontée.**

La batterie sert de source d'énergie pour l'éclairage ; rouler sans batterie affecte donc le fonctionnement de l'éclairage. Tout contrevenant commet une infraction pouvant entraîner des amendes, une augmentation de son assurance ou des accidents ou chutes provoquant des blessures.

## ▪ **N'essayez pas de manipuler la vitesse d'assistance maximale ou le comportement de conduite en modifiant les paramètres.**

Tout contrevenant commet une infraction pouvant entraîner des amendes, une augmentation de son assurance ou des accidents ou chutes provoquant des blessures. Toute demande de garantie serait caduque.

## **Dans les situations suivantes, faites preuve d'une grande vigilance en raison du couple élevé du système de transmission :**

- Au démarrage, la puissance du moteur peut s'activer brusquement, en particulier aux niveaux d'assistance élevés. Évitez d'appuyer sur les pédales lorsque vous n'êtes pas bien assis sur le vélo ou lorsque vous poussez sur une jambe au démarrage.
- Pour votre sécurité, actionnez les freins lorsque vous montez sur l'EPAC afin d'éviter un démarrage inopiné de l'EPAC.
- Si vous restez assis sur votre vélo à l'arrêt (attente), pour votre sécurité, actionnez les freins afin d'éviter un démarrage inopiné de l'EPAC.

# Consignes de sécurité pour les EPAC pour enfants



- Lisez toutes les consignes de sécurité et familiarisez votre enfant avec celles-ci. Conservez ce mode d'emploi pour une consultation ultérieure. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des chocs électriques, des incendies et/ou des blessures graves.
- Un choc électrique constitue un danger mortel pour les personnes. Veillez à ce qu'aucun câble ne soit plié, écrasé ou endommagé par des bords tranchants.
- En cas de dommage sur le circuit de protection et le mécanisme de protection de la batterie, celle-ci peut prendre feu ou exploser. Il pourrait en résulter un danger mortel. Retirez impérativement la batterie lorsque vous réalisez des travaux de réparation, maintenance ou nettoyage.

- **Ne laissez jamais votre enfant utiliser ou manipuler l'EPAC sans surveillance.**  
Familiarisez votre enfant avec toutes les fonctions avant sa première utilisation.
- **Faites découvrir à votre enfant tout ce qu'il faut savoir pour l'utilisation de l'EPAC.**  
Autrement, une utilisation inappropriée ne saurait être exclue.
- **Les EPAC pour enfants conviennent exclusivement à une utilisation sur pistes cyclables stables et sur route.**  
Toute utilisation sur le trottoir est interdite.
- **Ne laissez jamais votre enfant toucher à l'EPAC avec des outils ou à mains nues ou effectuer des opérations de nettoyage sans surveillance.**
- **Avant chaque trajet, vérifiez avec votre enfant le bon réglage de tous les composants et la bonne fixation des raccords vissés et blocages rapides.**  
Voir le chapitre « *Remarques relatives au mode d'emploi* », sections « *Avant le premier trajet* » et « *Avant chaque trajet* ».
- **Assurez-vous que la taille du cadre et les éléments de commande soient bien adaptés à la taille de l'enfant.**  
Un mauvais choix de taille du cadre peut empêcher le conducteur de bien manier et contrôler l'EPAC – par exemple, les freins peuvent ne pas être actionnés correctement.
- **Afin de garantir en permanence la sécurité de votre enfant, les éléments suivants ont été limités sur l'EPAC pour enfants par rapport à un EPAC classique :**
  - La vitesse d'assistance a été limitée à 20 km/h.
  - L'aide à la poussée a été désactivée.
  - Au démarrage, l'EPAC se trouve d'abord en mode OFF.
  - La charge totale (conducteur + bagages) d'un EPAC pour enfants est de 50 kg.

## Remarques générales

Veillez noter que le retrait d'un élément de commande ou d'une batterie ne constitue pas une protection antivol. Votre EPAC peut être mis en marche sans les composants de transmission même sans assistance. C'est pourquoi vous devez toujours attacher votre EPAC à un objet fixe (porte-vélos, etc.) au moyen d'un cadenas pour vélo homologué et sûr. Votre distributeur KTM vous aidera volontiers à chercher le cadenas approprié.

En cas d'inutilisation prolongée, retirez toujours la batterie et conservez-la dans un local sec (température ambiante) et en aucun cas dans un endroit trop froid.

## Conformité

La déclaration de conformité UE complète de KTM fait partie de ce mode d'emploi (voir le chapitre « *Déclaration de conformité KTM* »). Les déclarations de conformité UE complètes de Bosch sont disponibles à l'adresse Internet suivante : [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

# Nettoyage et entretien

- **Pour nettoyer votre EPAC en entier, n'utilisez jamais de nettoyeur haute pression ou de jet de vapeur.**

Un jet d'eau puissant pourrait endommager les composants de transmission électriques et les paliers fins des autres composants. Pour le nettoyage de votre EPAC, utilisez une éponge douce ou une brosse souple. Travaillez toujours avec peu d'eau et tenez l'eau à l'écart des contacts électriques. Après le nettoyage, contrôlez l'absence d'humidité sur les raccords et laissez-les sécher avant de remettre en marche le vélo.



Nettoyer avec soin votre EPAC permet d'augmenter considérablement la durée de vie des différents composants. Nettoyez régulièrement votre EPAC conformément à la procédure décrite plus haut.

# Maintenance et réparation

- **Confiez les travaux de maintenance et de réparation du système de transmission à votre distributeur KTM.**

Des travaux de maintenance ou de réparation mal effectués peuvent entraîner des dommages sur l'EPAC.

- **Avant tous travaux de maintenance ou de réparation, retirez impérativement la batterie.**

Dans le cas contraire, il existe un risque considérable de blessure, car le système pourrait se mettre en marche suite à une action mécanique comme appuyer sur la chaîne ou une pédale, l'actionnement involontaire de l'aide à la poussée, etc.

- **Lors des travaux de maintenance et de réparation sur l'EPAC, veillez à ce qu'aucun câble ne soit plié, écrasé ou endommagé par des bords tranchants.**

Des câbles endommagés génèrent un risque d'électrocution pouvant être mortel.

- **Utilisez exclusivement des composants d'origine KTM, ainsi que des composants de transmission et batteries d'origine pour les réparations et remplacements.**

Pour le remplacement de composants de votre EPAC, utilisez exclusivement des composants d'origine KTM, ainsi que des composants de transmission et batteries d'origine du fabricant concerné, car ceux-ci doivent présenter des caractéristiques spécifiques. L'utilisation de composants tiers ou inappropriés peut entraîner de la casse, puis des accidents ou des chutes provoquant des blessures. L'utilisation de composants de transmission et batteries tiers ou inappropriés peut entraîner une surchauffe, une inflammation ou une explosion de la batterie. Toute demande de garantie relative à la transmission serait caduque. En ce qui concerne le choix des composants de remplacement, adressez-vous à votre distributeur KTM.

- **Faites réaliser la première maintenance de votre EPAC au bout de 200 km.**

Les raccords vissés peuvent se tasser pendant les premiers kilomètres. Faites contrôler la tension des rayons et tous les raccords vissés par votre distributeur KTM après les 200 premiers kilomètres. Voir à ce sujet le chapitre « Intervalles d'entretien et de maintenance » pour plus d'informations.



Respecter les intervalles d'entretien et de maintenance prescrits permet de garantir à tout moment la sûreté de votre EPAC. La durée de vie des composants est également accrue.

- **Veillez noter que les composants de votre EPAC sont soumis à une usure plus importante. Toutes les pièces de rechange d'origine sont disponibles chez votre distributeur KTM.**

L'application de force supplémentaire des composants de transmission et le poids plus élevé d'un EPAC soumettent tous les composants, en particulier la chaîne, les pignons et les composants de freinage à une usure accrue. Les intervalles de maintenances sont donc plus courts que sur un vélo traditionnel. Des composants mal entretenus ou usés peuvent entraîner des accidents ou des chutes provoquant des blessures. Voir à ce sujet le chapitre « Intervalles d'entretien et de maintenance » pour plus d'informations.

- **Veillez noter que les composants de transmission présentent une résistance légèrement plus élevée lors du pédalage et un bruit de conduite faible en raison de la composition technique.**



Une résistance en roue libre plus élevée et un bruit de conduite faible n'indiquent pas directement un défaut technique, mais sont liés à la structure des composants de transmission. Si la résistance ou le bruit augmentent pendant la conduite, cela peut indiquer un défaut de maintenance. Pour cela, consultez votre distributeur KTM.

▪ **Notez impérativement le numéro de clé.**

Le numéro de clé peut être noté sur le passeport du vélo et dans le procès-verbal de remise dans les dernières pages du mode d'emploi d'origine. En cas de perte de la clé, le numéro de clé permet de se procurer une clé de rechange auprès de votre distributeur KTM.

## Mise au rebut

**Une batterie usagée ou des composants électriques défectueux doivent être mis au rebut de manière appropriée.**

Les batteries usagées et les composants électriques, tels que les moteurs, phares, feux arrière, moyeux dynamos ne vont pas dans la poubelle ménagère ; faites-les entrer dans le circuit de recyclage ou remettez-les à votre distributeur KTM. Vous trouverez des informations détaillées sur la mise au rebut des composants d'EPAC dans le chapitre « *Système de transmission Bosch* ».



## Transport et chargement



- Une surcharge peut entraîner la déformation ou la casse des composants de l'EPAC.
- En cas de dommage sur le circuit de protection et le mécanisme de protection de la batterie, celle-ci peut prendre feu ou exploser. Il pourrait en résulter un danger mortel. C'est pourquoi vous devez retirer la batterie lors d'un transport en voiture.
- Sécurisez les contacts de la batterie en plaçant un cache ou un autre dispositif de protection pour éviter tout court-circuit inopiné.

**Ne roulez jamais à deux sur votre EPAC (exception : transport d'un enfant dans un siège enfant).**

Respectez le poids maximal admissible de votre vélo - voir le chapitre « ».

▪ **Avant de transporter l'EPAC sur ou dans une voiture, retirez impérativement la batterie.**

En cas de contact avec des liquides, le circuit de protection et le mécanisme de protection de la batterie peuvent être endommagés et provoquer un développement de chaleur, un incendie, une explosion ou de la fumée.

▪ **Lors du transport de la batterie, respectez les directives en vigueur concernant les produits dangereux.**

Lors du transport de la batterie de l'EPAC, celle-ci peut être considérée comme un produit dangereux d'un point de vue juridique. Familiarisez-vous avec les directives en vigueur concernant les produits dangereux avant de transporter la batterie de l'EPAC. Tout contrevenant à ces directives commet une infraction pouvant entraîner des amendes.

▪ **Transportez votre EPAC uniquement avec des porte-vélos appropriés (porte-vélo arrière ou barres de toit) sur votre voiture.**

En raison de l'emplacement des composants de transmission, de la forme spéciale du cadre et du poids accru de l'EPAC, tous les porte-vélos ne sont pas adaptés au transport d'un EPAC. Un porte-vélo inapproprié peut être endommagé ou se casser pendant le transport de l'EPAC et provoquer des accidents. L'EPAC peut en outre être endommagé par un porte-vélo inadapté. Après le transport de l'EPAC sur une voiture, contrôlez l'absence d'humidité sur les raccords et laissez-les sécher le cas échéant avant de remettre en marche le vélo.

▪ **Veillez noter que le comportement de conduite du vélo peut fortement changer lorsqu'il est chargé.**

En cas de chargement, respectez le poids maximal admissible pour votre modèle d'EPAC - voir le chapitre « *Utilisation conforme* ». Vérifiez toujours que le chargement soit bien symétrique.

▪ **Utilisez uniquement des sièges enfant adaptés au montage sur votre EPAC.**

Le comportement de conduite sous charge peut fortement changer - voir le chapitre « *Utilisation conforme* ». Il est recommandé de faire porter à votre enfant un casque homologué.

▪ **Utilisez uniquement des remorques de vélo ou pour enfants adaptées au montage sur votre EPAC.**

En raison de l'emplacement des composants de transmission et la forme spéciale du cadre, toutes les remorques de vélo ou pour enfants ne sont pas adaptées au montage sur cadre. Une remorque de vélo ou pour enfants inappropriée peut provoquer des accidents causant des blessures graves chez vous ou votre enfant. Votre distributeur KTM vous aidera volontiers à chercher une remorque appropriée. Il est recommandé de toujours faire porter à votre enfant un casque homologué.

## Autonomie

L'autonomie prévisionnelle est calculée sur la base d'une valeur d'autonomie maximale déterminée par KTM (conditions de conduite optimales) et selon l'état de charge en tenant compte de la consommation actuelle. Ce calcul permet d'afficher une valeur théorique. Cette valeur varie plus ou moins selon les conditions de conduite. Par exemple, sur un terrain vallonné ou montagneux, l'autonomie diminue fortement. Veuillez donc noter que cet affichage peut uniquement servir de valeur directrice approximative pour l'autonomie restante.

L'autonomie maximale prévisible dépend de différentes conditions. Le niveau d'assistance choisi, le poids du conducteur, le type de terrain, les conditions de vent, la pression des pneus et la température ambiante sont quelques-uns de ces facteurs. Toutes les autonomies indiquées se rapportent à des conditions optimales.

Les conditions idéales/optimales sont : sol plat/plan sans vent de face, température ambiante de 20 °C, pneus non profilés particulièrement étroits, poids du conducteur inférieur à 70 Kg.

Facteurs influant sur l'autonomie

1. **Topographie de la route** : La dépense d'énergie nécessaire augmente de manière inégale sur les terrains vallonnés par rapport aux pistes plates.
2. **Niveau d'assistance choisi** : Choisissez toujours le niveau d'assistance avec précaution et en fonction des exigences.
3. **État de charge de la batterie** : Seule une batterie complètement chargée peut garantir l'autonomie maximale. Il convient donc de vous assurer que la batterie soit rechargée avant chaque utilisation.
4. **Poids et chargement** : Plus le vélo est chargé (conducteur et bagages), plus l'autonomie baisse.
5. **Pression d'air des pneus** : Les pneus détiennent un potentiel considérable. Une pression trop faible entraîne une plus grande résistance au roulage et donc une énorme dépense d'énergie. La pression d'air maximal admissible est indiquée directement sur les parois latérales des pneus. Les pneus larges très profilés requièrent une très grande quantité d'énergie. Le remplacement par des pneus lisses et fins a un effet très positif sur l'autonomie.
6. **Démarrage/accélération depuis l'arrêt** : Pour les démarrages à l'arrêt, les systèmes de transmission nécessitent beaucoup plus d'énergie que pour une conduite constante. L'autonomie peut être améliorée si la vitesse est gardée constante ou modifiée avec précaution. Évitez de pédaler par à-coups.
7. **Influences extérieures/intempéries** : Le vent de face entraîne une énorme dépense d'énergie. Le froid et la chaleur causent également une baisse rapide des performances de la batterie.
8. **Force appliquée** : L'autonomie diminuera beaucoup si vous comptez exclusivement sur la force du système de transmission.
9. **Changement de vitesses** : Utilisez activement le changement de vitesses comme sur un vélo normal. Par exemple, passez rapidement à une vitesse inférieure en montée. Ce n'est qu'à une fréquence de pédalage optimale de 75 tr/min que le moteur peut fonctionner efficacement. Pédaler lentement provoque une assistance par à-coups, ce qui entraîne une surchauffe du moteur et une très grande consommation de la batterie.
10. **Chargement d'appareils externes** : Le chargement d'appareils externes tels que des smartphones ou lecteurs MP3 via le port de chargement situé sur l'écran, peut réduire l'autonomie.

# Déclaration de conformité de KTM



## Déclaration de conformité UE (Non. V1/2021)

conformément à la directive machines 2006/42/UE du 17 mai 2006, annexe II A

Nous déclarons par la présente que les produits KTM ci-dessous, de par leur conception et leur construction, ainsi que dans les exécutions mises sur le marché par nos soins, répondent aux exigences de la directive machines 2006/42/UE. Cette déclaration perd sa validité en cas de modification du produit effectuée sans notre accord.

### Fabricant:

KTM Fahrrad GmbH  
Harlachnerstraße 13  
5230 Mattighofen  
Autriche

### Produits:

N° de sous-ensemble	Désignation	Système de propulsion	Année-modèle	Année de fabrication	Normes harmonisées applicables	N° de sous-ensemble	Désignation	Système de propulsion	Année-modèle	Année de fabrication	Normes harmonisées applicables
021200.BG	MACINA PROWLER	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021372.BG	MACINA TOUR P510	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021301.BG	MACINA PROWLER	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021373.BG	MACINA FUN P510 [US]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021302.BG	MACINA PROWLER	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021374.BG	MACINA FUN A510	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021304.BG	MACINA KAPOHD	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021375.BG	MACINA FUN A510 [US]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021305.BG	MACINA KAPOHD MASTER	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021380.BG	MACINA GRAN 292	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021306.BG	MACINA KAPOHD ELITE	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021381.BG	MACINA GRAN 274	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021307.BG	MACINA KAPOHD 2971	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021382.BG	MACINA GRAN 272	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021308.BG	MACINA KAPOHD 2972	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021383.BG	MACINA GRAN 272	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021309.BG	MACINA KAPOHD 2973	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021385.BG	MACINA CITY 630 [bsh]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021310.BG	MACINA LYCAN 221	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021386.BG	MACINA CITY 650 RT	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021311.BG	MACINA LYCAN 271	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021387.BG	MACINA CITY 650	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021312.BG	MACINA LYCAN 272	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021388.BG	MACINA CITY A510 RT	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021313.BG	MACINA LYCAN 272	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021389.BG	MACINA CITY A510	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021315.BG	MACINA CHACANA 291	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021390.BG	MACINA CITY XL RT	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021316.BG	MACINA CHACANA 292	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021391.BG	MACINA CITY XL	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021317.BG	MACINA CHACANA 293	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021392.BG	MACINA CENTRAL 8 RT	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021318.BG	MACINA CHACANA 294	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021393.BG	MACINA CENTRAL 5	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021319.BG	MACINA CHACANA 1FC	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021394.BG	MACINA CENTRAL 7 RT	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021320.BG	MACINA TEAM 291	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021395.BG	MACINA CENTRAL 7	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021321.BG	MACINA TEAM 292	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021420.BG	ZEG POWER SPORT 12	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021322.BG	MACINA TEAM 272	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021421.BG	ZEG POWER SPORT 12	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021323.BG	MACINA TEAM 293	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021422.BG	ZEG POWER SPORT 11	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021324.BG	MACINA TEAM 294	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021423.BG	ZEG CENTO 11 PLUS	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021325.BG	MACINA TEAM 273	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021424.BG	ZEG CENTO 10	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021326.BG	MACINA TEAM XL	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021425.BG	ZEG CENTO 5 RT DISC	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021327.BG	MACINA TEAM LFC	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021426.BG	ZEG CENTO 5 DISC	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021328.BG	MACINA RACE 291	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021520.BG	MACINA PRO CROSS 625	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021329.BG	MACINA RACE 273	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021521.BG	MACINA TOURING 625	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021330.BG	MACINA RACE 272	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021522.BG	MACINA PRO FUN [ISA]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021331.BG	MACINA RDE 272	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021523.BG	MACINA LYCAN 27.12	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021332.BG	MACINA RDE 291	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021524.BG	MACINA CHACANA 29.12	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021333.BG	MACINA RDE 271	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021525.BG	MACINA ALP 29.12 [5A]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021335.BG	MACINA MIINI ME 261	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021526.BG	MACINA ALP 29.12 RENT	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021336.BG	MACINA MIINI ME 241	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021560.BG	ELOPEAK M29.21 [H]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021340.BG	MACINA AERA 271	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021561.BG	ELOPEAK M27.21 [H]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021341.BG	MACINA AERA 272 LFC	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021562.BG	ELOCROSS 9 [H]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021342.BG	MACINA AERA 272	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021563.BG	ELOTREK 10 [H]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021343.BG	MACINA AERA 2727 LFC	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021564.BG	ELOCITY 10 [H]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021345.BG	MACINA CROSS 610	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021565.BG	ELOTREK 9 [H]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021346.BG	MACINA CROSS 610 [PTS]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021585.BG	MACINA CHACANA LFC	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021347.BG	MACINA CROSS 620	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021586.BG	MACINA TEAM PRO [LB]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021348.BG	MACINA CROSS 620 [PTS]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021587.BG	MACINA SPORT P75 PRO	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021349.BG	MACINA CROSS 610	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021588.BG	MACINA SPORT PRO [LB]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021350.BG	MACINA CROSS LFC	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021589.BG	MACINA STYLE PRO [LB]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021351.BG	MACINA CROSS P510	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021590.BG	MACINA CITY 5 DISC PRO	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021352.BG	MACINA SPRINT	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021591.BG	MACINA STYLE HY PRO	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021355.BG	MACINA SPORT 610	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021610.BG	MACINA LYCAN LTD (S)	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021356.BG	MACINA SPORT 610 [PTS]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021611.BG	MACINA CHACANA LTD (S)	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021357.BG	MACINA SPORT 620	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021612.BG	MACINA E MOUNTAIN 29	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021358.BG	MACINA SPORT 620 [PTS]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021613.BG	MACINA E MOUNTAIN 27	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021359.BG	MACINA SPORT 630	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021614.BG	MACINA E-CROSS (S)	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021360.BG	MACINA SPORT 630 [PTS]	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021616.BG	MACINA E-TOUR (S)	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021361.BG	MACINA SPORT P610	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021640.BG	MACINA FUN A510 (P)	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021362.BG	MACINA SPORT P510	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021680.BG	MACINA ULTIMATE XTS	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021365.BG	MACINA STYLE 610 NYDON	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021681.BG	MACINA ULTIMATE PRO	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021366.BG	MACINA STYLE 610	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021682.BG	MACINA TOUR LTD (S)	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021368.BG	MACINA STYLE 620	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021683.BG	MACINA RACE 29 LFC (S)	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021369.BG	MACINA TOUR CX 610	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021684.BG	MACINA RACE 27 LFC (S)	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021370.BG	MACINA STYLE XL	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021685.BG	MACINA CROSS STREET	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194
021371.BG	MACINA TOUR P610	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194	021686.BG	MACINA CITY P510 RT (S)	Bosch	2021	2020/2021	DIN EN 15194

Nous déclarons que les produits correspondent également aux directives/dispositions supplémentaires applicables suivantes:

Directive CEM 2014/30/CE du 26 février 2014

Titre des normes harmonisées applicables:

DIN EN 15194 / Cycles – Cycles à assistance électrique – Bicyclettes EPAC

Auteur de la documentation technique:

A / le:

Signature:

Johanna Linkauf / Membre de la Direction

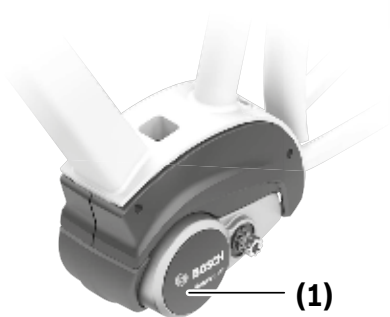
Stefan Limbrunner / Membre de la Direction

Gerhard Leingartner / La gestion des produits

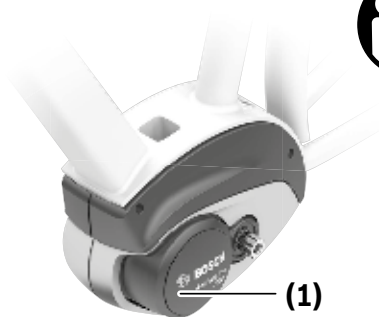
Mattighofen, 04.08.2020

Gerhard Leingartner / La gestion des produits

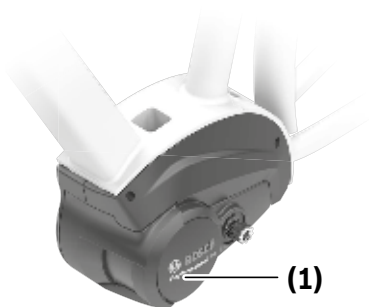
# Unité de transmission



**Active Line**  
BDU310



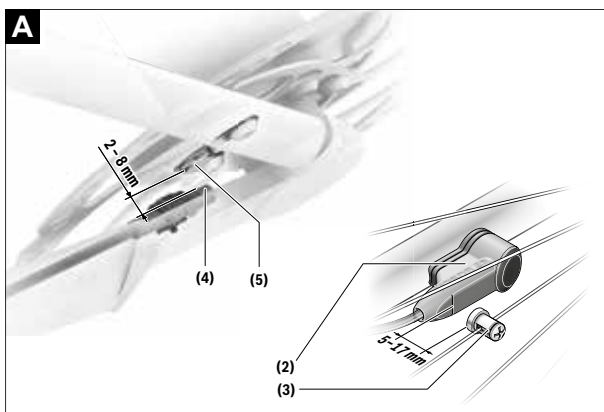
**Active Line Plus**  
BDU350



**Performance Line**  
BDU365



**Performance Line CX**  
BDU450 CX



## Consignes de sécurité



Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Le terme **accu** utilisé dans la présence notice d'utilisation désigne un accu/une batterie d'eBike Bosch d'origine.

- ▶ **N'apportez aucun changement susceptible d'influencer, et surtout d'augmenter, la puissance ou la vitesse de l'assistance électrique de votre vélo.** Vous risqueriez de vous mettre en danger, de mettre en danger d'autres personnes et, qui plus est, de circuler illégalement sur les voies publiques.
- ▶ **N'apportez aucune modification au système eBike de votre vélo électrique et ne montez aucun produit du commerce destiné à accroître les performances du système eBike.** De tels produits réduisent la durée de vie du système et risquent de causer des dommages au niveau de l'unité d'entraînement et de la roue. Ils risquent par ailleurs de causer l'annulation de la garantie fabricant et de la garantie octroyée lors de l'achat du vélo. Une utilisation non conforme du système risque de compromettre votre sécurité et celle des autres usagers de la route. Lors d'accidents imputables à une manipulation du système, vous risquez d'avoir à supporter des coûts élevés au titre de la responsabilité civile et même d'être poursuivi en justice.
- ▶ **N'ouvrez pas vous-même l'unité d'entraînement. La réparation de l'unité d'entraînement doit être confiée à un revendeur qualifié utilisant uniquement des pièces de rechange d'origine.** La sécurité de l'unité d'entraînement sera ainsi préservée. Une ouverture non autorisée de l'unité d'entraînement annule la garantie.
- ▶ **Tous les éléments montés sur l'unité d'entraînement et tous les autres éléments du système d'entraînement du vélo électrique (par ex. plateau, fixation du plateau, pédales) ne doivent être remplacés que par des éléments identiques ou spécialement autorisés pour votre vélo par le fabricant de vélos.** Ceci permet de protéger l'unité d'entraînement d'une surcharge et de dommages.
- ▶ **Retirez la batterie avant d'entreprendre des travaux (réparation, montage, entretien, interventions au niveau de la chaîne etc.) sur le vélo électrique, de la transporter en voiture ou en avion ou avant de la ranger pour une durée prolongée.** Une activation involontaire du système eBike risque de provoquer des blessures.
- ▶ **La fonction assistance à la poussée ne doit être utilisée que quand vous poussez le vélo électrique.** Les roues du vélo doivent être en contact avec le sol lorsque l'assistance à la poussée est utilisée, sans quoi vous risqueriez de vous blesser.

- ▶ **Quand l'assistance à la poussée est active, les pédales peuvent tourner toutes seules dans le vide.** Veillez à garder une distance suffisante entre vos jambes et les pédales lorsque l'assistance à la poussée est active. Il y a risque de blessure.



**Dans certaines circonstances extrêmes, notamment en cas de roulage prolongé à faible vitesse avec charge élevée (dans des côtes en montagne notamment), certaines parties de l'entraînement risquent de s'échauffer jusqu'à des températures >60 °C.**

- ▶ **À la fin d'un trajet, ne touchez pas le boîtier de l'unité d'entraînement avec les mains et les jambes nues.** Dans certaines circonstances, notamment en cas de roulage prolongé à faible vitesse avec des couples élevés ou bien dans des côtes ou en montagne, le boîtier risque de s'échauffer fortement.  
Facteurs qui influent sur l'échauffement du boîtier de la Drive Unit :
  - Température ambiante
  - Profil du trajet (dénivelé/côtes)
  - Durée de conduite
  - Modes d'assistance
  - Comportement du conducteur (effort exercé)
  - Poids total (conducteur, vélo, bagages)
  - Couvre-moteur de l'unité d'entraînement
  - Pouvoir de dissipation thermique du cadre du vélo
  - Type d'unité d'entraînement et de système de changement de vitesses
- ▶ **N'utilisez que les batteries d'origine Bosch autorisées par le fabricant de votre vélo électrique.** L'utilisation de toute autre batterie peut entraîner des blessures et des risques d'incendie. Bosch décline toute responsabilité et exclut tout droit à garantie en cas d'utilisation d'autres batteries.
- ▶ **Respectez toutes les réglementations nationales relatives à l'homologation et l'utilisation de vélos électriques.**
- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation du système eBike, ainsi que la notice d'utilisation de votre eBike.**

### Remarque relative à la protection des données

Lors du raccordement du vélo électrique au DiagnosticTool Bosch, des données sur l'utilisation de l'unité d'entraînement Bosch (consommation d'énergie, température, etc.) sont transmises à la société Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) à des fins d'amélioration des produits. Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site Bosch [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

# Description des prestations et du produit

## Utilisation conforme

L'unité d'entraînement est uniquement destinée à l'entraînement de votre vélo électrique. Toute autre utilisation est interdite.

Nous nous réservons le droit d'apporter à tout moment des modifications au logiciel pour corriger des erreurs ou pour modifier les fonctionnalités décrites dans la présente notice.

## Caractéristiques techniques

Unité d'entraînement	Drive Unit			
	Active Line	Active Line Plus	Performance Line	Performance Line CX/ Cargo Line
Code produit	BDU310	BDU350	BDU365	BDU450 CX
Puissance nominale continue	W 250	250	250	250
Couple maxi de l'entraînement	Nm 40	50	65	85
Tension nominale	V= 36	36	36	36
Températures de fonctionnement	°C -5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Températures de stockage	°C +10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Indice de protection	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Poids (approx.)	kg 2,9	3,2	3,2	3

A) est fixé par le fabricant de vélos

Le système eBike de Bosch utilise FreeRTOS (voir <http://www.freertos.org>).

Éclairage du vélo <sup>A)</sup>	
Tension approx. <sup>B)</sup>	V= 12
Puissance maximale	
- Feu avant	W 17,4
- Feu arrière	W 0,6

A) Pas possible dans tous les pays via la batterie du vélo électrique, selon la législation en vigueur

B) Lors du changement des ampoules, veillez à ce qu'elles soient compatibles avec le système eBike Bosch (demandez à votre revendeur) et à ce qu'elles correspondent à la tension indiquée. Ne remplacez des ampoules défectueuses que par des ampoules de même tension.

**Les ampoules inappropriées risquent d'être détruites !**

## Montage

### Montage et démontage de la batterie

Pour le montage de la batterie sur le vélo électrique et son retrait, veuillez vous référer à la notice d'utilisation de la batterie.

### Contrôle du capteur de vitesse (voir figure A)

#### Speedsensor (standard)

Le capteur de vitesse (2) et l'aimant de rayon (3) doivent être montés de façon à ce que l'aimant se trouve à une dis-

## Éléments constitutifs

Certaines illustrations de cette notice d'utilisation peuvent différer légèrement de la réalité, selon l'équipement de votre vélo électrique.

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

- (1) Unité d'entraînement
- (2) Capteur de vitesse
- (3) Aimant de rayon
- (4) Capteur de vitesse (étroit)<sup>A)</sup>
- (5) Aimant<sup>B)</sup>

A) forme de capteur différente et position de montage différente possibles

B) position de montage différente possible

tance de 5 à 17 mm du capteur de vitesse lorsqu'il passe devant ce dernier quand la roue tourne.

**Remarque :** Si la distance entre le capteur de vitesse (2) et l'aimant de rayon (3) est trop petite ou trop grande, ou si le capteur de vitesse (2) n'est pas correctement connecté, le compteur de vitesse est défaillant et le système d'entraînement du vélo électrique fonctionne en mode de secours. Dévissez dans ce cas l'aimant (3) et déplacez-le sur le rayon de façon à ce qu'il passe devant le repère du capteur de vitesse à la bonne distance. S'il n'apparaît ensuite toujours aucune vitesse sur le compteur de vitesse, veuillez vous rendre chez un vélociste agréé.

## Speedsensor (slim)

Le Speedsensor (slim) **(4)** et son aimant **(5)** sont montés en usine de façon à ce que l'aimant se trouve à une distance de 2 à 8 mm du capteur de vitesse lorsqu'il passe devant ce dernier quand la roue tourne.

Lorsque des modifications sont apportées à la construction, il convient de faire en sorte que la distance correcte entre aimant et capteur de vitesse soit respectée (voir figure A).

**Remarque :** Veillez lors de la dépose et la repose de la roue arrière à ne pas endommager le capteur ou son support.

## Utilisation

### Mise en marche

#### Conditions préalables

Le système eBike ne peut être activé que si les conditions suivantes sont réunies :

- La batterie utilisée est suffisamment chargée (voir la notice d'utilisation de la batterie).
- L'ordinateur de bord est correctement inséré dans son support (voir la notice d'utilisation de l'ordinateur de bord).
- Le capteur de vitesse est correctement branché (voir « Contrôle du capteur de vitesse (voir figure A) », Page Français – 2).

#### Mise en marche/Arrêt du système eBike

Pour **mettre en marche** le système eBike, vous avez les possibilités suivantes :

- Si l'ordinateur de bord est déjà allumé lors de son insertion dans le support, le système eBike s'active automatiquement.
- L'ordinateur de bord et la batterie étant en place sur le vélo, appuyez brièvement une fois sur le bouton Marche/Arrêt de l'ordinateur de bord.
- L'ordinateur de bord étant en place dans son support, appuyez sur la touche Marche/Arrêt de la batterie (certains fabricants de vélos proposent des solutions sans accès possible à la touche Marche/Arrêt de la batterie ; voir la notice d'utilisation de la batterie).

Le système d'entraînement est activé dès que vous appuyez sur les pédales (sauf avec l'assistance à la poussée, Activation/désactivation de l'assistance à la poussée). La puissance du moteur est déterminée par le niveau d'assistance paramétré au niveau de l'ordinateur de bord.

Dès que vous arrêtez de pédaler en mode normal ou dès que vous avez atteint une vitesse de **25/45 km/h**, le système d'entraînement eBike désactive l'assistance. L'entraînement se réactive automatiquement dès que vous vous mettez à pédaler et que la vitesse est inférieure à **25/45 km/h**.

Pour **arrêter** le système eBike, vous avez les possibilités suivantes :

- Actionnez la touche Marche/Arrêt de l'ordinateur de bord.
- Désactivez la batterie en actionnant la touche Marche/Arrêt (certains fabricants de vélos proposent des solutions sans accès possible à la touche Marche/Arrêt de la batterie ; voir la notice d'utilisation de la batterie).
- Retirez l'ordinateur de bord de son support.

Si le système d'entraînement n'est pas sollicité pendant 10 min et qu'aucune touche de l'ordinateur n'est actionnée pendant cette durée, le système eBike s'éteint automatiquement pour économiser l'énergie.

### eShift (en option)

eShift indique qu'un système de passage de vitesses électronique est associé au système eBike. Les composants eShift sont reliés électriquement à l'unité d'entraînement par le fabricant. Les systèmes de passage de vitesses électroniques sont décrits dans une notice d'utilisation à part.

### Réglage du niveau d'assistance

Vous pouvez régler sur l'ordinateur de bord le niveau d'assistance du système eBike lorsque vous pédalez. Le niveau d'assistance peut être modifié à tout moment, même au cours de la conduite.

**Remarque :** Sur certaines versions, le niveau d'assistance est préréglé et ne peut pas être modifié. Sur d'autres, il peut y avoir moins de niveaux d'assistance que ce qui est indiqué ici.

Les niveaux d'assistance suivants sont disponibles :

- **OFF :** l'assistance électrique est désactivée, le vélo ne peut être utilisé que comme un vélo normal sans assistance. L'assistance à la poussée ne peut pas être activée.
  - **ECO :** assistance efficace avec le rendement maximal, pour disposer d'une autonomie maximale
  - **TOUR :** assistance régulière, pour de grands trajets et de grandes randonnées
  - **SPORT/eMTB :**
    - SPORT :** assistance puissante pour parcours sportifs sur chemins montagneux ainsi que pour la circulation urbaine
    - eMTB :** assistance optimale sur tous terrains, démarrage sportif, dynamique améliorée, performances maximales (**eMTB** seulement disponible en combinaison avec les unités d'entraînement BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX et BDU480 CX. Une mise à jour logicielle est parfois nécessaire.)
  - **TURBO :** assistance maximale jusqu'à des fréquences de pédalage élevées, pour conduite sportive
- La puissance du moteur sélectionnée apparaît sur l'écran de l'ordinateur de bord. La puissance maximale du moteur dépend du niveau d'assistance sélectionnée.

Niveau d'assistance	Facteur d'assistance <sup>A)</sup>			
	Active Line (BDU310)	Active Line Plus (BDU350)	Performance Line (BDU365)	Performance Line CX (BDU450 CX)
<b>ECO</b>	40 %	40 %	55 %	60 %
<b>TOUR</b>	100 %	100 %	120 %	140 %
<b>SPORT/eMTB</b>	150 %	180 %	200 %/dynamique <sup>B)</sup>	240/140...340 % <sup>B)</sup>
<b>TURBO</b>	250 %	270 %	300 %	340 %

A) Le facteur d'assistance peut différer pour certaines variantes.

B) Valeur maximale

## Activation/désactivation de l'assistance à la poussée

L'assistance à la poussée vous permet de pousser le vélo électrique en exerçant moins d'effort. La vitesse possible avec cette fonction dépend de la vitesse sélectionnée sur le vélo. Elle est au maximum de **6 km/h**. Elle sera d'autant plus faible (à pleine puissance) que la vitesse sélectionnée est plus petite.

► **La fonction assistance à la poussée ne doit être utilisée que quand vous poussez le vélo électrique.** Les roues du vélo doivent être en contact avec le sol lorsque l'assistance à la poussée est utilisée, sans quoi vous risqueriez de vous blesser.

Pour **activer** l'assistance à la poussée, actionnez brièvement la touche **WALK** de votre ordinateur de bord. Après l'activation, appuyez dans les 3 secondes qui suivent sur la touche **+** et maintenez-la enfoncée. Le système d'entraînement eBike se met alors en marche.

**Remarque :** L'assistance à la poussée n'est pas activable dans le niveau d'assistance **OFF**.

L'assistance à la poussée **se désactive** dès que l'une des situations suivantes se produit :

- Vous relâchez la touche **+**,
- les roues du vélo électrique se bloquent (par ex. si vous actionnez les freins ou heurtez un obstacle),
- la vitesse devient supérieure à **6 km/h**.

Le fonctionnement de l'assistance de poussée est tributaire de la législation en vigueur dans chaque pays et peut donc différer de ce qui a été indiqué ci-dessus. L'assistance à la poussée peut même être désactivée.

## Activation/désactivation de l'éclairage du vélo

Sur les vélos où l'éclairage est alimenté par le système eBike, les feux avant et arrière peuvent être allumés et éteints simultanément à partir de l'ordinateur de bord.

Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage du vélo avant chaque départ.

## Informations sur la conduite avec le système eBike

### Quand l'assistance électrique fonctionne-t-elle ?

L'assistance électrique vous aide à avancer tant que vous pédalez. Pas de pédalage, pas d'assistance. La puissance développée par le moteur dépend toujours de l'effort exercé sur les pédales.

Plus vous appuyez sur les pédales, plus l'assistance électrique est élevée. Et cela indépendamment du niveau d'assistance.

L'assistance électrique s'arrête automatiquement à une vitesse supérieure à **25/45 km/h**. Le système eBike se réactive automatiquement dès que la vitesse redescend en dessous de **25/45 km/h**.

La fonction d'assistance à la poussée constitue une exception : elle aide à pousser le vélo électrique à faible vitesse sans avoir à pédaler. Lors de l'utilisation de l'assistance à la poussée, les pédales peuvent être entraînées et se mettre à tourner.

Vous pouvez à tout moment utiliser le vélo électrique comme un vélo normal sans assistance. Il vous suffit pour cela de désactiver le système eBike ou de sélectionner le niveau d'assistance **OFF**. Il en va de même si la batterie est vide.

### Interaction entre le système eBike et le système de changement de vitesses

Même avec l'assistance électrique, vous devez changer de vitesses de la même façon qu'avec un vélo normal (consultez la notice d'utilisation de votre vélo électrique).

Indépendamment du type de système de changement de vitesses, il est recommandé d'arrêter brièvement de pédaler pendant que vous changez de vitesse. Ceci facilite le changement de vitesse et réduit l'usure du mécanisme d'entraînement.

En choisissant la vitesse appropriée, vous pouvez – à effort égal – rouler plus vite et bénéficier d'une plus grande autonomie.

### Faire les premières expériences

Il est recommandé de faire les premières expériences avec le vélo électrique à l'écart de rues fortement fréquentées.

Essayez des niveaux d'assistance différents. Commencez par le niveau d'assistance le plus faible. Dès que vous vous



sentez sûr de vous, vous pourrez circuler sur les routes avec votre vélo électrique comme avec tout autre vélo. Testez l'autonomie de votre vélo électrique dans différentes conditions avant de planifier des trajets longs et exigeants.

### Facteurs influant sur l'autonomie

L'autonomie dépend de nombreux facteurs, notamment :

- Niveau d'assistance,
- Vitesse de roulage,
- Comportement de changement de vitesses,
- Type de pneus et pression de gonflage,
- Âge et état d'entretien de la batterie,
- Profil (dénivelés) du parcours et nature du revêtement de la chaussée,
- Vent contraire et température ambiante,
- Poids du vélo électrique, du conducteur et des bagages.

C'est pourquoi il n'est pas possible de prédire avec exactitude l'autonomie avant un trajet et pendant un trajet. Règles générales :

- à niveau d'assistance **égal** du système eBike : moins vous aurez à exercer d'effort pour atteindre une certaine vitesse (par exemple, via une utilisation optimale des vitesses), moins le système d'entraînement eBike aura besoin d'énergie et plus l'autonomie par charge de batterie sera grande.
- Plus le niveau d'assistance sélectionné sera **élevé**, moins l'autonomie sera grande (dans les mêmes conditions de conduite).

### Entretien du système eBike

Respectez les températures de fonctionnement et de stockage des composants du système d'assistance électrique. Protégez l'unité d'entraînement, l'ordinateur de bord et la batterie des températures extrêmes (par exemple d'une exposition intense aux rayons du soleil en l'absence d'aération). Les composants (notamment la batterie) peuvent être endommagés lorsqu'ils sont exposés à des températures extrêmes.

Faites contrôler votre système eBike au moins une fois par an sur le plan technique (partie mécanique, version du logiciel système, etc.).

Pour le service après-vente ou les réparations sur votre vélo électrique, adressez-vous à un vélociste agréé.

## Entretien et service après-vente

### Nettoyage et entretien

Lors du changement des ampoules, veillez à ce qu'elles soient compatibles avec le système eBike Bosch (demandez à votre revendeur) et à ce qu'elles correspondent à la tension indiquée. Ne remplacez des ampoules défectueuses que par des ampoules de même tension.

Les composants, y compris l'unité d'entraînement, ne doivent pas être immergés dans de l'eau ou être nettoyés avec de l'eau sous pression.

Faites contrôler votre système eBike au moins une fois par an sur le plan technique (partie mécanique, version du logiciel système, etc.).

Pour le service après-vente ou les réparations sur votre vélo électrique, adressez-vous à un vélociste agréé.

### Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toutes les questions concernant le système eBike et ses éléments, adressez-vous à un vélociste agréé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes agréés sur le site internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Élimination des déchets



L'unité d'entraînement, l'ordinateur de bord et son unité de commande, la batterie, le capteur de vitesse, les accessoires et l'emballage doivent être triés afin d'être recyclés de façon respectueuse de l'environnement.

Ne jetez pas les systèmes eBike et leurs éléments constitutifs dans les ordures ménagères !

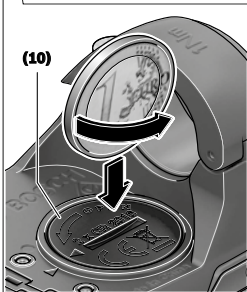
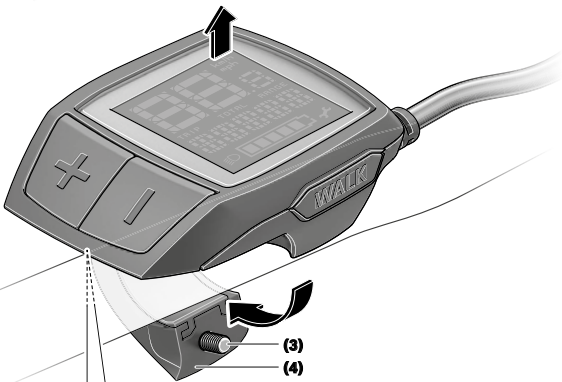
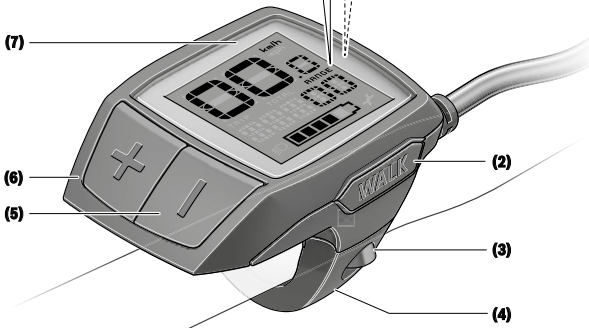
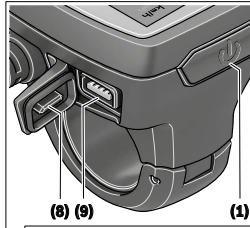
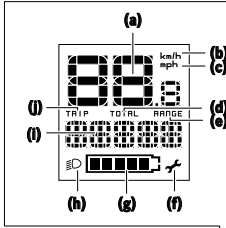


Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les outils électroportatifs hors d'usage, et conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les accus/piles/batteries usagés ou défectueux doivent être éliminés séparément et être recyclés en respectant l'environnement.

Rapportez les composants hors d'usage des systèmes eBike Bosch chez un vélociste agréé.

### Sous réserve de modifications.

# Ordinateur de bord Purion



## Consignes de sécurité



Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Le terme **accu** utilisé dans la présente notice d'utilisation désigne un accu/une batterie d'eBike Bosch d'origine.

- ▶ **Ne vous laissez pas distraire par l'affichage sur l'ordinateur de bord.** Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur les conditions de circulation, vous risquez d'être impliqué dans un accident. Pour changer de niveau d'assistance et effectuer des entrées dans votre ordinateur de bord, arrêtez-vous et saisissez les données souhaitées.
- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation du système eBike, ainsi que la notice d'utilisation de votre eBike.**
- ▶ **Réglez la luminosité de l'écran de façon à pouvoir bien voir les informations importantes telles que la vitesse ou les symboles d'avertissement.** Une luminosité mal réglée peut conduire à des situations dangereuses.

## Description des prestations et du produit

### Utilisation conforme

L'ordinateur de bord **Purion** est spécialement conçu pour une utilisation conjointe avec un système eBike Bosch et pour afficher des données de parcours.

Nous nous réservons le droit d'apporter à tout moment des modifications au logiciel pour corriger des erreurs ou pour modifier les fonctionnalités décrites dans la présente notice.

### Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

Certaines illustrations de cette notice d'utilisation peuvent, selon l'équipement de votre eBike, différer légèrement de la réalité.

- (1) Touche Marche/Arrêt de l'ordinateur de bord
- (2) Touche de l'assistance à la poussée **WALK**
- (3) Vis de fixation de l'ordinateur de bord
- (4) Support ordinateur de bord
- (5) Touche pour réduire le niveau d'assistance -
- (6) Touche pour augmenter le niveau d'assistance +
- (7) Écran
- (8) Cache de protection de la prise USB
- (9) Prise de diagnostic USB (uniquement pour besoins de maintenance)

- (10) Couvercle du compartiment à pile

### Affichages sur l'ordinateur de bord

- (a) Compteur de vitesses
- (b) Affichage unité km/h
- (c) Affichage unité mph
- (d) Affichage kilométrage total **TOTAL**
- (e) Affichage autonomie **RANGE**
- (f) Affichage service
- (g) Indicateur de niveau de charge de la batterie
- (h) Affichage éclairage
- (i) Affichage niveau d'assistance/valeurs
- (j) Affichage kilométrage de parcours **TRIP**

### Caractéristiques techniques




Ordinateur de bord		Purion
Code produit		BUI215
Piles <sup>A)</sup>		2 × 3 V CR2016
Températures de fonctionnement	°C	-5 ... +40
Températures de stockage	°C	+10 ... +40
Indice de protection <sup>B)</sup>		IP 54 (protection contre la poussière et les projections d'eau)
Poids (approx.)	kg	0,1

A) Nous vous recommandons d'utiliser des piles de marque Bosch. Vous pouvez vous les procurer auprès de votre revendeur de vélos (référence : 1 270 016 819).

B) quand le cache de protection USB est fermé  
Le système eBike de Bosch utilise FreeRTOS (voir <http://www.freertos.org>).

# Utilisation

## Symboles et leur signification

Symbole	Explication
	Appui bref de la touche (moins de 1 seconde)
	Appui moyennement long de la touche (entre 1 seconde et 2,5 secondes)
	Appui prolongé de la touche (plus de 2,5 secondes)

## Mise en marche

### Conditions préalables

Le système eBike ne peut être activé que si les conditions suivantes sont réunies :

- La batterie utilisée est suffisamment chargée (voir la notice d'utilisation de la batterie).
- Le capteur de vitesse est correctement branché (voir la notice d'utilisation de la Drive Unit).

### Mise marche/arrêt du système eBike

Pour **mettre en marche** le système eBike, vous avez les possibilités suivantes :

- La batterie étant en place sur le vélo, actionnez la touche Marche/Arrêt **(1)** de l'ordinateur de bord.
- Actionnez la touche Marche/Arrêt de la batterie du vélo électrique (voir la notice d'utilisation de la batterie).

Le système d'entraînement eBike est activé dès que vous appuyez sur les pédales (sauf quand l'assistance à la poussée est active ou avec le niveau d'assistance **OFF**). La puissance du moteur est déterminée par le niveau d'assistance paramétré au niveau de l'ordinateur de bord.

Dès que vous arrêtez de pédaler en mode normal ou dès que vous avez atteint une vitesse de **25/45 km/h**, le système d'entraînement eBike désactive l'assistance. L'entraînement se réactive automatiquement dès que vous vous mettez à pédaler et que la vitesse est inférieure à **25/45 km/h**.

Pour **arrêter** le système eBike, vous avez les possibilités suivantes :

- Actionnez la touche Marche/Arrêt **(1)** de l'ordinateur de bord.
- Désactivez la batterie en actionnant la touche Marche/Arrêt (certains fabricants de vélos proposent des solutions sans accès possible à la touche Marche/Arrêt de la batterie ; voir la notice d'utilisation de la batterie).

Après actionnement de la touche Arrêt, le système se désactive. Cela prend env. 3 s. Une remise en marche n'est possible qu'au terme de cette durée.

Si le système d'entraînement n'est pas sollicité pendant 10 min et qu'aucune touche de l'ordinateur n'est actionnée pendant cette durée, le système eBike s'éteint automatiquement pour économiser l'énergie.

**Remarque :** Désactivez toujours le système eBike lorsque vous gardez le vélo électrique.

**Remarque :** Quand les piles de l'ordinateur de bord sont vides, vous pouvez tout de même activer le système eBike à

partir de la batterie du vélo. Il est cependant recommandé de remplacer les piles dès que possible pour éviter tout endommagement.

### Alimentation en énergie de l'ordinateur de bord

L'ordinateur de bord est alimenté en tension par deux piles bouton CR2016.

### Changement des piles (voir figure A)

Quand **LOW BAT** s'affiche sur l'écran de l'ordinateur de bord, retirez l'ordinateur de bord du guidon en dévissant la vis de fixation **(3)**. Ouvrez le couvercle du compartiment à piles **(10)** avec une pièce de monnaie de taille adaptée, retirez les piles usagées et insérez des piles neuves du type CR2016. Vous pouvez vous procurer les piles recommandées par Bosch auprès de votre revendeur de vélos.

Respectez la polarité lors de l'insertion des piles.

Refermez le compartiment à piles et fixez l'ordinateur de bord sur le guidon de votre vélo avec la vis de fixation **(3)**.

### Activation/désactivation de l'assistance à la poussée

L'assistance à la poussée vous permet de pousser le vélo électrique en exerçant moins d'effort. La vitesse possible avec cette fonction dépend de la vitesse sélectionnée sur le vélo. Elle est au maximum de **6 km/h**. Elle sera d'autant plus faible (à pleine puissance) que la vitesse sélectionnée est plus petite.

► **La fonction assistance à la poussée ne doit être utilisée que quand vous poussez le vélo électrique.** Les roues du vélo doivent être en contact avec le sol lorsque l'assistance à la poussée est utilisée, sans quoi vous risqueriez de vous blesser.

Pour **activer** l'assistance à la poussée, actionnez brièvement la touche **WALK** de votre ordinateur de bord. Après l'activation, appuyez dans les 3 secondes qui suivent sur la touche **+** et maintenez la enfoncée. Le système d'entraînement eBike se met alors en marche.

**Remarque :** L'assistance à la poussée n'est pas activable dans le niveau d'assistance **OFF**.

L'assistance à la poussée **se désactive** dès que l'une des situations suivantes se produit :

- Vous relâchez la touche **+**,
- les roues du vélo électrique se bloquent (par ex. si vous actionnez les freins ou heurtez un obstacle),
- la vitesse devient supérieure à **6 km/h**.

Le fonctionnement de l'assistance de poussée est tributaire de la législation en vigueur dans chaque pays et peut donc différer de ce qui a été indiqué ci-dessus. L'assistance à la poussée peut même être désactivée.

### Réglage du niveau d'assistance



Vous pouvez régler sur l'ordinateur de bord le niveau d'assistance du système eBike lorsque vous pédalez. Le niveau d'assistance peut être modifié à tout moment, même au cours de la conduite.

**Remarque :** Sur certaines versions, le niveau d'assistance est pré-réglé et ne peut pas être modifié. Sur d'autres, il peut

y avoir moins de niveaux d'assistance que ce qui est indiqué ici.



Les niveaux d'assistance suivants sont disponibles :

- **OFF** : l'assistance électrique est désactivée, le vélo ne peut être utilisé que comme un vélo normal sans assistance. L'assistance à la poussée ne peut pas être activée.
- **ECO** : assistance efficace avec le rendement maximal, pour disposer d'une autonomie maximale
- **TOUR** : assistance régulière, pour de grands trajets et de grandes randonnées
- **SPORT/eMTB** :
  - SPORT** : assistance puissante pour parcours sportifs sur chemins montagneux ainsi que pour la circulation urbaine
  - eMTB** : assistance optimale sur tous terrains, démarrage sportif, dynamique améliorée, performances maximales (**eMTB** seulement disponible en combinaison avec les unités d'entraînement BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX et BDU480 CX. Une mise à jour logicielle est parfois nécessaire.)
- **TURBO** : assistance maximale jusqu'à des fréquences de pédalage élevées, pour conduite sportive

Pour **augmenter** le niveau d'assistance, appuyez brièvement  sur la touche **+** (6) de l'ordinateur de bord jusqu'à ce que le niveau d'assistance souhaité apparaisse au niveau de l'affichage (i). Pour **réduire** le niveau d'assistance, appuyez brièvement  sur la touche **-** (5).

Si **TRIP**, **TOTAL** ou **RANGE** a été sélectionné, le niveau d'assistance choisi ne s'affichera que brièvement (env. 1 seconde) lors du changement de niveau d'assistance.

### Activation/désactivation de l'éclairage du vélo

Sur les vélos où l'éclairage est alimenté par le système eBike, les feux avant et arrière peuvent être allumés et éteints simultanément par un appui moyennement long  sur la touche **+**. Pour éteindre l'éclairage du vélo, appuyez de manière prolongée  sur la touche **+**.

Quand l'éclairage est allumé, le symbole d'éclairage (**h**) s'affiche.

Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage du vélo avant chaque départ.

L'ordinateur de bord mémorise l'état de l'éclairage. À la remise en marche de l'ordinateur de bord, l'éclairage est automatiquement activé s'il était auparavant actif.

Le fait d'allumer ou d'éteindre l'éclairage du vélo n'a aucune incidence sur le rétro-éclairage de l'écran.

## Affichage et configuration de l'ordinateur de bord

### Indicateur de niveau de charge de la batterie

L'indicateur du niveau de charge (**g**) indique l'état de charge de la batterie du vélo électrique. Le niveau de charge de la batterie du vélo électrique peut également être lu au niveau des LED de la batterie proprement dite.

Sur l'affichage (**g**), chaque barre du symbole de batterie représente environ 20 % de capacité :



La batterie du vélo électrique est complètement chargée.



La batterie du vélo électrique a besoin d'être rechargée.






Les LED de l'indicateur de niveau de charge de la batterie sont toutes éteintes. La capacité à disposition pour l'assistance électrique est épuisée. L'assistance est désactivée en douceur. La capacité restante de la batterie sera utilisée pour l'éclairage du vélo et l'ordinateur de bord, le symbole de batterie clignote.


La capacité de la batterie est suffisante pour encore 2 heures d'éclairage environ.



### Affichages de vitesse et de distance

Le compteur de vitesse (**a**) affiche toujours la vitesse actuelle.

Au niveau de l'affichage (**i**) apparaît toujours par défaut le dernier réglage. Un appui répété moyennement long  de la touche **-** fait apparaître successivement le kilométrage de parcours **TRIP**, le kilométrage total **TOTAL** et l'autonomie de la batterie **RANGE**. (un appui court  de la touche **-** abaisse le niveau d'assistance !)

Pour **remettre à zéro** le kilométrage de parcours **TRIP**, sélectionnez le kilométrage de parcours **TRIP** et appuyez longuement  simultanément sur les touches **+** et **-**. Dans un premier temps apparaît sur l'écran **RESET**. Si vous continuez à appuyer sur les deux touches, le kilométrage **TRIP** est remis à **0**.














Pour **remettre à zéro** l'autonomie **RANGE**, sélectionnez l'autonomie **RANGE** et appuyez longuement  simultanément sur les touches **+** et **-**. Dans un premier temps apparaît sur l'écran **RESET**. Si vous continuez à appuyer sur les deux touches, l'autonomie **TRIP** est remise à **0**.

Pour passer de l'affichage des valeurs en kilomètres à l'affichage des valeurs en miles, maintenez appuyée  la touche **-** et appuyez brièvement  sur la touche Marche/Arrêt (**1**).

À des fins de maintenance, les numéros de version et numéros de type des sous-systèmes peuvent être interrogés, dans la mesure où ils transmettent ces informations (dépend des sous-systèmes). Le système étant à l'**arrêt**, appuyez simultanément sur les touches **-** et **+** puis sur la touche Marche/arrêt (**1**).

La prise USB est réservée au raccordement de systèmes de diagnostic. La prise USB n'a sinon pas d'autre fonction.

► La prise USB doit toujours être obturée par le cache de protection (8).

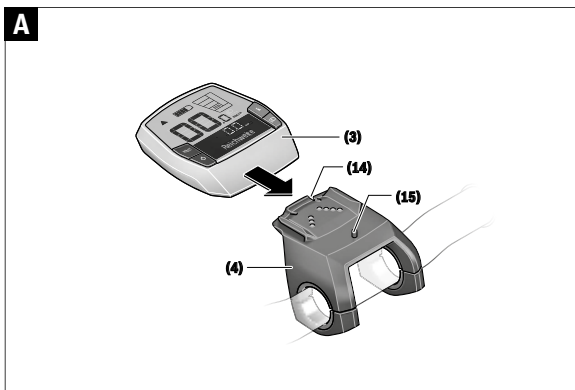
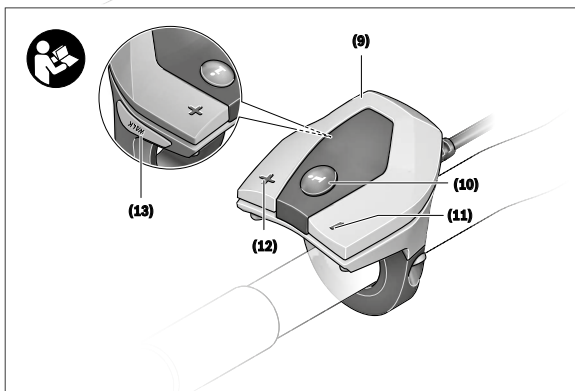
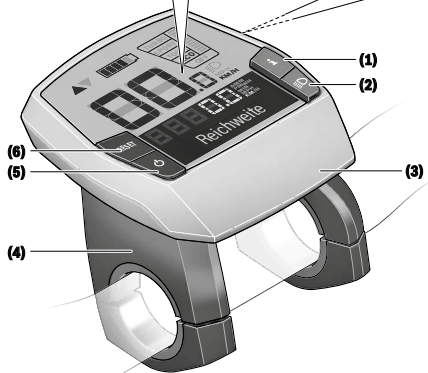
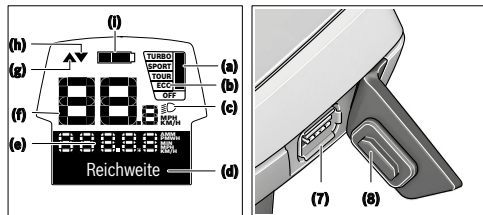
Action	Touches	Durée
Mise en marche de l'ordinateur de bord		
Arrêt de l'ordinateur de bord		
Augmentation de l'assistance	<b>+</b>	
Réduction de l'assistance	<b>-</b>	
Affichage de <b>TRIP</b> , <b>TOTAL</b> , <b>RANGE</b> , des modes d'assistance	<b>-</b>	
Allumage de l'éclairage du vélo	<b>+</b>	
Extinction de l'éclairage du vélo	<b>+</b>	
Remise à zéro du kilométrage parcouru	<b>- +</b>	
Activation de l'assistance à la poussée	<b>WALK</b> <b>+</b>	1.  2. indéfinie
Utilisation de l'assistance à la poussée	<b>+</b>	
Passage de kilomètres en miles	<b>-</b> 	1. Maintien 2. 
Interrogation des numéros de version <sup>A)B)</sup>	<b>- +</b> 	1. Maintien 2. 
Réglage de la luminosité de l'écran <sup>C)</sup>	<b>- +</b>  <b>- ou +</b>	1. Maintien 2. 

A) Le système eBike doit être à l'arrêt.

B) Les informations sont affichées sous forme de message déroulant.

C) L'écran doit être éteint.

# Ordinateur de bord Intuvia



## Consignes de sécurité



**Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité.** Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

**Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.**

Le terme **accu** utilisé dans la présente notice d'utilisation désigne un accu/une batterie d'eBike Bosch d'origine.

- ▶ **Ne vous laissez pas distraire par l'affichage sur l'ordinateur de bord.** Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur les conditions de circulation, vous risquez d'être impliqué dans un accident. Pour changer de niveau d'assistance et effectuer des entrées dans votre ordinateur de bord, arrêtez-vous et saisissez les données souhaitées.
- ▶ **Ne vous servez pas de l'ordinateur de bord comme d'une poignée.** Si vous soulevez votre vélo en le saisissant par l'ordinateur de bord, ce dernier risque d'être endommagé irréremédiablement.
- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation du système eBike, ainsi que la notice d'utilisation de votre eBike.**

## Description des prestations et du produit

### Utilisation conforme

L'ordinateur de bord **Intuvia** est spécialement conçu pour une utilisation conjointe avec un système eBike Bosch et pour afficher des données de parcours.

Nous nous réservons le droit d'apporter à tout moment des modifications au logiciel pour corriger des erreurs ou pour modifier les fonctionnalités décrites dans la présente notice.

### Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

Toutes les pièces de vélo, à l'exception de l'unité d'entraînement, de l'ordinateur et de l'unité de commande, du capteur de vitesse et de leurs fixations sont représentées de manière schématique, elles peuvent différer par rapport à celles réellement installées sur votre vélo électrique.

- (1) Touche fonction d'affichage **i**
- (2) Touche d'éclairage du vélo
- (3) Ordinateur de bord
- (4) Support ordinateur de bord
- (5) Touche Marche/Arrêt de l'ordinateur de bord
- (6) Touche de réinitialisation **RESET**
- (7) Prise USB
- (8) Cache de protection de la prise USB
- (9) Unité de commande

- (10) Touche Fonction d'affichage **i** sur l'unité de commande
- (11) Touche Réduction de l'assistance/défilement vers le bas **-**
- (12) Touche Augmentation de l'assistance/défilement vers le haut **+**
- (13) Touche Assistance à la poussée **WALK**
- (14) Dispositif d'arrêt de l'ordinateur de bord
- (15) Vis de blocage de l'ordinateur de bord

Câble de charge USB (micro A – micro B)<sup>A)</sup>

A) Pas représenté, disponible en tant qu'accessoire

### Affichages sur l'ordinateur de bord

- (a) Assistance de l'unité d'entraînement
- (b) Niveau d'assistance
- (c) Éclairage
- (d) Affichage de texte
- (e) Affichage de valeurs numériques
- (f) Compteur de vitesse
- (g) Recommandation de changement de vitesse : sélectionner vitesse supérieure
- (h) Recommandation de changement de vitesse : sélectionner vitesse inférieure
- (i) Indicateur de niveau de charge de la batterie

### Caractéristiques techniques

Ordinateur de bord		Intuvia
Code produit		BUI255
Courant de charge maxi de la prise USB	mA	500
Tension de charge de la prise USB	V	5
Câble de charge USB <sup>A)</sup>		1 270 016 360
Températures de fonctionnement	°C	-5 ... +40
Températures de stockage	°C	+10 ... +40
Plage de températures de charge	°C	0 ... +40
Accu Li-ion interne	V mAh	3,7 230
Indice de protection <sup>B)</sup>		IP 54 (protection contre la poussière et les projections d'eau)
Poids (approx.)	kg	0,15

A) non compris dans la fourniture d'origine

B) quand le cache de protection USB est fermé

Le système eBike de Bosch utilise FreeRTOS (voir <http://www.freertos.org>).



## Montage

### Montage et démontage de la batterie

Pour le montage de la batterie sur le vélo électrique et son retrait, veuillez vous référer à la notice d'utilisation de la batterie.

### Mise en place et retrait de l'ordinateur de bord (voir figure A)

Pour **insérer** l'ordinateur de bord (3), faites-le glisser dans le support (4) par l'avant.

Pour retirer l'ordinateur de bord (3), appuyez sur le dispositif d'arrêt (14) et faites-le glisser vers l'avant hors du support (4).

#### ► Retirez l'ordinateur de bord lorsque vous garez votre vélo électrique.

Il est également possible de bloquer l'ordinateur de bord dans son support pour qu'il ne puisse pas être enlevé. Pour cela, démontez le support (4) du guidon. Placez l'ordinateur de bord sur son support. Vissez par le dessous la vis de blocage (15) (filetage M3, 8 mm de long) dans le trou fileté du support prévu à cet effet. Remontez le support sur le guidon.

**Remarque :** La vis de blocage n'est pas une véritable protection antivol.

## Utilisation

### Conditions préalables

Le système eBike ne peut être activé que si les conditions suivantes sont réunies :

- La batterie utilisée est suffisamment chargée (voir la notice d'utilisation de la batterie).
- L'ordinateur de bord est correctement inséré dans son support (voir « Mise en place et retrait de l'ordinateur de bord (voir figure A) », Page Français - 2).
- Le capteur de vitesse est correctement branché (voir la notice d'utilisation de la Drive Unit).

### Mise en marche/arrêt du système eBike

Pour **mettre en marche** le système eBike, vous avez les possibilités suivantes :

- Si l'ordinateur de bord est déjà allumé lors de son insertion dans le support, le système eBike s'active automatiquement.
- L'ordinateur de bord et la batterie étant en place sur le vélo, appuyez brièvement une fois sur le bouton Marche/Arrêt de l'ordinateur de bord.
- L'ordinateur de bord étant en place dans son support, appuyez sur la touche Marche/Arrêt de la batterie (certains fabricants de vélos proposent des solutions sans accès possible à la touche Marche/Arrêt de la batterie ; voir la notice d'utilisation de la batterie).

Le système d'entraînement eBike est activé dès que vous appuyez sur les pédales (sauf quand l'assistance à la poussée est active ou avec le niveau d'assistance **OFF**). La puissance

du moteur est déterminée par le niveau d'assistance paramétré au niveau de l'ordinateur de bord.

Dès que vous arrêtez de pédaler en mode normal ou dès que vous avez atteint une vitesse de **25/45 km/h**, le système d'entraînement eBike désactive l'assistance. L'entraînement se réactive automatiquement dès que vous vous mettez à pédaler et que la vitesse est inférieure à **25/45 km/h**.

Pour **arrêter** le système eBike, vous avez les possibilités suivantes :

- Actionnez la touche Marche/Arrêt de l'ordinateur de bord.
- Désactivez la batterie en actionnant la touche Marche/Arrêt (certains fabricants de vélos proposent des solutions sans accès possible à la touche Marche/Arrêt de la batterie ; voir la notice d'utilisation de la batterie).
- Retirez l'ordinateur de bord de son support.

Si le système eBike n'est pas sollicité pendant 10 minutes (du fait par ex. que le vélo est à l'arrêt) et qu'en même temps aucune touche de l'ordinateur de bord ou de l'unité de commande de votre vélo électrique n'est actionnée, le système eBike s'arrête automatiquement de même que la batterie afin d'économiser l'énergie.

### eShift (en option)

eShift indique qu'un système de passage de vitesses électronique est associé au système eBike. Les composants eShift sont reliés électriquement à l'unité d'entraînement par le fabricant. Les systèmes de passage de vitesses électroniques sont décrits dans une notice d'utilisation à part.

### Alimentation en énergie de l'ordinateur de bord

Trois conditions doivent être remplies pour que la batterie du vélo électrique alimente en énergie l'accu de l'ordinateur de bord : l'ordinateur de bord doit être en place dans son support (4), une batterie suffisamment chargée doit être en place sur le vélo électrique et le système eBike doit être activé.

Après avoir été retiré de son support (4), l'ordinateur de bord est alimenté en énergie via son accu. Si l'accu interne est faible au moment de la mise en marche de l'ordinateur de bord, le message **<Connecter au vélo>** s'affiche pendant 3 s au niveau de l'affichage (d). Ensuite, l'ordinateur de bord s'éteint.

Pour recharger l'accu interne, remplacez l'ordinateur de bord sur son support (4) (quand une batterie est en place sur le vélo électrique). Mettez en marche la batterie du vélo électrique en actionnez la touche Marche/Arrêt (voir la notice d'utilisation de la batterie).

Vous pouvez également recharger l'ordinateur de bord via la prise USB. Pour cela, ouvrez le cache de protection (8). Branchez la prise USB (7) de l'ordinateur de bord via un câble USB adapté à un chargeur USB standard ou à la prise USB d'un ordinateur (tension de charge de 5 V, courant de charge maxi 500 mA). Au niveau de l'affichage (d) de l'ordinateur de bord apparaît **<USB connectée>**.

## Mise en marche/arrêt de l'ordinateur de bord

Pour **mettre en marche** l'ordinateur de bord, appuyez brièvement sur la touche Marche/Arrêt **(5)**. L'ordinateur de bord peut aussi être activé quand il ne se trouve pas dans son support (à condition que son accus interne soit suffisamment chargé).

Pour **arrêter** l'ordinateur de bord, appuyez sur la touche Marche/Arrêt **(5)**.

Si l'ordinateur de bord n'est pas monté dans son support, il s'éteint automatiquement après 1 minute d'inactivité afin d'économiser l'énergie.

► **Si vous savez que vous n'allez pas utiliser votre vélo électrique pendant plusieurs semaines, retirez l'ordinateur de bord de son support.** Conservez l'ordinateur de bord dans un endroit sec, à la température ambiante. Rechargez régulièrement son accus (au moins tous les 3 mois).

## Indicateur de niveau de charge de la batterie

L'indicateur de charge **(i)** indique le niveau de charge de la batterie du vélo électrique, pas le niveau de charge de l'accu interne de l'ordinateur de bord. Le niveau de charge de la batterie du vélo électrique peut également être lu au niveau des LED de la batterie proprement dite.

Sur l'affichage **(i)**, chaque barre du symbole de batterie représente environ 20 % de capacité :



La batterie du vélo électrique est complètement chargée.



La batterie du vélo électrique a besoin d'être rechargée.



Les LED de l'indicateur de niveau de charge de la batterie sont toutes éteintes. La capacité à disposition pour l'assistance électrique est épuisée. L'assistance est désactivée en douceur. La capacité résiduelle de la batterie sera utilisée pour faire fonctionner l'éclairage et l'ordinateur de bord, le symbole de batterie clignote. La capacité de la batterie est suffisante pour encore 2 heures d'éclairage environ. Cette durée ne tient pas compte des autres besoins en courant (par ex. moyeu automatique à vitesses intégrées, charge d'appareils externes via la prise USB).

Si l'ordinateur de bord est retiré de son support **(4)**, le dernier niveau de charge de batterie affiché restera mémorisé. En cas d'utilisation sur un vélo équipé de deux batteries, l'indicateur de niveau de charge **(i)** indique le niveau de charge des deux batteries.



Lors de la recharge des deux batteries d'un vélo à deux batteries, l'écran indique l'état d'avancement de la charge des deux batteries (sur la figure ci-contre, la batterie de gauche est en train d'être chargée). La batterie en train d'être chargée est aussi reconnaissable au fait qu'elle clignote.

## Réglage du niveau d'assistance

Vous pouvez sélectionner à l'aide de l'unité de commande **(9)** le niveau d'assistance électrique souhaité lorsque vous pédalez. Le niveau d'assistance peut être modifié à tout moment, même au cours de la conduite.

**Remarque :** Sur certaines versions, le niveau d'assistance est préréglé et ne peut pas être modifié. Sur d'autres, il peut y avoir moins de niveaux d'assistance que ce qui est indiqué ici.

Les niveaux d'assistance suivants sont disponibles :

- **OFF :** l'assistance électrique est désactivée, le vélo ne peut être utilisé que comme un vélo normal sans assistance. L'assistance à la poussée ne peut pas être activée.
- **ECO :** assistance efficace avec le rendement maximal, pour disposer d'une autonomie maximale
- **TOUR :** assistance régulière, pour de grands trajets et de grandes randonnées

– **SPORT/eMTB :**

**SPORT :** assistance puissante pour parcours sportifs sur chemins montagneux ainsi que pour la circulation urbaine  
**eMTB :** assistance optimale sur tous terrains, démarrage sportif, dynamique améliorée, performances maximales (**eMTB** seulement disponible en combinaison avec les unités d'entraînement BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX et BDU480 CX. Une mise à jour logicielle est parfois nécessaire.)

- **TURBO :** assistance maximale jusqu'à des fréquences de pédalage élevées, pour conduite sportive

Pour **augmenter** le niveau d'assistance, appuyez sur la touche **+** **(12)** de l'unité de commande jusqu'à ce que le niveau d'assistance souhaité s'affiche au niveau de l'affichage **(b)**. Pour **réduire** le niveau d'assistance, appuyez sur la touche **-** **(11)**.

La puissance moteur sollicitée apparaît au niveau de l'affichage **(a)**. La puissance maximale du moteur dépend du niveau d'assistance sélectionné.

Si l'ordinateur de bord est retiré de son support **(4)**, le niveau d'assistance affiché en dernier restera mémorisé, l'affichage **(a)** de la puissance du moteur restera vide.

## Interaction entre le système eBike et le système de changement de vitesses

Même avec l'assistance électrique, vous devez changer de vitesses de la même façon qu'avec un vélo normal (consultez la notice d'utilisation de votre vélo électrique).

Indépendamment du type de système de changement de vitesses, il est recommandé d'arrêter brièvement de pédaler pendant que vous changez de vitesse. Ceci facilite le changement de vitesse et réduit l'usure du mécanisme d'entraînement.

En choisissant la vitesse appropriée, vous pouvez – à effort égal – rouler plus vite et bénéficier d'une plus grande autonomie.

Suivez donc les recommandations de passage de vitesses qui vous sont données par les flèches **(g)** et **(h)**. S'il apparaît la flèche **(g)**, sélectionnez une vitesse supérieure pour réduire la fréquence de pédalage. S'il apparaît la flèche **(h)**, sé-

lectionnez une vitesse inférieure pour augmenter la fréquence de pédalage.

## Activation/désactivation de l'éclairage du vélo

Sur les vélos où l'éclairage est alimenté par le système eBike, les feux avant et arrière peuvent être allumés et éteints simultanément en actionnant la touche **(2)** de l'ordinateur de bord.

Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage du vélo avant chaque départ.

Au niveau de l'affichage **(d)** apparaît pendant 1 s environ **<Feux allumés>** lors de l'allumage de l'éclairage et **<Feux éteints>** lors de l'extinction de l'éclairage. Quand l'éclairage est allumé, le symbole d'éclairage **(c)** s'affiche.

L'ordinateur de bord mémorise l'état de l'éclairage. À la remise en marche de l'ordinateur de bord, l'éclairage est automatiquement activé s'il était auparavant actif.

Le fait d'allumer ou d'éteindre l'éclairage du vélo n'a aucune incidence sur le rétro-éclairage de l'écran.

## Activation/désactivation de l'assistance à la poussée

L'assistance à la poussée vous permet de pousser le vélo électrique en exerçant moins d'effort. La vitesse possible avec cette fonction dépend de la vitesse sélectionnée sur le vélo. Elle est au maximum de **6 km/h**. Elle sera d'autant plus faible (à pleine puissance) que la vitesse sélectionnée est plus petite.

► **La fonction assistance à la poussée ne doit être utilisée que quand vous poussez le vélo électrique.** Les roues du vélo doivent être en contact avec le sol lorsque l'assistance à la poussée est utilisée, sans quoi vous risqueriez de vous blesser.

Pour **activer** l'assistance à la poussée, actionnez brièvement la touche **WALK** de votre ordinateur de bord. Après l'activation, appuyez dans les 3 secondes qui suivent sur la touche **+** et maintenez-la enfoncée. Le système d'entraînement eBike se met alors en marche.

**Remarque** : L'assistance à la poussée n'est pas activable dans le niveau d'assistance **OFF**.

L'assistance à la poussée **se désactive** dès que l'une des situations suivantes se produit :

- Vous relâchez la touche **+**,
- les roues du vélo électrique se bloquent (par ex. si vous actionnez les freins ou heurtez un obstacle),
- la vitesse devient supérieure à **6 km/h**.

Le fonctionnement de l'assistance de poussée est tributaire de la législation en vigueur dans chaque pays et peut donc différer de ce qui a été indiqué ci-dessus. L'assistance à la poussée peut même être désactivée.

## Alimentation en énergie d'appareils externes via la prise USB

La prise USB peut être utilisée pour faire fonctionner ou pour recharger la plupart des appareils pouvant être alimentés via un câble USB (par ex. téléphones portables).

Pour pouvoir recharger un appareil, il faut l'ordinateur de bord soit logé dans son support et qu'une batterie suffisamment chargée soit en place sur le vélo électrique.

Ouvrez le cache de protection **(8)** de la prise USB de l'ordinateur de bord. Connectez la prise USB de l'appareil externe à la prise USB **(7)** de l'ordinateur de bord au moyen d'un câble USB Micro A/Micro B normalisé (disponible chez votre revendeur VAE Bosch).

Après avoir déconnecté le consommateur électrique, remettez soigneusement en place le cache de protection **(8)** sur la prise USB.

**Une connexion USB n'est pas étanche à l'eau. En cas de trajets sous la pluie, ne branchez aucun appareil externe à la prise USB et assurez-vous que le cache de protection (8) est bien en place.**

**Attention** : Le fait de brancher des consommateurs électriques à la prise peut réduire l'autonomie du vélo électrique.

## Affichage et configuration de l'ordinateur de bord

### Affichages de vitesse et de distance

Le **compteur de vitesse (f)** affiche toujours la vitesse actuelle.

L'**affichage de fonctions** (combinaison de textes **(d)** et de valeurs numériques **(e)**) regroupe les fonctions suivantes :

- **<Heure>** : heure actuelle
- **<Vitesse maximale>** : vitesse maximale atteinte depuis la dernière remise à zéro
- **<Vitesse moyenne>** : vitesse moyenne atteinte depuis la dernière remise à zéro
- **<Temps de trajet>** : durée de conduite depuis la dernière remise à zéro
- **<Autonomie>** : autonomie prévisible compte tenu de la charge actuelle de la batterie (dans des conditions telles que niveau d'assistance, profil du parcours etc. restant constantes)
- **<Distance cumulée>** : kilométrage total parcouru avec le vélo électrique (pas réinitialisable)
- **<Distance parc.>** : kilométrage parcouru depuis la dernière remise à zéro

Pour **accéder à la fonction d'affichage**, appuyez sur la touche **i (1)** de l'ordinateur de bord ou sur la touche **i (10)** de l'unité de commande jusqu'à ce que la fonction souhaitée apparaisse.

Pour remettre à zéro **<Distance parc.>**, **<Temps de trajet>** et **<Vitesse moyenne>**, sélectionnez l'une de ces trois fonctions et actionnez la touche **RESET (6)** jusqu'à ce que zéro apparaisse à l'affichage. Les valeurs numériques des deux autres fonctions sont alors elles aussi remises à zéro.

Pour remettre à zéro **<Vitesse maximale>**, sélectionnez cette fonction et actionnez la touche **RESET (6)** jusqu'à ce que zéro apparaisse à l'affichage.

Pour réinitialiser **<Autonomie>**, sélectionnez cette fonction et actionnez la touche **RESET (6)** jusqu'à ce que la valeur par défaut apparaisse à l'affichage.

Après retrait de l'ordinateur de bord de son support (4), toutes les valeurs des fonctions restent en mémoire et peuvent continuer à être affichées.

## Affichage/personnalisation de la configuration de base

Les réglages de base peuvent être affichés et modifiés que l'ordinateur de bord soit ou non inséré dans son support (4). Certains réglages/paramètres ne sont affichables et modifiables qu'à l'aide d'un ordinateur de commande. Certaines options de menu peuvent manquer selon l'équipement de votre vélo électrique.

Pour parvenir dans le menu Configuration de base, actionnez simultanément la touche **RESET (6)** et la touche **i (1)** jusqu'à ce que **(d) <Configuration>** apparaisse à l'écran.

Pour **passer d'un réglage de base à un autre**, appuyez sur la touche **i (1)** de l'ordinateur de bord jusqu'à ce que le réglage concerné s'affiche. Si l'ordinateur de bord est en place dans son support (4), vous pouvez aussi appuyer sur la touche **i (10)** de l'unité de commande.

Pour **modifier les réglages de base**, appuyez sur la touche Marche/Arrêt (5) située près de l'affichage – pour réduire ou faire défiler vers le bas, ou sur la touche éclairage (2) située près de l'affichage + pour augmenter ou faire défiler vers le haut. Si l'ordinateur de bord est inséré dans son support (4), il est aussi possible d'utiliser les touches – (11) ou + (12) de l'unité de commande.

Pour quitter la fonction ou enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur la touche **RESET (6)** pendant 3 s.

Les réglages de base suivants sont disponibles :

- **<- Heure +>** : permet de régler l'heure. Un appui prolongé des touches accélère le défilement de l'heure.
- **<- Circ. de la roue +>** : permet de modifier de  $\pm 5\%$  la valeur pré-réglée par le fabricant. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support.
- **<- Français +>** : permet de changer la langue d'affichage. Vous avez le choix entre l'allemand, l'anglais, le français, l'espagnol, l'italien, le portugais, le suédois, le néerlandais et le danois.
- **<- Unité km/mi +>** : permet d'afficher la vitesse et la distance en kilomètres ou en miles.
- **<- Format de l'heure +>** : permet d'afficher l'heure au format 12 heures ou 24 heures.
- **<- Ind. ch. vit. oui+>/<- Ind. ch. vit. non+>** : permet d'activer / désactiver l'affichage « Recommandation de changement de vitesse ».
- **<Temps de fonctionn.>** : affichage du kilométrage total parcouru avec le vélo électrique (pas modifiable)

- **<Displ. vx.x.x.x>** : version du logiciel de l'écran.
- **<DU vx.x.x.x>** : version du logiciel de l'unité d'entraînement (Drive Unit). Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support.
- **<DU SN xxxxxxxx/xxx>** : numéro de série de l'unité d'entraînement (Drive Unit). Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support.
- **<DU PN xxxxxxxxxxx>** : désignation de type de l'unité d'entraînement (Drive Unit). Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support et si l'unité d'entraînement dispose d'une désignation de type.
- **<Service MM/AAAA>** : cette option de menu s'affiche quand le fabricant de vélo a programmé une date de service après-vente fixe.
- **<Serv. xx km/mi>** : cette option de menu s'affiche quand le fabricant de vélo a programmé une date de service après-vente basée sur le kilométrage parcouru.
- **<Bat. vx.x.x.x>** : version du logiciel de la batterie. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support. En cas d'utilisation de 2 batteries, la version de chacune des batteries s'affiche successivement.
- **<Bat. PN xxxxxxxxxxx>** : désignation de type de la batterie du vélo électrique. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support et si la batterie dispose d'une désignation de type. En cas d'utilisation de 2 batteries, la version de chacune des batteries s'affiche successivement.
- **<Cha. vx.x.x.x>** : version de logiciel du chargeur avec lequel la batterie a été rechargée. Cette option de menu ne s'affiche que si le chargeur met à disposition la version de logiciel.
- Si le vélo électrique est doté d'un ABS, il apparaît également la version de logiciel, le numéro de série et la désignation de type de l'ABS.

## Affichage des code de défaut

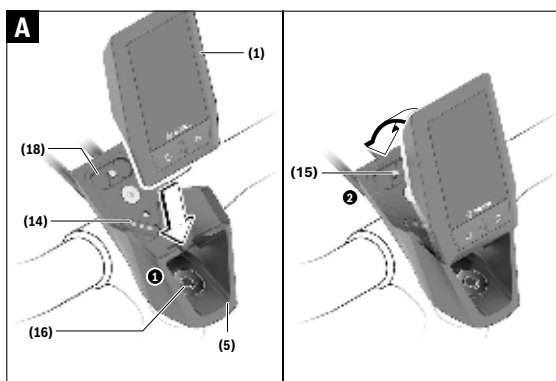
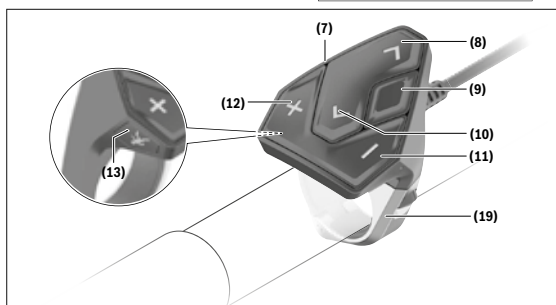
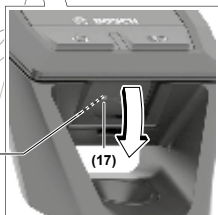
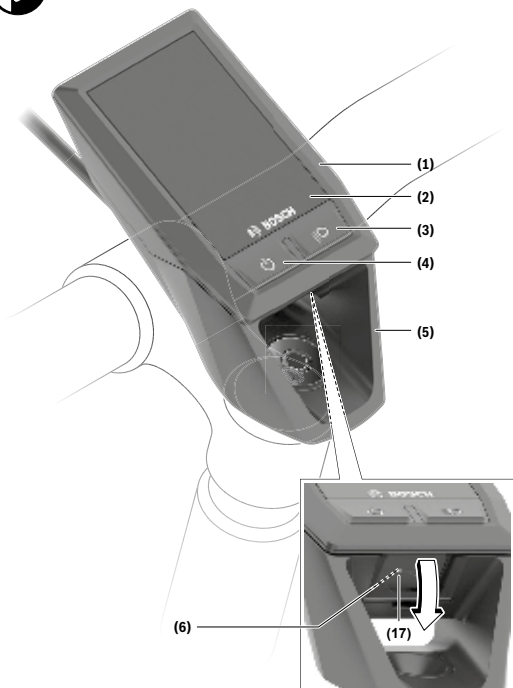
Les éléments du système eBike sont contrôlés automatiquement en permanence. En cas de détection d'un défaut, le code défaut correspondant s'affiche à la ligne **(d)** de l'écran.

Pour revenir à l'affichage standard, appuyez sur l'une des touches de l'ordinateur de bord **(3)** ou de l'unité de commande **(9)**.

Certains défauts déclenchent la désactivation automatique de l'assistance électrique. Il est alors possible de continuer à rouler mais à la seule force des mollets. Faites contrôler votre vélo électrique avant de l'utiliser pour d'autres trajets.

► **Ne confiez les réparations qu'à un revendeur agréé.**

# Ordinateur de bord Kiox



## Consignes de sécurité



Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

**Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.**

Le terme **accu** utilisé dans la présence notice d'utilisation désigne un accu/une batterie d'eBike Bosch d'origine.

- ▶ **Ne vous laissez pas distraire par l'affichage sur l'ordinateur de bord.** Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur les conditions de circulation, vous risquez d'être impliqué dans un accident. Pour changer de niveau d'assistance et effectuer des entrées dans votre ordinateur de bord, arrêtez-vous et saisissez les données souhaitées.
- ▶ **Réglez la luminosité de l'écran de façon à pouvoir bien voir les informations importantes telles que la vitesse ou les symboles d'avertissement.** Une luminosité mal réglée peut conduire à des situations dangereuses.
- ▶ **N'ouvrez pas l'ordinateur de bord.** Le fait de l'ouvrir annule la garantie. Il risquerait par ailleurs d'être détérioré.
- ▶ **Ne vous servez pas de l'ordinateur de bord comme d'une poignée.** Si vous soulevez votre vélo en le saisissant par l'ordinateur de bord, ce dernier risque d'être endommagé irrémédiablement.
- ▶ **Ne retournez pas le vélo pour le mettre en appui sur le guidon et la selle, quand l'ordinateur de bord ou son support sont montés sur le guidon.** L'ordinateur de bord ou son support de fixation risqueraient de subir des dommages irréparables. Retirez l'ordinateur de bord avant de fixer le vélo dans un support de montage, pour éviter que l'ordinateur de bord tombe ou soit endommagé.
- ▶ **Attention !** En cas d'utilisation de l'ordinateur de bord en mode *Bluetooth®* et/ou WiFi, les ondes émises risquent de perturber le fonctionnement de certains appareils et installations ainsi que le fonctionnement des avions et des appareils médicaux (par ex. stimulateurs cardiaques, prothèses auditives). Les ondes émises peuvent aussi avoir un effet nocif sur les personnes et les animaux qui se trouvent à proximité immédiate de l'appareil. N'utilisez pas l'ordinateur de bord en mode *Bluetooth®* à proximité d'appareils médicaux, de stations-service, d'usines chimiques et lorsque vous vous trouvez dans des zones à risque d'explosion ou dans des zones de dynamitage. N'utilisez pas l'ordinateur de bord en mode *Bluetooth®* dans les avions. Évitez une utilisation prolongée très près du corps.
- ▶ Le nom de marque *Bluetooth®* et le logo associé sont des marques déposées de la Bluetooth SIG, Inc. Toute utilisation de cette marque/de ce logo par la société Bosch eBike Systems s'effectue sous licence.
- ▶ **L'ordinateur de bord est doté d'une interface radio. Observez les restrictions d'utilisation locales en vigueur, par ex. dans les avions ou les hôpitaux.**

## Remarque relative à la protection des données

Quand l'ordinateur de bord est envoyé au Service Bosch pour entretien ou réparation, il se peut que les données enregistrées en mémoire soient transmises à Bosch.

## Description des prestations et du produit

### Utilisation conforme

L'ordinateur de bord Kiox est conçu pour commander un système eBike Bosch et pour afficher les données de parcours. Pour pouvoir utiliser toutes les fonctions de l'ordinateur de bord Kiox, vous avez besoin d'un smartphone compatible doté de l'application Bosch eBike Connect (disponible dans l'App Store ou sur Google Play Store) et de vous inscrire sur le portail eBike Connect ([www.ebike-connect.com](http://www.ebike-connect.com)).

### Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

- (1) Ordinateur de bord
- (2) Écran
- (3) Touche d'éclairage du vélo
- (4) Touche Marche/Arrêt de l'ordinateur de bord
- (5) Support de fixation ordinateur de bord
- (6) Prise USB
- (7) Unité de commande
- (8) Touche Défilement vers l'avant/la droite >
- (9) Touche de sélection
- (10) Touche Défilement vers l'arrière/la gauche <
- (11) Touche réduction de l'assistance -/  
Touche défilement vers le bas
- (12) Touche augmentation de l'assistance +/  
Touche défilement vers le haut
- (13) Touche de l'assistance à la poussée
- (14) Contacts vers l'unité d'entraînement
- (15) Vis de blocage de l'ordinateur de bord
- (16) Vis de jeu de direction
- (17) Capuchon de la prise USB<sup>A)</sup>
- (18) Support magnétique
- (19) Support de l'unité de commande

A) disponible en tant que pièce de rechange

## Caractéristiques techniques

Ordinateur de bord		Kiox
Code produit		BUI330
Courant de charge maxi de la prise USB <sup>A)</sup>	mA	1000
Tension de charge de la prise USB	V	5
Câble de charge USB <sup>B)</sup>		1 270 016 360
Températures de fonctionnement	°C	-5 ... +40
Plage de températures de charge	°C	0 ... +40
Températures de stockage	°C	+10 ... +40
Accu Li-ion interne	V mAh	3,7 230
Indice de protection <sup>C)</sup>		IP x7
Poids (approx.)	g	60
<i>Bluetooth® Low Energy</i>		
- Fréquence	MHz	2 400-2 480
- Puissance d'émission	mW	< 10

A) à une température ambiante < 25 °C

B) non contenu dans la livraison standard

C) quand le cache de protection USB est fermé

## Déclaration de conformité

La Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, atteste que l'équipement radioélectrique **Kiox** est conforme à la directive 2014/53/UE. Vous trouverez l'intégralité de la déclaration de conformité CE à l'adresse suivante : <https://www.ebike-connect.com/conformity>.

## Montage

### Mise en place et retrait de l'ordinateur de bord (voir figure A)

Positionnez d'abord la partie inférieure contre le support de fixation (5) et rabattez-la légèrement vers l'avant jusqu'à ce que l'ordinateur de bord s'enclenche dans le support magnétique.

Pour retirer l'ordinateur de bord, saisissez-le à sa partie supérieure et tirez-le vers vous jusqu'à ce qu'il se détache du support magnétique.

#### ► Retirez l'ordinateur de bord lorsque vous garez votre vélo électrique.

Il est également possible de verrouiller l'ordinateur de bord dans son support pour qu'il ne puisse pas être enlevé. Desserrez pour cela la vis de jeu de direction (16) jusqu'à ce que le support de fixation du Kiox puisse être basculé sur le côté. Placez l'ordinateur de bord sur son support. Vissez par en dessous la vis de blocage (filetage M3, 6 mm de long) dans le trou fileté de l'ordinateur de bord prévu à cet effet (en cas d'utilisation d'une vis plus longue, l'ordinateur de bord

risque d'être endommagé). Remplacez le support dans sa position normale et serrez la vis de jeu de direction conformément aux indications du fabricant.

## Utilisation

### Avant de prendre la route pour la première fois

L'ordinateur de bord **Kiox** est livré avec un accu partiellement chargé. Avant la première utilisation, chargez l'accu pendant au moins 1 h via la prise USB (voir « Alimentation en énergie de l'ordinateur de bord », Page Français – 3) ou via le système eBike.

Positionnez l'unité de commande de façon à ce que les touches se trouvent presque à la verticale du guidon.

Lors de la première utilisation, il apparaît d'abord la sélection de langue. Une fois la langue choisie, vous pouvez avec l'option de menu **<Présent. de Kiox>** obtenir des explications sur les fonctions essentielles et les principaux affichages. L'option de menu peut aussi être sélectionnée ultérieurement via **<Paramètres>** → **<Informations>**.

### Sélection des paramètres du système

Placez l'ordinateur de bord dans son support de fixation et procédez comme suit quand le vélo est à l'arrêt :

Faites apparaître le masque d'état (en actionnant la touche **< (10)>** de l'unité de commande jusqu'au premier affichage) et sélectionnez-le avec la touche de sélection **<Paramètres>**.

Sélectionnez le réglage souhaité avec les touches **- (11)** et **+ (12)** et activez-le ainsi que les sous-menus éventuels avec la touche de sélection **(9)**. La touche **< (10)>** permet de revenir au menu précédent à partir du menu Paramètres.

Vous pouvez sous **<Config. système>** effectuer les réglages suivants :

- **<Luminosité>**
- **<Heure>**
- **<Date [JJ.MM.AAAA]>**
- **<Fuseau horaire>**
- **<Form hor 24 h (Format horaire 24 h)>**
- **<Fond lumin (Arrière-plan lumineux)>**
- **<Unités impér (Unités impériales)>**
- **<Langue>**
- **<Réinitialisation>**

### Mise en marche du système eBike Bosch

#### Conditions préalables

Le système eBike ne peut être activé que si les conditions suivantes sont réunies :

- La batterie de vélo électrique utilisée est suffisamment chargée (voir la notice d'utilisation de la batterie).
- L'ordinateur de bord est correctement inséré dans son support.

## Mise en marche/arrêt du système eBike

Pour **mettre en marche** le système eBike, vous avez les possibilités suivantes :

- L'ordinateur de bord et la batterie étant en place sur le vélo, appuyez brièvement une fois sur le bouton Marche/Arrêt **(4)** de l'ordinateur de bord.
- L'ordinateur de bord étant en place dans son support, appuyez sur la touche Marche/Arrêt de la batterie (certains fabricants de vélos proposent des solutions sans accès possible à la touche Marche/Arrêt de la batterie ; voir la notice d'utilisation de la batterie).

Le système d'entraînement eBike est activé dès que vous appuyez sur les pédales (sauf quand l'assistance à la poussée est active ou avec le niveau d'assistance **OFF**). La puissance du moteur est déterminée par le niveau d'assistance paramétré au niveau de l'ordinateur de bord.

Dès que vous arrêtez de pédaler en mode normal ou dès que vous avez atteint une vitesse de **25/45 km/h**, le système d'entraînement eBike désactive l'assistance. L'entraînement se réactive automatiquement dès que vous vous mettez à pédaler et que la vitesse est inférieure à **25/45 km/h**.

Pour **arrêter** le système eBike, vous avez les possibilités suivantes :

- Actionnez brièvement la touche Marche/Arrêt **(4)** de l'ordinateur de bord.
- Désactivez la batterie en actionnant la touche Marche/Arrêt (certains fabricants de vélos proposent des solutions sans accès possible à la touche Marche/Arrêt de la batterie ; voir la notice d'utilisation de la batterie).
- Retirez l'ordinateur de bord de son support.

Si le système eBike n'est pas sollicité pendant 10 minutes (du fait par ex. que le vélo est à l'arrêt) et qu'en même temps aucune touche de l'ordinateur de bord ou de l'unité de commande de votre vélo électrique n'est actionnée, le système eBike s'arrête automatiquement de même que la batterie afin d'économiser l'énergie.

## Alimentation en énergie de l'ordinateur de bord

Trois conditions doivent être réunies pour que la batterie du vélo électrique alimente en énergie et charge l'accu de l'ordinateur de bord : l'ordinateur de bord doit être en place dans son support **(5)**, une batterie suffisamment chargée doit être en place sur le VAE et le système eBike doit être activé.

Après avoir été retiré de son support **(5)**, l'ordinateur de bord est alimenté en énergie via son accu. Si l'accu de l'ordinateur de bord est faible, un message d'avertissement s'affiche à l'écran.

Pour recharger l'accu de l'ordinateur de bord, remplacez-le sur son support **(5)**. Ayez à l'esprit que si vous n'êtes pas en train de recharger la batterie de votre vélo, le système eBike se désactive automatiquement au bout de 10 minutes en l'absence d'actionnement d'une touche. Dans ce cas, l'accu de l'ordinateur cessera lui aussi d'être rechargé.

Vous pouvez également recharger l'ordinateur de bord via la prise USB **(6)**. Pour cela, ouvrez le capuchon de protection **(17)**. Branchez la prise USB de l'ordinateur de bord via un câble micro-USB compatible à un chargeur USB standard

(pas fourni) ou à la prise USB d'un ordinateur (tension de charge maxi de **5 V**, courant de charge maxi **500 mA**).

Après avoir retiré l'ordinateur de bord de son support **(5)**, toutes les valeurs des fonctions restent sauvegardées et peuvent continuer à être affichées.

Au cas où l'accu du Kiox n'est pas rechargé, la date et l'heure seront conservées pendant 6 mois maximum. Après le redémarrage, la date et l'heure seront actualisées si l'ordinateur de bord est connecté à l'application mobile via **Bluetooth®** et si la géolocalisation GPS est activée sur le smartphone.

**Remarque :** Le Kiox ne se recharge **que** quand il est en marche.

**Remarque :** Si le Kiox est éteint alors qu'il est en train d'être rechargé via le câble USB, il ne pourra être réactivé qu'après avoir débranché le câble USB.

**Remarque :** Pour prolonger au maximum la durée de vie de l'accu de l'ordinateur de bord, il est conseillé de recharger l'accu pendant une heure tous les trois mois.

## Indicateur de niveau de charge de l'accu

Le niveau de charge de la batterie du vélo **d** (voir « Masque de départ », Page Français – 6) apparaît dans le masque d'état et sur la ligne d'état. L'état de charge de la batterie du vélo électrique peut également être lu au niveau des LED de la batterie proprement dite.

Couleur de l'affichage	Explication
Blanc	La batterie du vélo électrique est chargée à plus de 30 %.
Jaune	La batterie du vélo électrique est chargée entre 15 % et 30 %.
Rouge	La batterie du vélo électrique est chargée entre 0 % et 15 %.
Rouge + !	La capacité à disposition pour l'assistance électrique est épuisée. L'assistance est désactivée. La capacité restante de la batterie sera utilisée pour l'éclairage du vélo et pour l'ordinateur de bord.

Un message apparaît quand la batterie du vélo électrique est en train d'être chargé sur le vélo.

Si l'ordinateur de bord est retiré de son support **(5)**, le dernier niveau de charge de batterie affiché restera mémorisé.

## Mode de stockage/réinitialisation du Kiox

L'ordinateur de bord dispose d'un mode de stockage faible consommation réduisant fortement la décharge de l'accu interne. La date et l'heure sont alors effacées.

Pour activer ce mode, actionnez de manière prolongée (au moins 8 s) la touche Marche/Arrêt **(4)** de l'ordinateur de bord.

Si l'ordinateur de bord ne s'active pas lors d'un actionnement court de la touche Marche/Arrêt **(4)**, c'est qu'il se trouve en mode de stockage.



Pour quitter le mode de stockage, actionnez la touche Marche/Arrêt **(4)** pendant au moins 2 secondes.

L'ordinateur de bord reconnaît s'il se trouve dans un état pleinement fonctionnel. Quand il se trouve dans un état pleinement fonctionnel, un appui prolongé (au moins 8 s) de la touche Marche/Arrêt **(4)** déclenche l'activation du mode de stockage. Quand le Kiox est complètement bloqué ou ne se trouve pas dans un état fonctionnel, un appui prolongé (au moins 8 s) de la touche Marche/Arrêt **(4)** a pour effet de le réinitialiser. Au terme de la réinitialisation, l'ordinateur de bord se remet automatiquement en marche après env. 5 s. Si le Kiox ne redémarre pas, actionnez la touche Marche/Arrêt **(4)** pendant 2 s.

Pour réinitialiser le Kiox et restaurer les réglages usine, sélectionnez **<Paramètres> → <Config. système> → <Réinitialisation>**. Toutes les données utilisateur sont alors perdues.

## Réglage du niveau d'assistance

Vous pouvez sélectionner avec l'unité de commande **(7)** le niveau d'assistance électrique souhaité lorsque vous pédalez. Le niveau d'assistance peut être modifié à tout moment, même au cours de la conduite.

**Remarque** : Sur certaines versions, le niveau d'assistance est préréglé et ne peut pas être modifié. Sur d'autres, il peut y avoir moins de niveaux d'assistance que ce qui est indiqué ici.

Les niveaux d'assistance suivants sont disponibles :

- **OFF** : l'assistance électrique est désactivée, le vélo ne peut être utilisé que comme un vélo normal sans assistance. L'assistance à la poussée ne peut pas être activée.
- **ECO** : assistance efficace avec le rendement maximal, pour disposer d'une autonomie maximale
- **TOUR** : assistance régulière, pour de grands trajets et de grandes randonnées
- **SPORT/eMTB** :
  - SPORT** : assistance puissante pour parcours sportifs sur chemins montagneux ainsi que pour la circulation urbaine
  - eMTB** : assistance optimale sur tous terrains, démarrage sportif, dynamique améliorée, performances maximales (**eMTB** seulement disponible en combinaison avec les unités d'entraînement BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX et BDU480 CX. Une mise à jour logicielle est parfois nécessaire.)
- **TURBO** : assistance maximale jusqu'à des fréquences de pédalage élevées, pour conduite sportive

Pour **augmenter** le niveau d'assistance, appuyez sur la touche **+** **(12)** de l'unité de commande, jusqu'à ce que le niveau d'assistance souhaité s'affiche à l'écran. Pour **réduire** le niveau d'assistance, appuyez sur la touche **-** **(11)**.

La puissance moteur sollicitée apparaît au niveau de l'affichage **h** (voir « Masque de départ », Page Français – 6). La puissance maximale du moteur dépend du niveau d'assistance sélectionné.

Si l'ordinateur de bord est retiré de son support **(5)**, le dernier niveau d'assistance affiché restera mémorisé.

## Activation/désactivation de l'assistance à la poussée

L'assistance à la poussée vous permet de pousser le vélo électrique en exerçant moins d'effort. La vitesse possible avec cette fonction dépend de la vitesse sélectionnée sur le vélo. Elle est au maximum de **6 km/h**. Elle sera d'autant plus faible (à pleine puissance) que la vitesse sélectionnée est plus petite.

► **La fonction assistance à la poussée ne doit être utilisée que quand vous poussez le vélo électrique.** Les roues du vélo doivent être en contact avec le sol lorsque l'assistance à la poussée est utilisée, sans quoi vous risqueriez de vous blesser.

Pour **activer** l'assistance à la poussée, actionnez brièvement la touche **WALK** de votre ordinateur de bord. Après l'activation, appuyez dans les 3 secondes qui suivent sur la touche **+** et maintenez-la enfoncée. Le système d'entraînement eBike se met alors en marche.

**Remarque** : L'assistance à la poussée n'est pas activable dans le niveau d'assistance **OFF**.

L'assistance à la poussée **se désactive** dès que l'une des situations suivantes se produit :

- Vous relâchez la touche **+**,
- les roues du vélo électrique se bloquent (par ex. si vous actionnez les freins ou heurtez un obstacle),
- la vitesse devient supérieure à **6 km/h**.

Le fonctionnement de l'assistance de poussée est tributaire de la législation en vigueur dans chaque pays et peut donc différer de ce qui a été indiqué ci-dessus. L'assistance à la poussée peut même être désactivée.

## Activation/désactivation de l'éclairage du vélo

Sur les vélos où l'éclairage est alimenté par le système eBike, les feux avant et arrière peuvent être allumés et éteints simultanément en actionnant la touche **(3)** de l'ordinateur de bord.

Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage du vélo avant chaque départ.

Quand l'éclairage est allumé, l'affichage éclairage vélo **c** (voir « Masque de départ », Page Français – 6) s'allume sur la barre d'état de l'écran.

Le fait d'allumer ou d'éteindre l'éclairage du vélo n'a aucune incidence sur le rétro-éclairage de l'écran.

## Création d'un identifiant

Pour pouvoir utiliser toutes les fonctions du système de commande, vous devez vous inscrire en ligne.

Un identifiant vous permet entre autres d'analyser vos données de parcours et vos itinéraires.

Vous pouvez créer un identifiant de deux façons : dans l'application **Bosch eBike Connect** de votre smartphone ou directement sur le site [www.eBike-Connect.com](http://www.eBike-Connect.com). Pour vous inscrire, renseignez les données requises. L'application **Bosch eBike Connect** est téléchargeable gratuitement dans l'App Store (pour les iPhones Apple) ou dans le Google Play Store (pour les smartphones Android).

## Connexion de l'ordinateur de bord à l'application Bosch eBike Connect

Pour établir une connexion avec le smartphone, procédez comme suit :

- Ouvrez l'application.
- Sélectionnez l'onglet **<Mon VAE>**.
- Sélectionnez **<Ajouter un nouveau VAE>**.
- Ajoutez **Kiox**.

Il apparaît alors dans l'application un message vous invitant à actionner sur l'ordinateur de bord la touche éclairage vélo **(3)** pendant 5 s.

Actionnez la touche **(3)** pendant 5 s. L'ordinateur de bord active automatiquement la connexion *Bluetooth® Low Energy* et passe dans le mode appairage.

Suivez les indications apparaissant sur l'écran. Au terme de la procédure d'appairage, les données utilisateur sont synchronisées.

**Remarque :** La connexion *Bluetooth®* ne doit pas être activée manuellement.

## Le suivi des déplacements

Pour enregistrer les activités, il est nécessaire de vous inscrire ou connecter sur le portail eBike Connect ou l'application Bosch eBike Connect.

Pour saisir les activités, vous devez accepter la mémorisation des données de position sur le portail et dans l'application. Il n'est sinon pas possible d'afficher vos activités sur le portail ou l'application. Pour que la position soit enregistrée, il faut que l'ordinateur de bord soit connecté à l'application Bosch eBike Connect.

## eShift (en option)

eShift indique qu'un système de passage de vitesses électronique est associé au système eBike. Les composants eShift sont reliés électriquement à l'unité d'entraînement par le fabricant. Les systèmes de passage de vitesses électroniques sont décrits dans une notice d'utilisation à part.

## eSuspension (optionnel)

eSuspension désigne l'intégration d'éléments d'amortissement et de suspension dans le système eBike. Vous pouvez dans le **Menu rapide** sélectionner des réglages prédéfinis pour le système eSuspension.

Pour plus de détails sur les réglages, consultez la notice d'utilisation eSuspension.

eSuspension n'est disponible qu'avec l'ordinateur de bord Kiox et en combinaison avec les unités d'entraînement BDU450 CX, BDU480 CX et BDU490P.

## Système antiblocage ABS (optionnel)

Si le vélo est doté d'un eBike ABS Bosch sans témoin ABS externe, le témoin s'allume sur l'écran du **Kiox** lors du démarrage du système et en cas d'anomalie de fonctionnement. Pour plus de détails sur le système ABS et son fonctionnement, consultez la notice d'utilisation ABS.

## Lock (fonction premium)

La fonction Lock peut être achetée dans la **<Acheter>** de l'application eBike Connect. Après avoir activé la fonction Lock, l'assistance électrique de l'unité d'entraînement est désactivée lors du retrait de l'ordinateur de bord. Elle ne peut être activée qu'à partir de l'ordinateur de bord du vélo électrique.

Vous trouverez des instructions détaillées dans la notice d'utilisation en ligne sous

[www.Bosch-eBike.com/Kiox-manual](http://www.Bosch-eBike.com/Kiox-manual).

## Mises à jour logicielles

Les mises à jour logicielles sont transférées en arrière-plan de l'application vers l'ordinateur de bord dès que l'application est connectée à l'ordinateur de bord. La transmission complète d'une mise à jour est signalée **trois fois** lors du redémarrage de l'ordinateur de bord.

Vous pouvez aussi contrôler sous **<Config. système>** si une mise à jour est disponible.

## Alimentation en énergie d'appareils externes via la prise USB

La prise USB peut être utilisée pour faire fonctionner ou pour recharger la plupart des appareils pouvant être alimentés via un câble USB (par ex. téléphones portables).

Pour pouvoir recharger un appareil, il faut l'ordinateur de bord soit logé dans son support et qu'une batterie suffisamment chargée soit en place sur le vélo électrique.

Ouvrez le cache de protection **(17)** de la prise USB de l'ordinateur de bord. Connectez la prise USB de l'appareil externe à la prise USB **(6)** de l'ordinateur de bord au moyen d'un câble USB Micro A/Micro B normalisé (disponible chez votre revendeur VAE Bosch).

Après avoir déconnecté le consommateur électrique, remettez soigneusement en place le cache de protection **(17)** sur la prise USB.

**Une connexion USB n'est pas étanche à l'eau. En cas de trajets sous la pluie, ne branchez aucun appareil externe à la prise USB et assurez-vous que le cache de protection (17) est bien en place.**

**Attention :** Le fait de brancher des consommateurs électriques à la prise peut réduire l'autonomie du vélo électrique.

## Affichage et configuration de l'ordinateur de bord

**Remarque :** Toutes les représentations écran et textes d'interface des pages suivantes se rapportent à la version initiale du logiciel au moment de sa mise sur le marché. Il peut arriver après une mise à jour que les représentations écran et/ou texte d'interface diffèrent quelque peu.

### Logique de commande

Les touches < (10) et > (8) permettent de sélectionner, aussi bien à l'arrêt qu'en roulant, les différents masques contenant des formations sur la conduite et le parcours. Vous pouvez ainsi garder les deux mains sur le guidon lorsque vous roulez.

Les touches + (12) et - (11) permettent d'augmenter et de réduire le niveau d'assistance.

Les <Paramètres> sélectionnables à partir du **Écran d'état** ne sont pas modifiables pendant que vous roulez.

La touche de sélection (9) remplit les fonctions suivantes :

- Elle permet d'accéder au menu rapide pendant la conduite.
- Elle permet d'appeler à l'arrêt le menu Paramètres dans le **Écran d'état**.
- Elle permet de valider des valeurs et des informations.
- Elle permet de quitter un dialogue.

Au cas où l'ordinateur de bord est retiré de son support mais pas éteint, les informations relatives au dernier parcours ainsi que les informations d'état s'affichent en boucle.

Après avoir été retiré de son support, l'ordinateur de bord s'éteint au bout d'1 minute si aucune touche n'est actionnée.

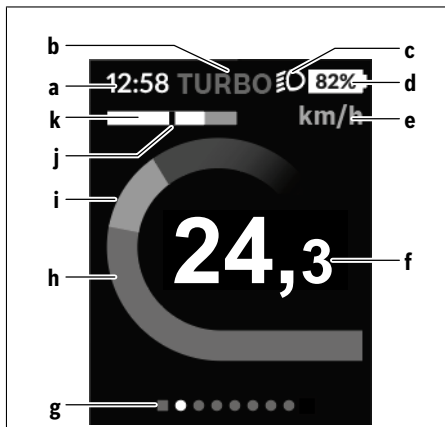
### Ordre de défilement des masques d'écran

Quand l'ordinateur de bord est en place dans son support, vous pouvez sélectionner successivement les affichages suivants :

1. Masque de départ
2. Heure et autonomie
3. Parcours et durée de roulage
4. Puissance et fréquence de pédalage
5. Vitesse moyenne et vitesse maximale
6. Parcours, autonomie, puissance et fréquence cardiaque
7. Fréquence cardiaque
8. Caloriques dépensées et kilométrage parcouru
9. Masque d'état

### Masque de départ

Lorsque vous placez l'ordinateur de bord allumé dans son support, il apparaît aussitôt le masque de départ.



- a** Affichage heure/vitesse
- b** Affichage niveau d'assistance
- c** Affichage éclairage vélo
- d** Indicateur de niveau de charge de la batterie du vélo électrique
- e** Affichage unité de vitesse<sup>A)</sup>
- f** Vitesse de roulage
- g** Barre d'orientation
- h** Puissance du moteur
- i** Puissance de pédalage
- j** Vitesse moyenne
- k** Évaluation de la puissance

A) Peut être modifié via le masque d'état <Paramètres>.

Les affichages **a...d** forment la barre d'état, ils apparaissent dans chaque masque écran. Si la vitesse apparaît déjà dans le masque proprement dit, elle est remplacée par l'heure actuelle (en heures et minutes) au niveau de l'affichage **a**. La barre d'état fournit les informations suivantes :

- **Vitesse/heure** : la vitesse actuelle en km/h ou mph / l'heure actuelle
- **Niveau d'assistance** : le niveau d'assistance sélectionné sous forme de codage couleur
- **Éclairage** : symbole « éclairage » quand l'éclairage du vélo est allumé
- **État de charge batterie vélo** : niveau de charge actuel du vélo électrique en %

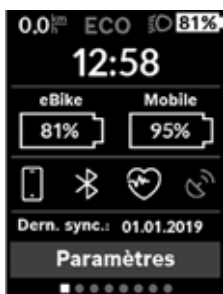
Au niveau de l'évaluation de puissance **k** apparaît sous forme graphique votre vitesse momentanée (barre blanche) et votre vitesse moyenne **j** (trait noir). Cette représentation graphique vous permet de savoir directement si votre vitesse momentanée est inférieure ou supérieure à votre vitesse moyenne (à gauche du trait noir = inférieure à la vitesse moyenne ; à droite du trait noir = supérieure à la vitesse moyenne).

La barre d'orientation **g** vous indique dans quel masque écran vous vous trouvez. Le masque écran actuel apparaît en

surbrillance. Les touches < (10) et > (8) permettent de changer de masque écran.

À partir du masque de départ, vous atteignez le masque d'état en actionnant la touche < (10).

## Écran d'état



Le masque d'état affiche, en plus de la barre d'état, l'heure actuelle, le niveau de charge de toutes les batteries de votre vélo électrique et l'état de charge de l'accu de votre smartphone si le smartphone est connecté via *Bluetooth*®.

En-dessous apparaissent éventuellement les symboles indiquant qu'une connexion *Bluetooth*® est active ou qu'un appareil (par ex. un cardiofréquencemètre) est

connecté via *Bluetooth*®. Il apparaît également la date de la dernière synchronisation entre smartphone et Kiox.

Tout en bas, vous pouvez accéder aux <Paramètres>.

## <Paramètres>

Le menu Paramètres est accessible à partir du masque d'état. Les <Paramètres> ne sont pas accessibles et modifiables pendant que vous roulez.

Sélectionnez le réglage souhaité avec les touches - (11) et + (12) et activez-le ainsi que les sous-menus éventuels avec la touche de sélection (9). La touche < (10) permet de revenir au menu précédent à partir du menu Paramètres.

Dans le premier niveau de navigation, vous trouvez les rubriques suivantes :

- <Inscription> – Remarques sur l'inscription : Cette option de menu n'apparaît que si vous ne vous êtes pas encore inscrit sur eBike Connect.
- <Mon VAE> – Réglages relatifs à votre vélo électrique : Vous pouvez remettre à zéro automatiquement ou manuellement les compteurs (kilométrage journalier, valeurs moyennes, etc.) et l'autonomie. Vous pouvez modifier de ±5 % la circonférence de roue pré-réglée par le fabricant. Si votre vélo électrique est doté d'un système eShift, vous pouvez ici configurer aussi votre système eShift. Le fabricant de vélos ou concessionnaire de vélos peut définir un certain kilométrage et/ou un laps de temps pour fixer la date d'entretien. <Serv suiv (Service eBike suivant) [JJ. MM. AAAA] ou à [xxxxx] [km]> vous indique l'échéance du prochain entretien. Sur la page Composants du vélo sont affichés le numéro de série, les versions matérielle et logicielle ainsi que d'autres caractéristiques importantes de chaque composant.
- <Mon profil> – Données de l'utilisateur actif
- <Bluetooth> – Activation / désactivation de la fonction *Bluetooth*®  
Affichage des appareils connectés.

- <Config. système> – Une liste des options pour le réglage de votre ordinateur de bord : Vous permet d'afficher la vitesse et la distance en kilomètres ou en miles, l'heure au format 12 heures ou 24 heures, de sélectionner l'heure, la date et le fuseau horaire et de choisir la langue de votre choix. Vous pouvez réinitialiser le Kiox, démarrer une mise à jour du logiciel (si disponible) et choisir entre un design noir ou un design blanc.
- <Informations> – Informations sur votre Kiox : Remarques sur la FAQ (Foire Aux Questions), certifications, données de contact, informations sur les licences. Vous trouverez une description détaillée des différents paramètres dans la notice d'utilisation en ligne disponible à l'adresse [www.Bosch-eBike.com/Kiox-manual](http://www.Bosch-eBike.com/Kiox-manual).

## Menu rapide

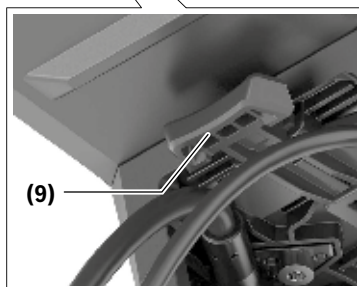
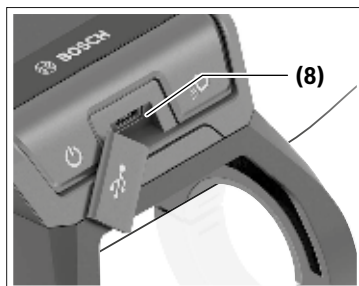
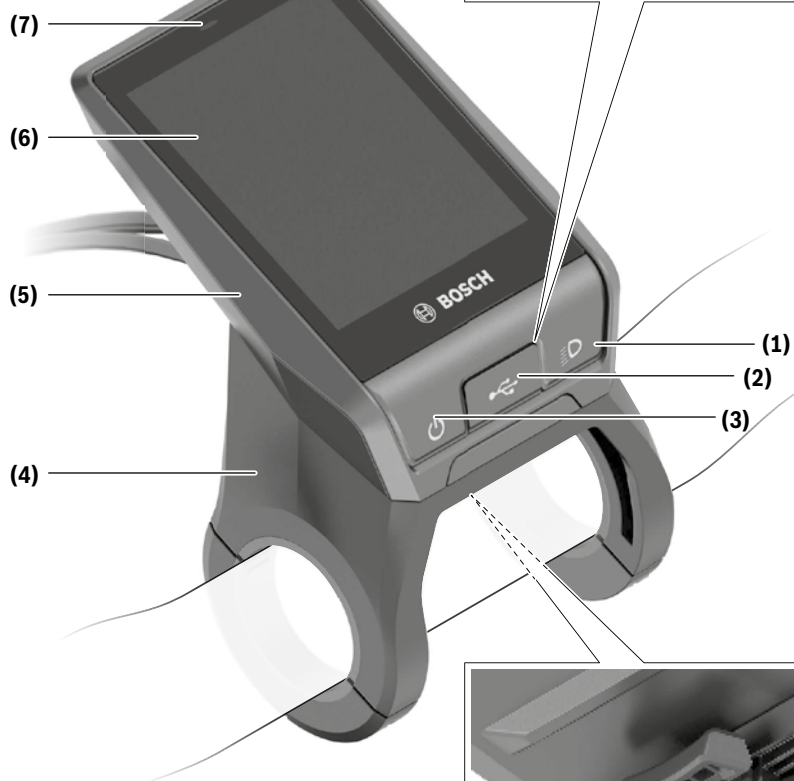
Le **Menu rapide** affiche certains réglages pouvant aussi être modifiés pendant que vous roulez.

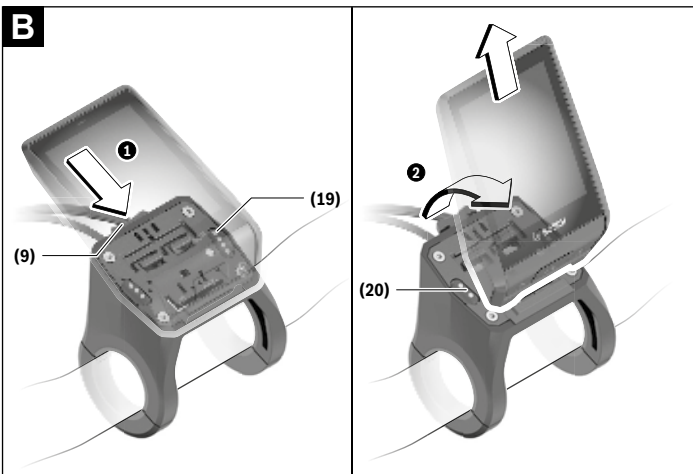
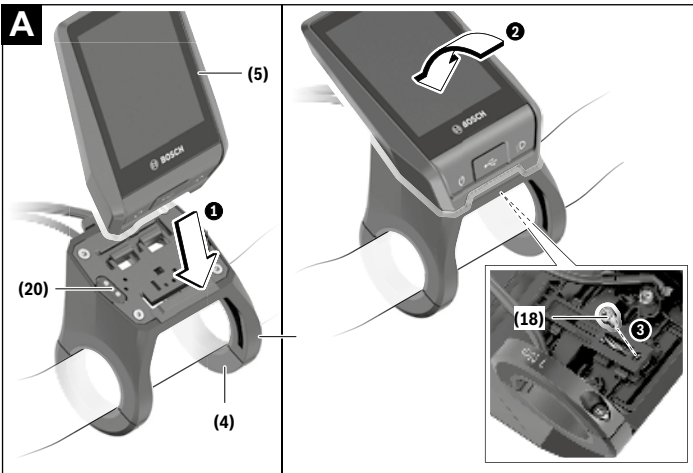
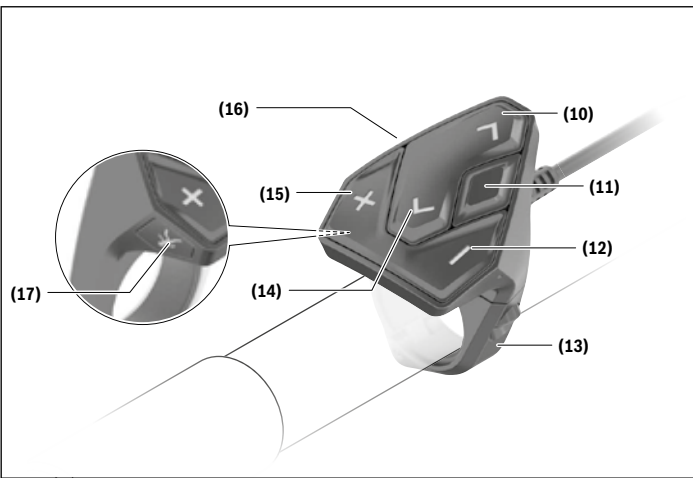
Le **Menu rapide** est accessible à l'aide de la touche de sélection (9). Il n'est pas accessible à partir du **Écran d'état**.

Le **Menu rapide** permet d'effectuer les réglages suivants :

- <Réinit. trajet?>  
Toutes les données relatives au trajet effectué jusqu'à sont remises à zéro.
- <eShift>  
Permet de régler la fréquence de pédalage.
- <eSuspension>  
Permet de régler un mode de suspension / amortissement défini par le fabricant.

# Ordinateur de bord Nyon





## Consignes de sécurité



**Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité.** Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

**Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.**

Le terme **accu** utilisé dans la présence notice d'utilisation désigne un accu/une batterie d'eBike Bosch d'origine.

- ▶ **Ne vous laissez pas distraire par l'affichage sur l'ordinateur de bord.** Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur les conditions de circulation, vous risquez d'être impliqué dans un accident. Pour changer de niveau d'assistance et effectuer des entrées dans votre ordinateur de bord, arrêtez-vous et saisissez les données souhaitées.
- ▶ **Réglez la luminosité de l'écran de façon à pouvoir bien voir les informations importantes telles que la vitesse ou les symboles d'avertissement.** Une luminosité mal réglée peut conduire à des situations dangereuses.
- ▶ **Avant d'entamer un programme d'entraînement, demandez conseil à un médecin concernant les efforts que vous pouvez supporter.** Vous éviterez ainsi tout risque pour la santé.
- ▶ **En cas d'utilisation d'un cardiofréquencemètre, la fréquence cardiaque affichée peut être faussée par des interférences électromagnétiques.** Les fréquences cardiaques affichées ne sont fournies qu'à titre indicatif. Bosch n'assume aucune responsabilité pour les conséquences d'un affichage erroné des fréquences cardiaques.
- ▶ **L'ordinateur de bord Nyon n'est pas un appareil médical.** Les valeurs affichées dans le masque Fitness peuvent différer des valeurs réelles.
- ▶ **N'ouvrez pas l'ordinateur de bord.** Le fait de l'ouvrir annule la garantie. Il risquerait par ailleurs d'être détérioré.
- ▶ **Ne vous servez pas de l'ordinateur de bord comme d'une poignée.** Si vous soulevez votre vélo en le saisissant par l'ordinateur de bord, ce dernier risque d'être endommagé irrémédiablement.
- ▶ **Attention !** En cas d'utilisation de l'ordinateur de bord en mode *Bluetooth®* et/ou WiFi, les ondes émises risquent de perturber le fonctionnement de certains appareils et installations ainsi que le fonctionnement des avions et des appareils médicaux (par ex. stimulateurs cardiaques, prothèses auditives). Les ondes émises peuvent aussi avoir un effet nocif sur les personnes et les animaux qui se trouvent à proximité immédiate de l'appareil. N'utilisez pas l'ordinateur de bord en mode *Bluetooth®* à proximité d'appareils médicaux, de stations-service, d'usines chimiques et lorsque vous vous trouvez dans des zones à risque d'explosion ou dans des zones de dynamitage. N'utilisez pas l'ordinateur de bord en mode *Bluetooth®* dans les avions. Évitez une utilisation prolongée très près du corps.

- ▶ Le nom de marque *Bluetooth®* et le logo associé sont des marques déposées de la Bluetooth SIG, Inc. Toute utilisation de cette marque/de ce logo par la société Bosch eBike Systems s'effectue sous licence.
- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation du système eBike, ainsi que la notice d'utilisation de votre eBike.**

### Remarque relative à la protection des données

Quand l'ordinateur de bord est envoyé au Service Bosch pour entretien ou réparation, il se peut que les données enregistrées en mémoire soient transmises à Bosch.

### Consignes de sécurité en rapport avec la navigation

- ▶ **Ne planifiez pas d'itinéraires pendant que vous roulez. Arrêtez-vous pour entrer une nouvelle destination.** Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur la circulation routière, vous risquez d'être impliqué dans un accident.
- ▶ **Modifiez votre itinéraire si la navigation vous suggère un trajet qui s'avère risqué ou dangereux compte tenu de vos compétences de conduite.** Laissez votre appareil de navigation vous proposer un autre itinéraire.
- ▶ **Respectez toujours tous les panneaux de signalisation, même si la navigation préconise un chemin particulier.** Le système de navigation peut ne pas tenir compte des chantiers ou des déviations temporaires.
- ▶ **N'utilisez pas la navigation dans des situations critiques ou incertaines en termes de sécurité (routes barrées, déviations, etc.).** Emportez toujours avec vous des cartes routières et aux moyens de communication supplémentaires.

# Description des prestations et du produit

## Utilisation conforme

L'ordinateur de bord **Nyon (BUI350)** est spécialement conçu pour une utilisation conjointe avec un système eBike Bosch et pour afficher des données de parcours.

Nous nous réservons le droit d'apporter à tout moment des modifications au logiciel pour corriger des erreurs ou pour modifier les fonctionnalités décrites dans la présente notice.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site [www.Bosch-eBike.com](http://www.Bosch-eBike.com).

Vous trouverez des instructions sur l'utilisation de l'application mobile et du portail dans la notice d'utilisation en ligne disponible sous [www.Bosch-eBike.com](http://www.Bosch-eBike.com).

L'ordinateur de bord **Nyon (BUI350)** n'est pas adapté à une navigation sans vélo (pour les randonneurs ou les automobilistes par ex.).

## Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

Toutes les pièces de vélo, à l'exception de l'unité d'entraînement, de l'ordinateur et de l'unité de commande, du capteur de vitesse et de leurs fixations sont représentées de manière schématique, elles peuvent différer par rapport à celles réellement installées sur votre vélo électrique.

- (1) Touche d'éclairage du vélo
  - (2) Cache de protection de la prise USB
  - (3) Touche Marche/Arrêt de l'ordinateur de bord
  - (4) Support de l'ordinateur de bord<sup>A)</sup>
  - (5) Ordinateur de bord
  - (6) Écran (tactile)
  - (7) Capteur de luminosité
  - (8) Prise USB
  - (9) Mécanisme de déverrouillage
  - (10) Touche pour parcourir vers l'avant
  - (11) Touche de sélection
  - (12) Touche pour réduire le niveau d'assistance
  - (13) Support de l'unité de commande
  - (14) Touche pour parcourir vers l'arrière
  - (15) Touche pour augmenter le niveau d'assistance
  - (16) Unité de commande
  - (17) Touche d'assistance au démarrage/à la poussée
- WALK**
- (18) Vis de blocage de l'ordinateur de bord
  - (19) Contacts vers l'unité d'entraînement
  - (20) Contacts vers l'unité de commande

A) Pour la fixation sur le guidon, des solutions spécifiques client aussi sans les colliers de guidon sont possibles.

## Caractéristiques techniques

Ordinateur de bord		Nyon
Code produit		BUI350
Mémoire interne totale	Go	8
Courant de charge maxi (en sortie) de la prise USB	mA	1 500
Tension de charge maxi de la prise USB	V	5
Câble de charge USB		1 270 016 360
Températures de fonctionnement	°C	-5 ... +40
Températures de stockage	°C	+10 ... +40
Plage de températures de charge	°C	0 ... +40
Accu Li-ion interne	V mAh	3,7 1000
Indice de protection		IP x7
Normes WiFi supportées		802,11b/g/n (2,4 GHz)
Poids (approx.)	kg	0,2
WiFi		
- Fréquence	MHz	2 400-2 480
- Puissance d'émission	mW	< 100
Bluetooth®		
- Fréquence	MHz	2 400-2 480
- Puissance d'émission	mW	< 10

## Déclaration de conformité

La Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, atteste que l'équipement radioélectrique **Nyon (BUI350)** est conforme aux directives 2014/53/UE et 2011/65/UE. Vous trouverez l'intégralité de la déclaration de conformité UE à l'adresse suivante : <https://www.ebike-connect.com/conformity>.

L'ordinateur de bord dispose d'antennes internes séparées pour Bluetooth, WiFi et GPS et puissance de sortie. Les antennes sont inaccessibles pour l'utilisateur. Toute modification apportée par l'utilisateur enfreint l'homologation de ce produit.



## Montage

- **Désactivez l'ordinateur de bord et retirez-le pour monter le support de fixation ou modifier sa position.** Vous évitez ainsi tout dysfonctionnement/erreur d'utilisation.
- **Désactivez l'ordinateur de bord et retirez-le pour monter ou démonter la vis de blocage.** Vous évitez ainsi tout dysfonctionnement/erreur d'utilisation.

### Insertion et retrait de l'ordinateur de bord (voir figures A-B)

Pour **mettre en place** l'ordinateur de bord (5), appliquez sa partie inférieure contre le support de fixation (4) et rabattez-le vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible. Assurez-vous que l'ordinateur de bord s'est correctement enclenché.

Pour **retirer** l'ordinateur de bord (5), appuyez sur le mécanisme de déverrouillage (9) et dégagez-le par le haut.

- **Retirez l'ordinateur de bord lorsque vous garez votre vélo électrique.**

Il est possible de bloquer le mécanisme de déverrouillage avec une vis. Pour cela, démontez le support (4) du guidon. Placez l'ordinateur de bord sur son support. Vissez par en dessous la vis de blocage fournie (18) (filetage M3, 5 mm de long) dans le trou fileté du support prévu à cet effet. Remontez le support sur le guidon.

**Remarque :** La vis de blocage n'est pas une véritable protection antivol.

## Fonctionnement

### Mise en marche du système eBike Bosch

#### Conditions préalables

Le système eBike ne peut être activé que si les conditions suivantes sont réunies :

- La batterie de vélo électrique utilisée est suffisamment chargée (voir la notice d'utilisation de la batterie).
- L'ordinateur de bord est correctement inséré dans son support.
- L'accu de l'ordinateur de bord doit être suffisamment chargé.

#### Mise en marche/arrêt du système eBike

Pour **mettre en marche** le système eBike, vous avez les possibilités suivantes :

- L'ordinateur de bord et la batterie étant en place sur le vélo, appuyez brièvement une fois sur le bouton Marche/Arrêt (3) de l'ordinateur de bord.
- L'ordinateur de bord étant en place dans son support, appuyez sur la touche Marche/Arrêt de la batterie (certains fabricants de vélos proposent des solutions sans accès possible à la touche Marche/Arrêt de la batterie ; voir la notice d'utilisation de la batterie).

Le système d'entraînement eBike est activé dès que vous appuyez sur les pédales (sauf quand l'assistance à la poussée est active ou avec le niveau d'assistance **OFF**). La puissance

du moteur est déterminée par le niveau d'assistance paramétré au niveau de l'ordinateur de bord.

Dès que vous arrêtez de pédaler en mode normal ou dès que vous avez atteint une vitesse de **25/45 km/h**, le système d'entraînement eBike désactive l'assistance. L'entraînement se réactive automatiquement dès que vous vous mettez à pédaler et que la vitesse est inférieure à **25/45 km/h**.

Pour **arrêter** le système eBike, vous avez les possibilités suivantes :

- Appuyez sur la touche Marche/Arrêt (3) de l'ordinateur de bord pendant au moins 3 secondes.
- Désactivez la batterie en actionnant la touche Marche/Arrêt (certains fabricants de vélos proposent des solutions sans accès possible à la touche Marche/Arrêt de la batterie ; voir la notice d'utilisation de la batterie).

**Remarque :** Le **Nyon (BUI350)** est alors mis en mode veille.

- Retirez l'ordinateur de bord de son support. Si le système eBike n'est pas sollicité pendant 10 minutes (du fait par ex. que le vélo est à l'arrêt) et qu'en même temps aucune touche de l'ordinateur de bord ou de l'unité de commande de votre vélo électrique n'est actionnée, le système eBike s'arrête automatiquement de même que la batterie afin d'économiser l'énergie.

Le **Nyon (BUI350)** passe alors en mode veille.

#### Mode veille

Vous pouvez si souhaité placer votre ordinateur de bord dans un mode veille permettant une remise en marche plus rapide de votre ordinateur de bord et du système.

Pour cela, procédez comme suit :

- Appuyez sur la touche Marche/Arrêt (3) de l'ordinateur de bord pendant au moins 1 seconde mais pas plus de 3 secondes.
- Attendez 10 minutes que le système s'arrête.
- Désactivez la batterie en actionnant sa touche Marche/Arrêt.

Pour quitter le mode veille, appuyez sur la touche Marche/Arrêt (3) de l'ordinateur de bord pendant 1 seconde.

Si le niveau de charge de l'accu de l'ordinateur de bord est inférieur à 75 %, le mode veille est quitté et l'ordinateur de bord s'éteint automatiquement. L'ordinateur de bord s'arrête dans tous les cas à minuit (0 heure).

Au cas où le **Nyon (BUI350)** ne peut pas être mis en marche ou ne fonctionne pas correctement, actionnez longuement la touche Marche/Arrêt (env. 15 seconde). Cela peut faire disparaître le dysfonctionnement.

### Alimentation en énergie de l'ordinateur de bord

Trois conditions doivent être réunies pour que la batterie du vélo électrique alimente en énergie et charge l'accu de l'ordinateur de bord : l'ordinateur de bord doit être en place dans son support (4), une batterie suffisamment chargée doit être en place sur le VAE et le système eBike doit être activé.

Après avoir été retiré de son support (4), l'ordinateur de bord est alimenté en énergie via son accu. Si l'accu de l'ordinateur de bord est faible, un message d'avertissement s'affiche à l'écran.

Pour recharger l'accu de l'ordinateur de bord, remplacez-le sur son support (4). Ayez à l'esprit que si vous n'êtes pas en train de recharger la batterie de votre vélo, le système eBike se désactive automatiquement au bout de 10 minutes en l'absence d'actionnement d'une touche. Dans ce cas, l'accu de l'ordinateur cessera lui aussi d'être rechargé.

Vous pouvez également recharger l'ordinateur de bord via la prise USB (8). Pour cela, ouvrez le capuchon de protection (2). Branchez la prise USB de l'ordinateur de bord via un câble micro-USB compatible à un chargeur USB standard (pas fourni) ou à la prise USB d'un ordinateur (tension de charge maxi de 5 V, courant de charge maxi 1500 mA).

Si l'accu de l'ordinateur de bord n'est pas rechargé, la date et l'heure seront conservées pendant env. 6 mois.

**Remarque :** Pour prolonger au maximum la durée de vie de l'accu de l'ordinateur de bord, il est conseillé de recharger l'accu pendant une heure tous les trois mois.

### Prise USB

La prise USB permet de recharger l'ordinateur de bord.

Ouvrez pour cela le cache de protection (2) de la prise USB (8) de l'ordinateur de bord. Connectez la prise USB de l'appareil externe à la prise USB (8) de l'ordinateur de bord au moyen d'un câble USB Micro A/Micro B normalisé (disponible chez votre revendeur VAE Bosch).

Après utilisation, remettez soigneusement en place le cache de protection (2) sur la prise USB.

**Une connexion USB n'est pas étanche à l'eau. En cas de trajets sous la pluie, ne branchez aucun appareil externe à la prise USB et assurez-vous que le cache de protection (2) est bien en place.**

Il n'est pas possible de recharger des appareils externes via la prise USB.

### Indicateur de niveau de charge de l'accu

Le niveau de charge de la batterie du vélo g (voir « <Écrans VAE> », Page Français – 7) apparaît sur la ligne d'état. L'état de charge de la batterie du vélo électrique peut également être lu au niveau des LED de la batterie proprement dite.

Couleur de l'affichage	Explication
Blanc	La batterie du vélo électrique est chargée à plus de 30 %.
Jaune	La batterie du vélo électrique est chargée entre 15 % et 30 %.
Rouge	La batterie du vélo électrique est chargée entre 0 % et 15 %.
Rouge + !	La capacité à disposition pour l'assistance électrique est épuisée. L'assistance est désactivée. La capacité restante de la batterie sera utilisée pour l'éclairage du vélo et pour l'ordinateur de bord.

Un message apparaît quand la batterie du vélo électrique est en train d'être chargé sur le vélo.

Si l'ordinateur de bord est retiré de son support (4), le dernier niveau de charge de batterie affiché restera mémorisé.

### Mise en service de l'ordinateur de bord

► **Avant la première utilisation, retirez le film de protection d'écran.** S'il n'est pas enlevé, le film de protection risque d'altérer les performances/fonctionnalités de l'ordinateur de bord.

► **En cas d'utilisation de films de protection d'écran, la pleine fonctionnalité de l'ordinateur de bord ne peut pas être garantie.**

Nyon est livré avec un accu partiellement chargé. Avant la première utilisation, chargez complètement l'accu Nyon via la prise USB ou via le système eBike.

Vous pouvez vous mettre à rouler peu de temps (env. 4 seconde) après avoir allumé l'ordinateur de bord. L'ordinateur de bord charge ensuite la totalité du système d'exploitation en arrière-plan.

**Remarque :** Lors de sa première mise en marche, l'ordinateur de bord a besoin de plus de temps pour être opérationnel.

Quand l'ordinateur de bord est connecté à un réseau WiFi, l'utilisateur est informé de l'existence éventuelle d'une nouvelle mise à jour. Téléchargez alors la mise à jour et installez la nouvelle version.

### Création d'un identifiant

Pour pouvoir utiliser toutes les fonctions du système de commande, vous devez vous inscrire en ligne.

Un identifiant vous permet entre autres d'afficher vos données de parcours, de planifier vos itinéraires en mode hors connexion puis de les transférer vers l'ordinateur de bord.

Vous pouvez créer un identifiant de deux façons : dans l'application **Bosch eBike Connect** de votre smartphone ou directement sur le site [www.eBike-Connect.com](http://www.eBike-Connect.com). Pour vous inscrire, renseignez les données requises. L'application **Bosch eBike Connect** est téléchargeable gratuitement dans l'App Store (pour les iPhones Apple) ou dans le Google Play Store (pour les smartphones Android).

### Connexion de l'ordinateur de bord au portail

La connexion de l'ordinateur de bord au portail s'effectue via une connexion WiFi.

Procédez comme suit :

- Appuyez sur <Connexion> dans le <Écran d'état>.
- Sélectionnez <Wifi>.
- Sélectionnez un réseau.

- Renseignez votre identifiant et votre mot de passe.

Une fois la connexion établie, toutes les données sont synchronisées avec l'ordinateur de bord.

### Connexion de l'ordinateur de bord à l'application Bosch eBike Connect

Pour établir une connexion avec le smartphone, procédez comme suit :

- Ouvrez l'application.

- Sélectionnez l'onglet **<Mon VAE>**.
- Sélectionnez **<Ajouter un nouveau VAE>**.
- Ajoutez **Nyon (BUI350)**.

Il apparaît alors dans l'application un message vous invitant à actionner sur l'ordinateur de bord la touche éclairage vélo **(1)** pendant 5 s.

Actionnez la touche **(1)** pendant 5 s. L'ordinateur de bord active automatiquement la connexion *Bluetooth® Low Energy* et passe dans le mode appairage.

Suivez les indications apparaissant sur l'écran. Au terme de la procédure d'appairage, les données utilisateur sont synchronisées.

**Remarque :** La connexion *Bluetooth®* ne doit pas être activée manuellement.

## Réglage du niveau d'assistance

Vous pouvez sélectionner sur l'unité de commande **(16)** le niveau d'assistance au pédalage. Le niveau d'assistance peut être modifié à tout moment, même en roulant.

**Remarque :** Sur certaines versions, le niveau d'assistance est préréglé et ne peut pas être modifié. Sur d'autres, il peut y avoir moins de niveaux d'assistance que ce qui est indiqué ici.

Les niveaux d'assistance suivants sont disponibles :

- **OFF :** l'assistance électrique est désactivée, le vélo ne peut être utilisé que comme un vélo normal sans assistance. L'assistance à la poussée ne peut pas être activée.
- **ECO :** assistance efficace avec le rendement maximal, pour disposer d'une autonomie maximale
- **TOUR :** assistance régulière, pour de grands trajets et de grandes randonnées
- **SPORT/eMTB :**  
**SPORT :** assistance puissante pour parcours sportifs sur chemins montagneux ainsi que pour la circulation urbaine  
**eMTB :** assistance optimale sur tous terrains, démarrage sportif, dynamique améliorée, performances maximales (**eMTB** seulement disponible en combinaison avec les unités d'entraînement BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX et BDU480 CX. Une mise à jour logicielle est parfois nécessaire.)
- **TURBO :** assistance maximale jusqu'à des fréquences de pédalage élevées, pour conduite sportive

Pour **augmenter** le niveau d'assistance, appuyez sur la touche **+** **(15)** de l'unité de commande jusqu'à ce que le niveau d'assistance souhaité s'affiche. Pour **réduire** le niveau d'assistance, appuyez sur la touche **-** **(12)**.

La puissance moteur sollicitée apparaît au niveau de l'affichage **j**. La puissance maximale du moteur dépend du niveau d'assistance sélectionné.

Si l'ordinateur de bord est retiré de son support **(4)**, le niveau d'assistance affiché en dernier restera mémorisé, l'affichage **j** de la puissance du moteur restera vide.

## Activation/désactivation de l'assistance à la poussée

L'assistance à la poussée vous permet de pousser le vélo électrique en exerçant moins d'effort. La vitesse possible

avec cette fonction dépend de la vitesse sélectionnée sur le vélo. Elle est au maximum de **6 km/h**. Elle sera d'autant plus faible (à pleine puissance) que la vitesse sélectionnée est plus petite.

► **La fonction assistance à la poussée ne doit être utilisée que quand vous poussez le vélo électrique.** Les roues du vélo doivent être en contact avec le sol lorsque l'assistance à la poussée est utilisée, sans quoi vous risqueriez de vous blesser.

Pour **activer** l'assistance à la poussée, actionnez brièvement la touche **WALK** de votre ordinateur de bord. Après l'activation, appuyez dans les 3 secondes qui suivent sur la touche **+** et maintenez-la enfoncée. Le système d'entraînement eBike se met alors en marche.

**Remarque :** L'assistance à la poussée n'est pas activable dans le niveau d'assistance **OFF**.

L'assistance à la poussée **se désactive** dès que l'une des situations suivantes se produit :

- Vous relâchez la touche **+**,
- les roues du vélo électrique se bloquent (par ex. si vous actionnez les freins ou heurtez un obstacle),
- la vitesse devient supérieure à **6 km/h**.

Le fonctionnement de l'assistance de poussée est tributaire de la législation en vigueur dans chaque pays et peut donc différer de ce qui a été indiqué ci-dessus. L'assistance à la poussée peut même être désactivée.

## Activation/désactivation de l'éclairage du vélo

Sur les vélos où l'éclairage est alimenté par le système eBike, les feux avant et arrière peuvent être allumés et éteints simultanément en actionnant la touche **(1)** de l'ordinateur de bord.

Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage du vélo avant chaque départ.

Quand l'éclairage est allumé, l'affichage éclairage vélo **f** s'allume sur la barre d'état de l'écran.

Le fait d'allumer ou d'éteindre l'éclairage du vélo n'a aucune incidence sur le rétro-éclairage de l'écran.

## Lock (fonction premium)

La fonction Lock peut être achetée dans la **<Acheter>** de l'application eBike Connect. Après avoir activé la fonction Lock, l'assistance électrique de l'unité d'entraînement est désactivée lors du retrait de l'ordinateur de bord. Elle ne peut être activée qu'à partir de l'ordinateur de bord du vélo électrique.

Vous trouverez des instructions détaillées dans la notice d'utilisation en ligne, sur le site [www.Bosch-eBike.com](http://www.Bosch-eBike.com)

## Le suivi des déplacements

Pour enregistrer les activités, il est nécessaire de vous inscrire ou connecter sur le portail eBike Connect ou l'application Bosch eBike Connect.

Pour saisir les activités, vous devez accepter la mémorisation des données de position sur le portail et dans l'application. Il n'est sinon pas possible d'afficher vos activités sur le portail ou l'application. Pour que la position soit enregistrée,

il faut que l'ordinateur de bord soit connecté à l'application Bosch eBike Connect.

Après une synchronisation, les activités sont visibles dans l'application et le portail déjà pendant le roulage.

## eShift (en option)

eShift indique qu'un système de passage de vitesses électronique est associé au système eBike. Les composants eShift sont reliés électriquement à l'unité d'entraînement par le fabricant. Les systèmes de passage de vitesses électroniques sont décrits dans une notice d'utilisation à part.

## Système antiblocage ABS (optionnel)

Si le vélo est doté d'un eBike ABS Bosch sans témoin ABS externe, le témoin s'allume sur l'écran du **Nyon (BUI350)** lors du démarrage du système et en cas d'anomalie de fonctionnement. Pour plus de détails sur le système ABS et son fonctionnement, consultez la notice d'utilisation ABS.

## Mises à jour logicielles

Quand le **Nyon (BUI350)** est connecté en mode WiFi, il contrôle automatiquement s'il n'y a pas une version de logiciel plus récente. En présence d'une mise à jour logicielle, l'utilisateur reçoit un message. L'utilisateur peut aussi chercher manuellement les mises à jour sous **<Paramètres système>**.

## Informations sur la conduite avec le système eBike

### Entretien du système eBike

Respectez les températures de fonctionnement et de stockage des composants du système d'assistance électrique. Protégez l'unité d'entraînement, l'ordinateur de bord et la batterie des températures extrêmes (par exemple d'une exposition intense aux rayons du soleil en l'absence d'aération). Les composants (notamment la batterie) peuvent être endommagés lorsqu'ils sont exposés à des températures extrêmes.

Veillez à une bonne propreté de l'écran de l'ordinateur de bord Nyon. En cas de présence de saletés, la détection de luminosité ambiante risque de ne plus fonctionner. En mode de navigation, la commutation jour/nuit risque de ne plus se faire.

Un brusque changement des conditions ambiantes peut entraîner la formation de buée sur la face interne de l'écran. La buée disparaît généralement après peu de temps dès qu'il y a eu équilibre des températures.

## Le système de commande Nyon

Le système de commande Nyon se compose de trois composantes :

1. l'ordinateur de bord Nyon avec l'unité de commande
2. l'application mobile **Bosch eBike Connect**
3. le portail en ligne [www.eBike-Connect.com](http://www.eBike-Connect.com)

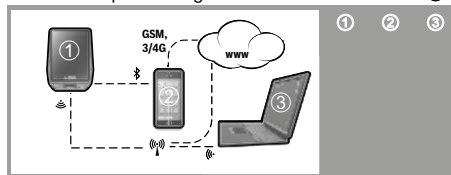
De nombreux paramètres de configuration et fonctions peuvent être gérés et utilisés sur tous les composants. Cer-

tains paramètres de configuration et certaines fonctions ne sont atteignables ou utilisés que sur certains composants. La synchronisation des données s'effectue automatiquement en cas de connexion **Bluetooth®**/Internet. Le tableau suivant donne un aperçu des fonctions disponibles.

Fonctions de l'ordinateur de bord ①

Fonctions de l'appli pour smartphone ②

Fonctions du portail en ligne ③



Connexion/inscription	✓	✓	✓
Modification de la configuration	✓	✓	✓
Saisie des données de conduite	✓		
Affichage en temps réel des données de conduite	✓		
Préparation/analyse des données de conduite		✓	✓
Création d'affichages personnalisés	✓		
Affichage de la position actuelle	✓ <sup>A)</sup>	✓ <sup>A)</sup>	✓
Navigation	✓		
Calcul d'itinéraire	✓	✓	✓
Affichage de l'autonomie restante (cercle autour de la position actuelle)	✓		
Effet d'entraînement en temps réel	✓		
Vue d'ensemble des parcours		✓	✓
Achat de fonctions Premium		✓	

A) GPS requis

## Fonctions Premium

Nous avez la possibilité de compléter les fonctions standard du système de commande **Nyon (BUI350)** en achetant des **fonctions Premium** sur l'App Store (pour les iPhones d'Apple) ou sur le Google Play Store (pour les appareils Android).

Plusieurs fonctions Premium payantes sont disponibles en plus de l'application gratuite **Bosch eBike Connect**. Vous trouverez une liste détaillée des applis supplémentaires disponibles dans la notice d'utilisation en ligne, sur le site [www.Bosch-eBike.com](http://www.Bosch-eBike.com).

## Affichage et configuration de l'ordinateur de bord

**Remarque :** Toutes les représentations écran et textes d'interface des pages suivantes se rapportent à la version initiale du logiciel au moment de sa mise sur le marché. Il peut arriver après une mise à jour que les représentations écran et/ou texte d'interface diffèrent quelque peu.

Le Nyon est doté d'un écran tactile. Vous pouvez feuilleter et parcourir les masques d'écran en balayant l'écran vers la droite ou vers la gauche avec un doigt. Dans le masque d'état, la sélection de fonctions ou sous-menus s'effectue par appui avec un doigt.

Le Nyon dispose de masques d'écran standards et de masques d'écran prédéfinis. L'utilisateur peut aussi créer ses propres masques d'écran. L'ordre et le nombre de masques d'écran peut être défini librement. Jusqu'à 25 tuiles peuvent être utilisées pour les masques d'écran. Les différents masques d'écran seront décrits dans le détail après avoir montré la configuration de base à l'achat de l'ordinateur de bord.

Les masques d'écran standards sont les suivants :

- <Écrans VAE>
- <Écran d'état>
- <Écran Carte>
- <Écran Données trajet>
- <Écran d'analyse>

Les masques d'écran prédéfinis sont les suivants :

- <Écran Forme>
- <Écran eMTB>
- <Écran de Base>

Les touches < (14) et > (10) permettent de sélectionner, aussi bien à l'arrêt qu'en roulant, les différents masques contenant des formations sur la conduite et le parcours. Vous pouvez ainsi garder les deux mains sur le guidon lorsque vous roulez.

Les touches + (15) et - (12) permettent d'augmenter et de réduire le niveau d'assistance.

Les <Réglages> sélectionnables à partir du <Écran d'état> ne sont pas modifiables pendant que vous roulez.

### <Écrans VAE>



- a Vitesse
- b Unité de vitesse
- c Heure<sup>A)</sup>  
L'heure affichée est celle du faisceau horaire sélectionné. Le réglage est automatique via GPS.
- d Niveau d'assistance  
La couleur de l'écran varie selon le niveau d'assistance.
- e Connexion à un cardiofréquencemètre  
Sert aussi à l'affichage de certains événements. Il y a affichage au moment où l'événement survient (p. ex. connexion à un smartphone).
- f Éclairage du vélo  
Le symbole apparaît quand l'éclairage est allumé.
- g Charge de la batterie du vélo
- h Information sur l'autonomie<sup>B)</sup>
- i Distance parcourue
- j Puissance du moteur
- k Puissance de pédalage

- A) Sur les VAE avec ABS, l'inscription ((ABS)) remplace l'affichage de l'heure au démarrage du système ou apparaît en cas de dysfonctionnement de l'ABS.
- B) Quand la navigation est active, un drapeau à damier et le kilomètre restant jusqu'à la destination s'affichent du côté droit de l'échelle. Si la charge de la batterie du vélo est suffisante pour arriver à destination, la partie droite de l'échelle s'affiche en vert. Si la partie droite de l'échelle s'affiche en orange ou en rouge, il n'est pas certain / pas possible que vous arriviez à destination avec le niveau d'assistance réglé. Pour arriver à destination avec la capacité restante de la batterie, sélectionnez un niveau d'assistance plus faible.
- C) Quand la navigation est désactivée, il apparaît à gauche les kilomètres parcourus.

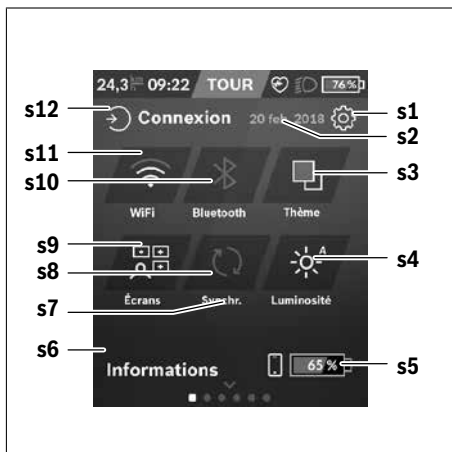
Les affichages a ... g constituent la barre d'état et apparaissent sur chaque masque d'écran.

Lorsque l'ordinateur de bord est retiré de son support, la barre d'état change et prend l'aspect suivant :



- I** Charge de l'accu de l'ordinateur de bord  
En présence d'une connexion *Bluetooth*® et/ou WiFi apparaissent au centre les icônes correspondants.
- g** Charge de la batterie du vélo  
Dernier niveau de charge de la batterie du vélo électrique

## <Écran d'état>



- s1** Bouton <Réglages>
- s2** Date
- s3** <Thème>  
Permet de commuter entre arrière-plan clair et foncé.
- s4** Bouton <Luminosité>  
Permet de sélectionner les niveaux de luminosité suivants : 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.
- s5** Niveau de charge du smartphone
- s6** <Informations>  
C'est ici que sont affichés les derniers événements (p. ex. téléchargement carte).
- s7** Dernière synchronisation
- s8** Bouton Synchronisation
- s9** Bouton <Écrans>  
Permet de modifier l'ordre et le contenu des masques d'écran.
- s10** Bouton <Bluetooth>  
**Appui bref** : Activation/désactivation  
**Appui prolongé** : Accès rapide au menu *Bluetooth*®
- s11** Bouton <Wifi>  
**Appui bref** : Activation/désactivation  
**Appui prolongé** : Accès rapide au menu WiFi

## s12 <Connexion>

Permet à l'utilisateur de se connecter avec son identifiant.

## <Réglages>

Le menu Paramètres est accessible à partir du masque d'état. Les <Réglages> ne sont pas accessibles et modifiables pendant que vous roulez.

Effectuez un appui court sur le bouton Paramètres <Réglages> et sélectionnez le réglage/sous-menu souhaité. La flèche Retour permet de revenir au menu précédent. Pour refermer le menu Paramètres, appuyez sur le symbole **x** (à droite de la ligne d'en-tête).

Le premier niveau du menu Paramètres comprend les zones suivantes :

- <Param. carte>  
<Param. carte> permet de sélectionner le mode de représentation de la carte (2D ou 3D), de contrôler les cartes téléchargées ou mises à jour des cartes et télécharger les cartes recommandées.
- <Mon VAE> – Réglages relatifs à votre vélo électrique : Vous pouvez remettre à zéro automatiquement ou manuellement les compteurs (kilométrage journalier, valeurs moyennes, etc.) et l'autonomie. Vous pouvez modifier de ± 5 % la circonférence de roue pré-réglée par le fabricant. Si votre vélo électrique est doté d'un système **eShift**, vous pouvez ici configurer aussi votre système eShift. Le concessionnaire vélos peut programmer un certain kilométrage et/ou intervalle de temps comme échéance d'entretien. Sur la page Composants du vélo sont affichés le numéro de série, les versions matérielle et logicielle ainsi que d'autres caractéristiques importantes de chaque composant.
- <Personnalisation>  
Cette option de menu permet d'adapter les masques d'écran et le contenu des tuiles à vos besoins personnels.
- <Connexions>  
Vous pouvez ici paramétrer les connexions *Bluetooth*® et WiFi
- <Mon profil>  
Permet de saisir ou adapter les données de l'utilisateur actif.
- <Paramètres système>  
Vous permet d'afficher la vitesse et la distance en kilomètres ou en miles, l'heure au format 12 heures ou 24 heures, de sélectionner l'heure, la date et le fuseau horaire et de choisir la langue de votre choix. Vous pouvez réinitialiser le Nyon, démarrer une mise à jour du logiciel (si disponible) et choisir entre un design noir ou un design blanc.
- <Informations>  
Remarques sur la FAQ (Foire Aux Questions), certifications, données de contact, informations sur les licences. Vous trouverez une description détaillée des différents paramètres dans la notice d'utilisation en ligne, sur le site [www.Bosch-eBike.com](http://www.Bosch-eBike.com).

## <Écran Carte>

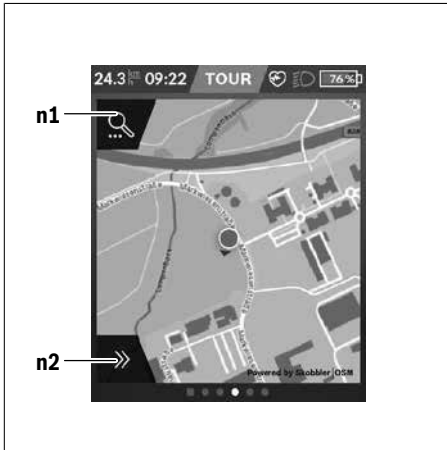
La navigation s'effectue à partir de cartes basées sur Open Street Map (OSM).

Lorsque vous allumez le Nyon, celui-ci commence par effectuer une recherche de satellites pour la réception de signaux GPS. Dès que le nombre de satellites trouvés est suffisant, la couleur du point de position passe de gris à bleu. En cas de mauvaises conditions météorologiques ou de réception des signaux, la recherche de satellites peut prendre plus de temps. Si aucun satellite n'est trouvé après une durée assez longue, redémarrez le Nyon.

La première recherche de satellites peut prendre quelques minutes.

Pour améliorer la précision de la position, effectuez la première recherche de satellites avec une vue dégagée vers le ciel. Attendez quelques minutes sans bouger, même si votre position a déjà été trouvée.

Dès que le Nyon a trouvé votre position, cette dernière s'affichera sur la carte. Pour **agrandir** la portion de carte visible, touchez l'écran tactile avec **deux** doigts et écartez les doigts. Pour **réduire** la portion de carte visible, rapprochez les doigts. Pour **déplacer** la carte, déplacez les deux doigts dans le sens voulu. Pour **sélectionner une destination**, laissez un doigt immobile sur la carte à l'endroit voulu.



**n1** Recherche de navigation

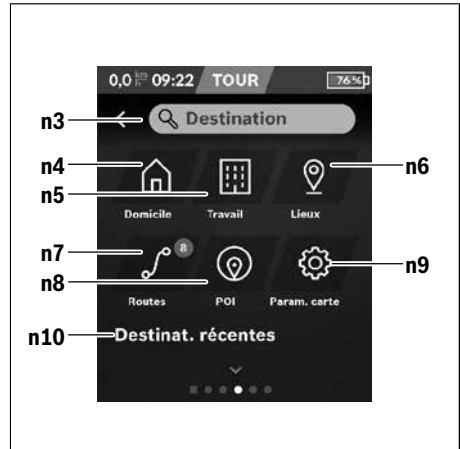
**n2** Fonctions de navigation

Les fonctions de navigation **n2** vous permettent de sélectionner vos destinations de façon à ce que vous puissiez les atteindre avec le niveau de charge actuel de la batterie.

Pendant une navigation, autrement dit un guidage à destination, l'utilisateur reçoit des informations lui permettant de savoir s'il va pouvoir atteindre sa destination avec le niveau de charge actuel de la batterie de son vélo et le niveau d'assistance sélectionné.

Le cercle autour de la position actuelle vous indique jusqu'où vous pourrez aller avec la charge actuelle de la batterie, compte tenu du niveau d'assistance réglé et du dénivelé du parcours. Si vous changez le niveau d'assistance, la taille du cercle s'adapte en fonction.

Si vous sélectionnez la recherche de navigation **n1**, il apparaîtrait le menu suivant :



**n3** Champ de saisie <Destination>

Vous pouvez indiquer ici une adresse de destination ou un centre d'intérêt (restaurant, etc.). Il apparaîtra alors à l'affichage (dépend de ce que vous avez demandé) toutes les adresses possibles dans un périmètre de 100 km.

**n4** Bouton <Domicile>

Ce bouton sélectionne comme adresse de destination votre adresse de domicile.<sup>A)</sup>

**n5** Bouton <Travail>

Ce bouton sélectionne comme adresse de destination votre lieu de travail.<sup>A)</sup>

**n6** Bouton <Mes lieux>

Ce bouton donne accès aux lieux mémorisés qui ont été synchronisés à partir de l'application mobile ou du portail.

**n7** Bouton <Mes itinér.>

Affiche les itinéraires mémorisés puis synchronisés sur le portail.

**n8** Bouton <POI>

Ce bouton vous permet de trouver des points d'intérêt général (POI), p. ex. des restaurants ou magasins d'alimentation.

**n9** Bouton <Param. carte>

Ce bouton permet de modifier la représentation des cartes ou de gérer les cartes téléchargées.

## n10 <Destinat. récentes>

Il apparaît ici les derniers itinéraires et lieux où vous avez été.

A) Les données de l'application et du portail sont reprises et affichées.

Après avoir indiqué la destination apparaît en premier l'itinéraire le plus rapide (<Rapide>). Vous pouvez aussi choisir l'itinéraire la plus pittoresque (<Pittoresque>) ou l'itinéraire VTT (<VTT>). Vous pouvez aussi vous laisser guider jusqu'à votre domicile (si vous avez indiqué une adresse de domicile sur le portail) ou bien rappeler soit l'une des dernières destinations, soit une destination ou un itinéraire mémorisés.

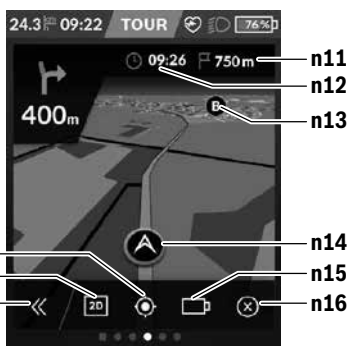
L'ordinateur de bord calcule et affiche l'autonomie restante de la batterie sur la base des données topographiques. Le calcul de l'autonomie topographique est limité à 100 km.

Si vous avez importé ou planifié des itinéraires GPX via le portail en ligne, ceux-ci vous seront transférés sur votre Nyon via Bluetooth® ou une connexion WiFi. Vous pouvez démarrer ces itinéraires, en cas de besoin. Si vous vous trouvez à proximité de l'itinéraire, vous pouvez vous laisser guider jusqu'au point de départ ou démarrer directement la navigation le long de l'itinéraire.

À des températures inférieures à 0 °C, des écarts importants peuvent survenir lors de la mesure de l'altitude.

## Navigation active

La figure ci-dessous montre en guise d'exemple une navigation active avec la signification des symboles représentés.



- n11 Distance jusqu'à la destination
- n12 Heure d'arrivée
- n13 Destination
- n14 Position actuelle
- n15 Indicateur d'autonomie de l'accu
- n16 Terminer la navigation active
- n17 Ouverture/fermeture panneau (retour à la recherche)
- n18 Commutation entre vue 2D et vue 3D
- n19 Centrage de la vue (retour à la position actuelle)

## <Écran Données trajet>



- i <Distance parcourue>  
Affichage de la distance parcourue
- m <Temps en mvt>  
Affichage de la durée de parcours
- n <Vitesse moyenne>  
Affichage de la vitesse moyenne
- o <Altitude>  
Affichage de l'altitude

## <Écran d'analyse>



- p <Utilisation mode conduite>  
Affichage de l'utilisation des différents modes de conduite
- q <Vitesse max>  
Affichage de la vitesse maximale



- r **<Dénivelé positif>**  
Affichage du dénivelé
- s **<Puissance moy.>**  
Affichage du rapport entre la puissance de pédalage et la puissance du moteur

### Création d'un masque d'écran personnalisé

Pour intégrer des masques d'écran prédéfinis ou créer de nouveaux masques, sélectionnez le masque d'état et appuyez sur le bouton Adapter masques **s9**. Tout en bas de l'écran apparaissent 4 icônes permettant d'effectuer une adaptation.

Vous pouvez aussi sélectionner la fonction via **<Réglages>** → **<Écrans>**.

Vous disposez des possibilités suivantes :

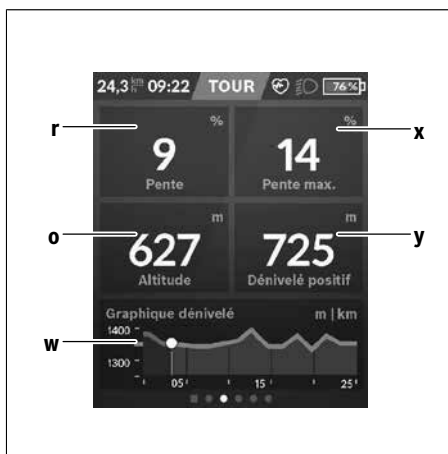
- Déplacer les masques d'écran
- Créer de nouveaux masque d'écran
- Effacer des masques d'écran
- Ajouter des masques d'écran prédéfinis

### <Écran Forme> (masque d'écran prédéfini)



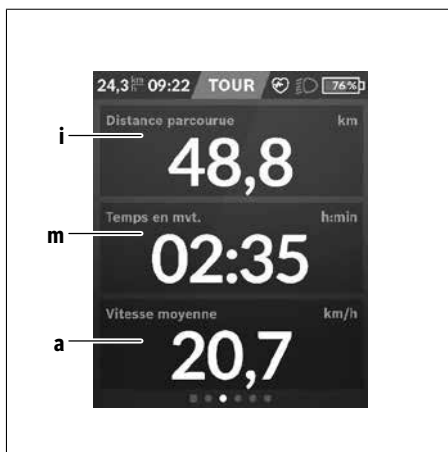
- t **<Ma puissance>**  
Affichage de la puissance de pédalage
- u **<Cadence>**  
Affichage de la fréquence de pédalage
- r **<Fqce cardiaque>**  
Affichage de la fréquence cardiaque
- v **<Calories>**  
Affichage du nombre de kilocalories brûlées

### <Écran eMTB> (masque d'écran prédéfini)



- r **<Pente>**  
Affichage du dénivelé
- o **<Altitude>**  
Affichage de l'altitude
- w **<Profil parcours total>**  
Affichage du profil du parcours
- x **<Pente max.>**  
Affichage de la pente maximale
- y **<Dénivelé positif>**  
Affichage du dénivelé cumulé

### <Écran de Base> (masque d'écran prédéfini)



- i **<Distance parcourue>**  
Affichage de la distance parcourue
- m **<Temps en mvt>**  
Affichage de la durée de parcours

## a <Vitesse moyenne>

Affichage de la vitesse moyenne

### <Menu rapide>

Le menu rapide affiche certains réglages pouvant aussi être modifiés pendant que vous roulez.

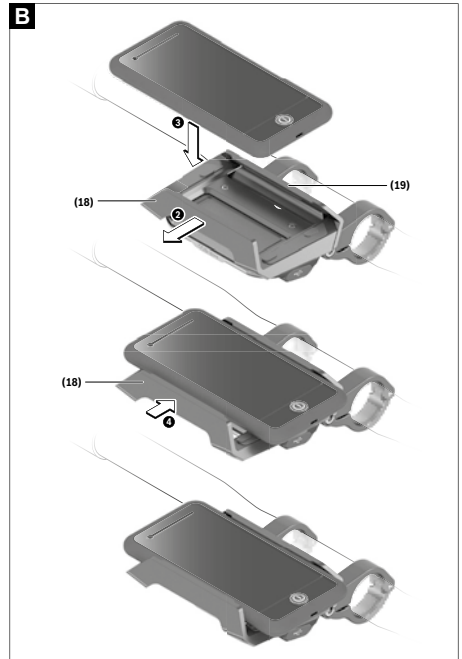
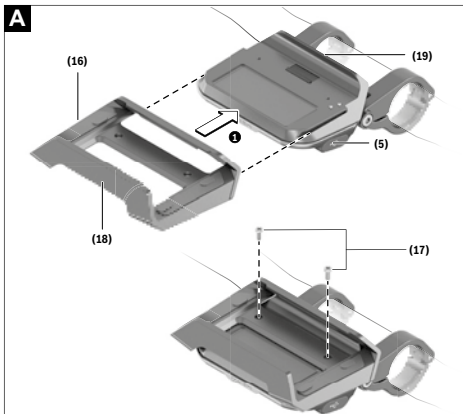
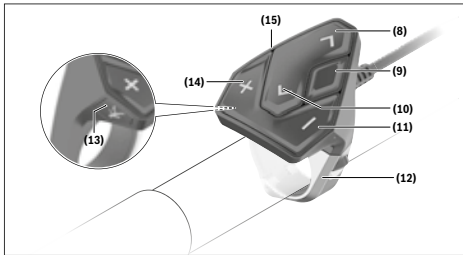
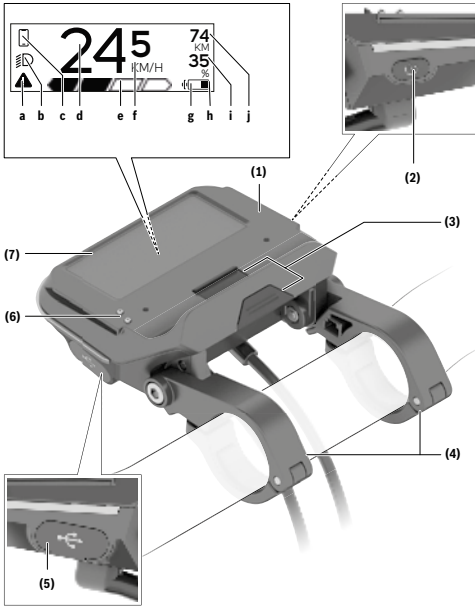
Le menu rapide est accessible à l'aide de la touche de sélection **(11)**. Les touches **< (14)** et **> (10)** permettent de changer de sous-menu. La sélection des options des sous-menus s'effectue à l'aide des touches **+ (15)** et **- (12)**.

Il n'est pas possible d'accéder au **<Menu rapide>** à partir du **<Écran d'état>**.

Le **<Menu rapide>** donne accès aux sous-menus suivants :

- **<Réinit. trajet>**  
Ce sous-menu permet de remettre à zéro toutes les données relatives au trajet effectué jusque là.
- **<Sélectionner une destination>**  
Ce sous-menu permet de mémoriser la position actuelle ou de se laisser guider jusqu'à son domicile.
- **<Zoom sur la carte>**  
Ce sous-menu permet d'agrandir ou réduire la portion de carte visible à l'écran.
- **<Luminosité>**  
Ce sous-menu permet de sélectionner les niveaux de luminosité suivants : 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.
- **<Thème>**  
Ce sous-menu permet de commuter entre arrière-plan clair et foncé.
- **<eShift>** (optionnel)  
Ce sous-menu permet de régler la fréquence de pédalage.
- **<Mode de conduite personnalisé>** (fonction premium, disponible sur l'App Store ou Google Play Store)  
Ce sous-menu permet de sélectionner des modes de conduite personnalisés.
- **<Menu rapide>**  
Ce sous-menu permet de quitter le **<Menu rapide>**.

# SmartphoneHub



## Consignes de sécurité



Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

### Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Le terme **accu** utilisé dans la présente notice d'utilisation désigne un accu/une batterie d'eBike Bosch d'origine.

- ▶ **Ne vous laissez pas distraire par l'affichage sur l'ordinateur de bord.** Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur les conditions de circulation, vous risquez d'être impliqué dans un accident. Pour changer de niveau d'assistance et effectuer des entrées dans votre ordinateur de bord, arrêtez-vous et saisissez les données souhaitées.
- ▶ **N'ouvrez pas l'ordinateur de bord.** Le fait de l'ouvrir annule la garantie. Il risquerait par ailleurs d'être détérioré.
- ▶ **Ne vous servez pas de l'ordinateur de bord comme d'une poignée.** Si vous soulevez votre vélo en le saisissant par l'ordinateur de bord, ce dernier risque d'être endommagé irrémédiablement.
- ▶ **Ne retournez pas le vélo pour le mettre en appui sur le guidon et la selle, quand le SmartphoneHub ou son support sont montés sur le guidon.** Le SmartphoneHub ou son support de fixation risqueraient de subir des dommages irréparables.
- ▶ **Attention !** En cas d'utilisation de l'ordinateur de bord en mode *Bluetooth®* et/ou WiFi, les ondes émises risquent de perturber le fonctionnement de certains appareils et installations ainsi que le fonctionnement des avions et des appareils médicaux (par ex. stimulateurs cardiaques, prothèses auditives). Les ondes émises peuvent aussi avoir un effet nocif sur les personnes et les animaux qui se trouvent à proximité immédiate de l'appareil. N'utilisez pas l'ordinateur de bord en mode *Bluetooth®* à proximité d'appareils médicaux, de stations-service, d'usines chimiques et lorsque vous vous trouvez dans des zones à risque d'explosion ou dans des zones de dynamitage. N'utilisez pas l'ordinateur de bord en mode *Bluetooth®* dans les avions. Évitez une utilisation prolongée très près du corps.
- ▶ Le nom de marque *Bluetooth®* et le logo associé sont des marques déposées de la Bluetooth SIG, Inc. Toute utilisation de cette marque/de ce logo par la société Bosch eBike Systems s'effectue sous licence.
- ▶ **L'ordinateur de bord est doté d'une interface radio. Observez les restrictions d'utilisation locales en vigueur, par ex. dans les avions ou les hôpitaux.**
- ▶ **Ne détournez pas votre attention de la circulation lors de l'utilisation des produits COBI.Bike et observez la législation de votre pays réglementant l'utilisation de votre vélo sur la voie publique. Il est notamment interdit de circuler sur la voie publique en tenant votre smartphone dans la main.**

- ▶ **Consultez un médecin avant d'utiliser les applications de sport et de fitness.** Les applications de fitness ne sont pas adaptées à toutes les personnes. Pour certaines, elles peuvent être trop contraignantes sur le plan physique.

**Remarque :** Nous recommandons de ne pas utiliser les produits COBI.Bike avant l'âge de 10 ans.

### Remarque relative à la protection des données

Quand le SmartphoneHub est envoyé au Service Bosch pour entretien ou réparation, il se peut que les données enregistrées en mémoire soient transmises à Bosch.

## Description des prestations et du produit

### Utilisation conforme

Le SmartphoneHub est spécialement conçu pour une utilisation conjointe avec un système eBike Bosch et pour l'affichage des données de parcours.

Nous nous réservons le droit d'apporter à tout moment des modifications au logiciel pour corriger des erreurs ou pour étendre les fonctionnalités décrites dans la présente notice.

Vous trouverez une description détaillée d'autres fonctions dans la version en ligne de cette notice d'utilisation sous [www.Bosch-eBike.com/smartphonehub-manual](http://www.Bosch-eBike.com/smartphonehub-manual).

Le SmartphoneHub est conçu pour une utilisation avec un smartphone.

Les données de parcours de base apparaissent néanmoins aussi sur l'écran du SmartphoneHub. D'autres informations et fonctions peuvent être ajoutées via l'application pour smartphone **COBI.Bike**.



La communication entre le SmartphoneHub et le smartphone s'effectue via une connexion *Bluetooth®*.

Le SmartphoneHub n'est pas compatible avec les unités d'entraînement Bosch BDU2xx.

### Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

Toutes les pièces de vélo, à l'exception de l'unité d'entraînement (Drive Unit), de l'ordinateur et de l'unité de commande, du capteur de vitesse et de leurs fixations sont représentées de manière schématique, elles peuvent différer par rapport à celles réellement installées sur votre vélo électrique.

- (1) SmartphoneHub
- (2) Touche Marche/arrêt du SmartphoneHub
- (3) Levier de déverrouillage du support de smartphone
- (4) Support du SmartphoneHub<sup>a)</sup>
- (5) Cache de protection de la prise USB
- (6) Alimentation du support de smartphone
- (7) Écran

- (8) Touche pour parcourir vers l'avant
  - (9) Touche de sélection
  - (10) Touche pour parcourir vers l'arrière
  - (11) Touche Diminution de l'assistance –
  - (12) Support de l'unité de commande
  - (13) Touche Assistance à la poussée **WALK**
  - (14) Touche Augmentation de l'assistance / activation/désactivation de l'éclairage +
  - (15) Unité de commande
  - (16) Support universel
  - (17) Vis de fixation pour support universel
  - (18) Étrier de maintien avant
  - (19) Étrier de maintien arrière
- A) Pour la fixation sur le guidon, des solutions spécifiques client aussi sans les colliers de guidon sont possibles.

### Affichages sur le SmartphoneHub

- a Affichage de défaut
- b Affichage éclairage du vélo
- c Affichage connexion avec smartphone
- d Vitesse de roulage
- e Niveau d'assistance
- f Affichage unité
- g Affichage seconde batterie (optionnel)
- h Affichage de niveau de charge de la batterie
- i Niveau de charge de la batterie
- j Autonomie

### Caractéristiques techniques

Ordinateur de bord		SmartphoneHub
Code produit		CU1100
Courant de charge maxi de la prise USB	mA	1000
Tension de charge de la prise USB	V	5
Températures de fonctionnement	°C	-5...+40
Températures de stockage	°C	-10...+50
Plage de températures de charge	°C	0...+40
Accu Li-ion interne	V mAh	3,7 300
Indice de protection <sup>A)</sup>		IP 54 (protection contre la poussière et les projections d'eau)
Poids (approx.)	kg	0,12

A) quand le cache de protection USB est fermé  
Le système eBike de Bosch utilise FreeRTOS  
(voir <http://www.freertos.org>).

## Fonctionnement

### Mise en marche

#### Conditions préalables

Le système eBike ne peut être activé que si les conditions suivantes sont réunies :

- La batterie utilisée est suffisamment chargée (voir la notice d'utilisation de la batterie).
- Le capteur de vitesse est correctement branché (voir la notice d'utilisation de la Drive Unit).

#### Mise marche/arrêt du système eBike

Pour **mettre en marche** le système eBike, vous avez les possibilités suivantes :

- La batterie étant en place sur le vélo, actionnez la touche Marche/Arrêt **(2)** de l'ordinateur de bord.
- Actionnez la touche Marche/Arrêt de la batterie du vélo électrique (voir la notice d'utilisation de la batterie).

Le système d'entraînement eBike est activé dès que vous appuyez sur les pédales (sauf quand l'assistance à la poussée est active ou avec le niveau d'assistance **OFF**). La puissance du moteur est déterminée par le niveau d'assistance paramétré au niveau de l'ordinateur de bord.

Dès que vous arrêtez de pédaler en mode normal ou dès que vous avez atteint une vitesse de **25 km/h**, le système d'entraînement eBike désactive l'assistance. L'entraînement se réactive automatiquement dès que vous vous mettez à pédaler et que la vitesse est inférieure à **25 km/h**.

Pour **arrêter** le système eBike, vous avez les possibilités suivantes :

- Actionnez la touche Marche/Arrêt **(2)** de l'ordinateur de bord.
- Désactivez la batterie en actionnant la touche Marche/Arrêt (certains fabricants de vélos proposent des solutions sans accès possible à la touche Marche/Arrêt de la batterie ; voir la notice d'utilisation de la batterie).

Après actionnement de la touche Arrêt, le système a besoin d'env. 3 s pour se désactiver complètement. Une remise en marche n'est possible qu'au terme de cette durée.

Si le système d'entraînement n'est pas sollicité pendant 10 min **et** qu'aucune touche de l'ordinateur n'est actionnée pendant cette durée, le système eBike s'éteint automatiquement pour économiser l'énergie.

**Remarque :** Désactivez toujours le système eBike lorsque vous garez le vélo électrique.

**Remarque :** Quand l'accu du SmartphoneHub est déchargé, vous pouvez tout de même activer le système eBike à partir de la batterie du vélo. L'accu du SmartphoneHub se recharge automatiquement dès que la batterie du vélo est activée. L'accu du SmartphoneHub peut aussi être rechargé via la prise USB.

### Couplage du SmartphoneHub à un smartphone

Vous pouvez adjoindre d'autres affichages et fonctions au SmartphoneHub en utilisant l'application pour smartphone **COBI.Bike**. Téléchargez pour cela gratuitement l'application

dans l'App Store (pour les iPhones Apple) ou dans le Google Play Store (pour les smartphones Android).


Pour connecter votre SmartphoneHub au smartphone, ouvrez l'application COBI.Bike sur votre smartphone et suivez les instructions de l'application.

## Insertion d'un smartphone dans le support universel (voir figures A et B)




Un support universel (16) est fourni pour la fixation d'un smartphone. Pour les iPhones, des supports spécifiques sont disponibles dans la gamme d'accessoires. Les supports spécifiques pour iPhones ne nécessitent pas d'alimentation séparée.

Dans le cas du support universel, l'alimentation (5 V/1 A, maxi 1,5 A) est assurée au moyen d'un câble USB séparé (fourni) via la prise USB micro-A/micro-B du SmartphoneHub.

Mise en place du support universel (voir figure A)

Glissez par l'avant le support universel (16) sur le SmartphoneHub jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible . Pour plus de sécurité, vissez les deux vis (17) dans le support universel.

Mise en place du smartphone (voir figure B)

- Tirez l'étrier de maintien avant (18) vers l'avant .
- Positionnez le côté long du smartphone contre l'étrier de maintien arrière (19) .
- Poussez avec précaution l'étrier de maintien avant (18) en direction du smartphone et relâchez-le .

Alimentation en énergie du smartphone (optionnel)

Le smartphone peut être alimenté en énergie (5 V/1 A) au moyen d'un câble USB séparé (fourni) via la prise USB micro-A/micro-B du SmartphoneHub. Connectez pour cela le smartphone à la prise USB du SmartphoneHub à l'aide du câble USB.

Retrait du smartphone

Poussez vers l'avant le smartphone et en même temps l'étrier de maintien avant avec les deux mains jusqu'à ce que le smartphone puisse être retiré. Débranchez si présent le câble USB assurant l'alimentation en énergie.

## Mise à jour du logiciel

Un message apparaît dans l'application smartphone quand une mise à jour logicielle est disponible pour le SmartphoneHub. Pour effectuer la mise à jour, suivez les instructions qui apparaissent dans l'application.

## Restauration (recovery) du SmartphoneHub

Si pour une raison quelconque le SmartphoneHub devait ne plus fonctionner correctement, effectuez une restauration du logiciel. Ouvrez pour cela l'application sur votre smartphone et suivez les instructions.

## Alimentation en énergie du SmartphoneHub

Le SmartphoneHub intègre un accu lithium ion polymère (nominal/minimum 300 mAh, 3,7 V) qui ne peut pas être retiré.

Le SmartphoneHub peut être activé avec la touche Marche/Arrêt (2) ou avec la touche Marche/Arrêt de la batterie du vélo. Au cas où vous ne parvenez pas à activer le SmartphoneHub, rechargez-le pendant au moins 30 min via un câble USB.

## Activation/désactivation de l'assistance à la poussée

L'assistance à la poussée vous permet de pousser le vélo électrique en exerçant moins d'effort. La vitesse possible avec cette fonction dépend de la vitesse sélectionnée sur le vélo. Elle est au maximum de **6 km/h**. Elle sera d'autant plus faible (à pleine puissance) que la vitesse sélectionnée est plus petite.

► **La fonction assistance à la poussée ne doit être utilisée que quand vous poussez le vélo électrique.** Les roues du vélo doivent être en contact avec le sol lorsque l'assistance à la poussée est utilisée, sans quoi vous risqueriez de vous blesser.

Pour **activer** l'assistance à la poussée, actionnez brièvement la touche **WALK** sur votre unité de commande (Drive Unit). Après l'activation, appuyez dans les 3 secondes qui suivent sur la touche **+** et maintenez-la enfoncée. L'assistance électrique eBike est alors activée.

**Remarque :** L'assistance à la poussée n'est pas activable dans le niveau d'assistance **OFF**.

L'assistance à la poussée **se désactive** dès que l'une des situations suivantes se produit :

- Vous relâchez la touche **+**,
- les roues du vélo électrique se bloquent (par ex. si vous actionnez les freins ou heurtez un obstacle),
- la vitesse devient supérieure à **6 km/h**.

Le fonctionnement de l'assistance de poussée est tributaire de la législation en vigueur dans chaque pays et peut donc différer de ce qui a été indiqué ci-dessus. L'assistance à la poussée peut même être désactivée.

## Réglage du niveau d'assistance

Vous pouvez sélectionner avec l'unité de commande (15) le niveau d'assistance électrique souhaité lorsque vous pédalez. Le niveau d'assistance peut être modifié à tout moment, même au cours de la conduite.

**Remarque :** Sur certaines versions, le niveau d'assistance est préréglé et ne peut pas être modifié. Sur d'autres, il peut y avoir moins de niveaux d'assistance que ce qui est indiqué ici.

Les niveaux d'assistance suivants sont disponibles :

- **OFF :** l'assistance électrique est désactivée, le vélo ne peut être utilisé que comme un vélo normal sans assistance. L'assistance à la poussée ne peut pas être activée.
- **ECO :** assistance efficace avec le rendement maximal, pour disposer d'une autonomie maximale

- **TOUR** : assistance régulière, pour de grands trajets et de grandes randonnées
- **SPORT/eMTB** :  
**SPORT** : assistance puissante pour parcours sportifs sur chemins montagneux ainsi que pour la circulation urbaine  
**eMTB** : assistance optimale sur tous terrains, démarrage sportif, dynamique améliorée, performances maximales (**eMTB** seulement disponible en combinaison avec les unités d'entraînement BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX et BDU480 CX. Une mise à jour logicielle est parfois nécessaire.)
- **TURBO** : assistance maximale jusqu'à des fréquences de pédalage élevées, pour conduite sportive

Pour **augmenter** le niveau d'assistance, appuyez sur la touche **+** (14) de l'unité de commande, jusqu'à ce que le niveau d'assistance souhaité s'affiche à l'écran. Pour **réduire** le niveau d'assistance, appuyez sur la touche **-** (11).

### Activation/désactivation de l'éclairage du vélo

Sur les vélos avec éclairage alimenté par le système eBike, le phare avant et le feu et arrière peuvent être allumés et éteints simultanément par un appui prolongé de la touche **+** (14) de l'unité de commande.

Quand l'éclairage est allumé, un symbole apparaît à l'écran ou dans l'application.

L'éclairage du vélo peut aussi être allumé et éteint à partir de l'application.

Le fait d'allumer ou d'éteindre l'éclairage du vélo n'a aucune incidence sur le rétro-éclairage de l'écran.

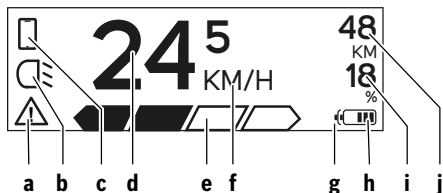
## Affichage et configuration du SmartphoneHub

Le SmartphoneHub est relié à l'unité d'entraînement (Drive Unit) via un câble.

Le smartphone est relié mécaniquement au SmartphoneHub via un support de fixation.

Le SmartphoneHub et le smartphone communiquent entre eux via une connexion *Bluetooth*®.

Le SmartphoneHub possède un écran LCD anti-rayures de 1,52" avec une résolution de 192 x 64 pixels. L'écran intégré est conçu pour une utilisation sans smartphone. L'écran ne permet pas d'afficher le contenu de l'application pour smartphone.



- a** Affichage de défaut :  
Le symbole apparaît en présence d'au moins un défaut dans la mémoire de défauts.

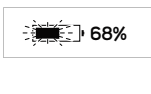
- b** Affichage éclairage du vélo :  
Le symbole apparaît quand l'éclairage est allumé.
- c** Affichage connexion avec smartphone :  
Le symbole apparaît quand il y a connexion avec un smartphone.  
Lors de l'établissement de la connexion entre le SmartphoneHub et le smartphone, le symbole cli-gnote.
- d** Vitesse :  
Il apparaît là la vitesse de roulage actuelle.
- e** Niveau d'assistance

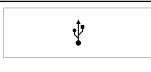



- f** Affichage de l'unité :  
Selon le réglage dans l'application COBI.Bike, la vitesse s'affiche en km/h ou en mph. L'unité par défaut est « km/h ».
- g** Affichage seconde batterie :  
Si le vélo électrique est doté de 2 batteries, il apparaît alternativement le niveau de charge des 2 batteries.
- h** Affichage de niveau de charge de la batterie :  
Un segment correspond à une capacité de l'ordre de 20 %.  
 La batterie est déchargée ou pas en place.
- i** Niveau de charge de la batterie en %
- j** Autonomie de la batterie du vélo électrique  
Il apparaît ici l'autonomie maximale en fonction de l'état de charge de la batterie.


### Autres affichages


498 <sup>1/1</sup>	Un problème est survenu ! Cet affichage de défaut reste présent jusqu'à ce que l'utilisateur actionne la touche Sélection (9) et confirme ainsi qu'il a pris connaissance du défaut. Le triangle d'avertissement reste ensuite affiché sur la gauche du masque écran principal (avec la vitesse, etc.) jusqu'à ce que le défaut ait été supprimé.
HOLD '+' NOW	Le processus d'activation en deux étapes oblige l'utilisateur à actionner d'abord la touche (13) puis la touche <b>+</b> (14) pendant 2 secondes.
	Au bout de 2 secondes apparaît le mode Assistance à la poussée.
	Cet affichage et le texte représenté à gauche apparaissent quand il ne peut plus y avoir d'assistance électrique eBike suite à la présence de problèmes. Causes possibles :
ENGINE OFF	
DISABLED <sup>48</sup> <sub>18</sub>	- raccordement au système de composants incompatibles ou
	- batterie du vélo électrique complètement déchargée.

 68%  
Quand la batterie du vélo électrique est en cours de recharge, il apparaît à l'écran son niveau de charge actuel. Le symbole batterie clignote.


  
Cet affichage apparaît quand le vélo électrique est connecté au Diagnostic-Tool.


 24.5 KM/H 48  
Quand le niveau de charge de la batterie du vélo électrique est inférieur à 20 %, l'affichage de niveau de charge **h** clignote.


  
Cet affichage apparaît en cas de faible niveau de charge de la batterie du vélo électrique. L'assistance électrique est désactivée.


  
Ces affichages apparaissent quand une maintenance du système eBike est arrivée à échéance.

INSPECTION DUE

 x x  
Cet affichage apparaît en présence de problèmes logiciels. Il faut effectuer une mise à jour du logiciel.

  
Cet affichage apparaît quand le SmartphoneHub se connecte au smartphone.

  
La fin de l'appairage *Bluetooth*® est signalée par une coche sur le symbole smartphone.

  
Cet affichage apparaît quand le SmartphoneHub se trouve en mode restauration (il n'est possible d'installer un nouveau logiciel que dans cet état). Le

symbole smartphone indique la connexion au smartphone.

À la fin de la restauration apparaît une coche.



Le système de commande n'est pas opérationnel à cause de l'une des causes suivantes :

CHECK APP

1. Un ou plusieurs composants incompatibles ont été détectés. Ces composants demandent une mise à jour logicielle qui ne peut être effectuée que par un revendeur de systèmes eBike Bosch. Après ce message, le système eBike se désactive.
2. Une vieille version de logiciel a été décelée. Cela ne peut résulter que d'une tentative de piratage. Le problème peut être résolu en effectuant une mise à jour du logiciel. Après ce message, le système eBike se désactive.



# Ordinateur de bord – Codes d'erreur, entretien et maintenance.

## Affichage des code de défaut

Le éléments du système eBike sont contrôlés automatiquement en permanence. Si un défaut est détecté, le code de défaut correspondant s'affiche sur l'ordinateur de bord.

Certains défauts déclenchent la désactivation automatique de l'assistance électrique. Il est alors possible de continuer à rouler mais à la seule force des mollets. Faites contrôler votre vélo électrique avant de l'utiliser pour d'autres trajets.

► **Ne confiez les réparations qu'à un revendeur agréé.**

Code	Cause	Remède
410	Une ou plusieurs touches de l'ordinateur de bord sont bloquées.	Contrôlez si les touches sont coincées, par ex. suite à la pénétration de saletés. Nettoyez les touches si nécessaire.
414	Problème de connexion de l'unité d'affichage	Faites contrôler les raccordements et connexions
418	Une ou plusieurs touches de l'unité de commande sont bloquées.	Contrôlez si les touches sont coincées, par ex. suite à la pénétration de saletés. Nettoyez les touches si nécessaire.
419	Erreur de configuration	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
422	Problème de connexion de l'unité d'entraînement	Faites contrôler les raccordements et connexions
423	Problème de connexion de la batterie du VAE	Faites contrôler les raccordements et connexions
424	Erreur de communication des composants entre eux	Faites contrôler les raccordements et connexions
426	Erreur de timeout interne	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch. Il n'est pas possible, en présence de ce défaut, d'aller dans le menu Configuration de base pour afficher ou modifier la circonférence de pneu.
430	Accu interne de l'ordinateur de bord vide (pas pour BUI350)	Rechargez l'ordinateur de bord (dans son support ou via la prise USB)
431	Erreur de version de logiciel	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
440	Défaut interne de l'unité d'entraînement	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
450	Erreur interne du logiciel	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
460	Défaut sur la prise USB	Débranchez le câble de la prise USB de l'ordinateur de bord. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
490	Défaut interne de l'ordinateur de bord	Faites vérifier l'ordinateur de bord
500	Défaut interne de l'unité d'entraînement	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
502	Dysfonctionnement de l'éclairage du vélo	Contrôlez l'éclairage et son câblage. Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
503	Défaut du capteur de vitesse	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
504	Manipulation du signal de vitesse détectée.	Contrôlez la position de l'aimant de rayon, corrigez sa position si nécessaire. Vérifiez s'il n'y a pas eu manipulation (tuning). L'assistance est réduite.
510	Défaut interne du capteur	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
511	Défaut interne de l'unité d'entraînement	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
530	Dysfonctionnement de la batterie	Arrêtez le système eBike, retirez la batterie et remettez-la en place. Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.

Code	Cause	Remède
531	Erreur de configuration	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
540	Défaut de température	Le VAE se trouve en dehors de la plage de températures admissible. Arrêtez le système eBike et laissez la température de l'unité d'entraînement remonter ou redescendre jusqu'à la plage de températures admissibles. Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
550	Un consommateur électrique non autorisé a été détecté.	Retirez le consommateur électrique. Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
580	Erreur de version de logiciel	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
591	Erreur d'authentification	Arrêtez le système eBike. Retirez la batterie et remettez-la en place. Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
592	Composant non compatible	Utilisez un écran compatible. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
593	Erreur de configuration	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
595, 596	Erreur de communication	Contrôlez le câblage vers le moyeu et redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
602	Défaut interne de la batterie	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
603	Défaut interne de la batterie	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
605	Défaut de température de la batterie	La batterie se trouve en dehors de la plage de températures admissible. Arrêtez le système eBike et laissez la batterie revenir dans la plage de températures admissibles. Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
606	Défaut externe de la batterie	Vérifiez le câblage. Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
610	Défaut de tension de la batterie	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
620	Dysfonctionnement du chargeur	Remplacez le chargeur. Rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
640	Défaut interne de la batterie	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
655	Défaut multiple de la batterie	Arrêtez le système eBike. Retirez la batterie et remettez-la en place. Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
656	Erreur de version de logiciel	Rendez-vous chez votre revendeur Bosch pour qu'il effectue une mise à jour du logiciel.
7xx	Défaut de composants d'autres fabricants	Consultez la notice d'utilisation du fabricant du composant.
800	Défaut ABS interne	Rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
810	Signaux non plausibles du capteur de vitesse de roue.	Rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
820	Défaut du câble vers le capteur de vitesse de la roue avant.	Rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
821 ... 826	Signaux non plausibles émis par le capteur de vitesse de la roue avant  La cible du capteur ABS manque, est endommagée ou est mal montée ; diamètres de pneu très différents entre la roue avant	Redémarrez le système et effectuez un parcours d'essai pendant au moins 2 minutes. Le témoin ABS doit s'éteindre. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.

Code	Cause	Remède
	et la roue arrière ; situation de conduite extrême, p. ex. conduite sur la roue arrière	
830	Défaut du câble vers le capteur de vitesse de la roue arrière.	Rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
831 833 ... 835	Signaux non plausibles émis par le capteur de vitesse de la roue arrière  La cible du capteur ABS manque, est endommagée ou est mal montée ; diamètres de pneu très différents entre la roue avant et la roue arrière ; situation de conduite extrême, p. ex. conduite sur la roue arrière	Redémarrez le système et effectuez un parcours d'essai pendant au moins 2 minutes. Le témoin ABS doit s'éteindre. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
840	Défaut ABS interne	Rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
850	Défaut ABS interne	Rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
860, 861	Dysfonctionnement de l'alimentation en tension	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
870, 871 880 883 ... 885	Erreur de communication	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
889	Défaut ABS interne	Rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
890	Le témoin ABS est défectueux ou manque ; le système ABS est peut-être inopérant.	Rendez-vous chez votre revendeur Bosch.
Pas d'affichage	Défaut interne de l'ordinateur de bord	Redémarrez le système eBike en l'éteignant et en le rallumant.

## Entretien et service après-vente

### Nettoyage et entretien

Les composants, y compris l'unité d'entraînement, ne doivent pas être immergés dans de l'eau ou être nettoyés avec de l'eau sous pression.

Pour nettoyer votre ordinateur de bord, utilisez un chiffon doux, légèrement humide. Utilisez uniquement de l'eau et aucun produit nettoyant.

Faites contrôler votre système eBike au moins une fois par an sur le plan technique (partie mécanique, version du logiciel système, etc.).

Par ailleurs, le fabricant ou revendeur de vélos peut mémoriser dans le système un certain kilométrage pour les échéances d'entretien. Dans ce cas, l'ordinateur de bord vous informera que la date d'entretien est arrivée à échéance avec l'affichage **(f)** ↗.

Pour le service après-vente ou les réparations sur votre vélo électrique, adressez-vous à un vélociste agréé.

### Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toutes les questions concernant le système eBike et ses éléments, adressez-vous à un vélociste agréé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes agréés sur le site internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Élimination des déchets



L'unité d'entraînement, l'ordinateur de bord et son unité de commande, la batterie, le capteur de vitesse, les accessoires et l'emballage doivent être triés afin d'être recyclés de façon respectueuse de l'environnement.

Ne jetez pas les systèmes eBike et leurs éléments constitutifs dans les ordures ménagères !

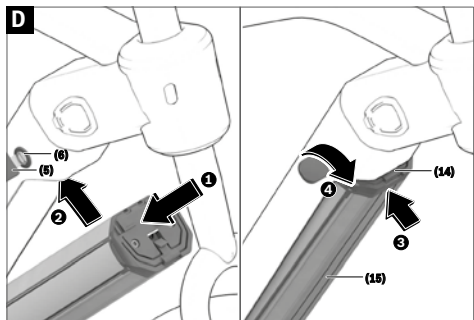
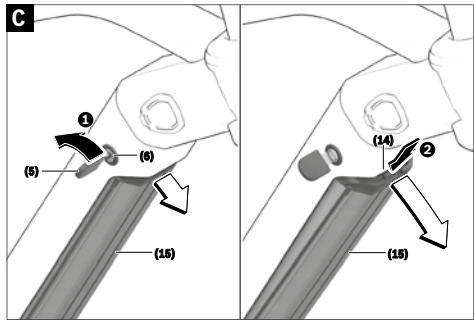
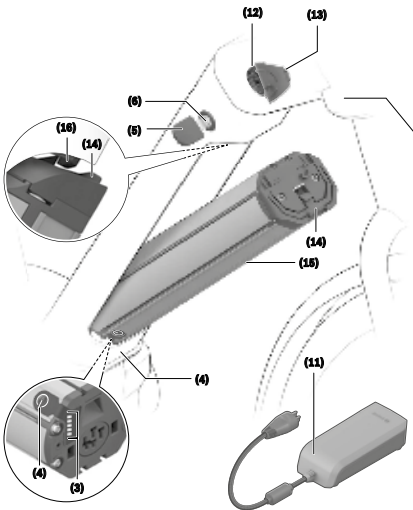
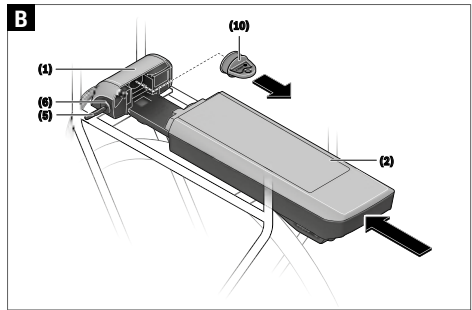
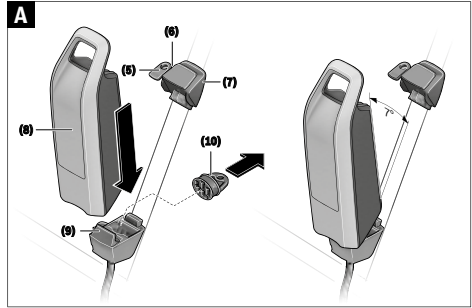
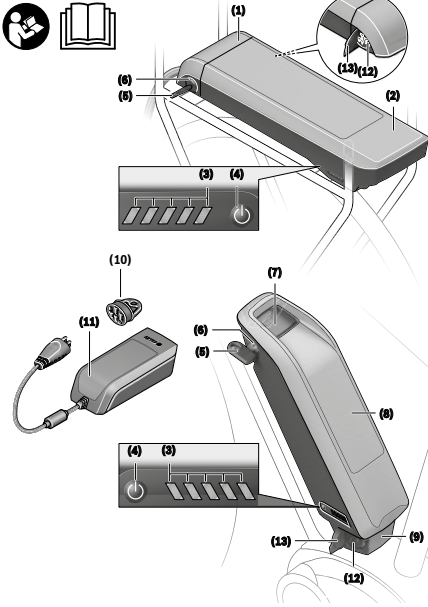


Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les outils électroportatifs hors d'usage, et conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les accus/piles/batteries usagés ou défectueux doivent être éliminés séparément et être recyclés en respectant l'environnement.

Rapportez les composants hors d'usage des systèmes eBike Bosch chez un vélociste agréé.

**Sous réserve de modifications.**

# Power-Pack/Tube



## Consignes de sécurité



Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le non-respect des instructions et consignes de sécurité

peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

Les matières présentes dans les cellules de batteries Lithium-Ion peuvent s'enflammer dans certaines conditions. Familiarisez-vous pour cette raison avec les règles de comportement indiquées dans la présente notice d'utilisation.

**Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.**

Le terme **accu** utilisé dans la présente notice d'utilisation désigne un accu/une batterie d'eBike Bosch d'origine.

- ▶ **Retirez la batterie avant d'entreprendre des travaux (réparation, montage, entretien, travaux au niveau de la chaîne etc.) sur le vélo électrique, de la transporter en voiture ou en avion ou avant de la ranger pour une durée prolongée.** Une activation involontaire du système eBike risque de provoquer des blessures.
- ▶ **N'ouvrez pas la batterie.** Risque de court-circuit. L'ouverture de la batterie entraîne l'annulation de la garantie.
- ▶ **Protégez la batterie de la chaleur (ne pas l'exposer p. ex. aux rayons directs du soleil pendant une durée prolongée), du feu et d'une immersion dans l'eau. Ne rangez pas ou n'utilisez pas la batterie à proximité d'objets chauds ou inflammables.** Il y a risque d'explosion.
- ▶ **Lorsque la batterie n'est pas utilisée, tenez-la à l'écart de tout objet métallique (trombones, pièces de monnaie, clés, clous, vis ou autres objets de petite taille) susceptible de créer un court-circuit entre les contacts.** La mise en court-circuit des bornes de contact d'une batterie peut causer des brûlures ou un incendie. La garantie de Bosch ne joue pas pour les dommages consécutifs à la mise en court-circuit des contacts.
- ▶ **Évitez les contraintes mécaniques ou les forts échauffements.** Ils risqueraient d'endommager les cellules de la batterie ou de provoquer des fuites de matières inflammables.
- ▶ **Ne placez jamais le chargeur et la batterie à proximité de matériaux inflammables. Ne chargez les batteries qu'à l'état sec et dans un endroit résistant au feu.** En s'échauffant, le chargeur peut provoquer un incendie.
- ▶ **Ne laissez pas la batterie de votre vélo électrique sans surveillance pendant sa charge.**
- ▶ **En cas d'utilisation inappropriée, du liquide peut suinter de la batterie. Évitez tout contact avec ce liquide. En cas de contact accidentel, rincez abondamment à l'eau. Si le liquide entre en contact avec les yeux, consultez en plus un médecin dans les meilleurs délais.** Le liquide qui s'échappe de la batterie peut causer des irritations ou des brûlures.

- ▶ **Les batteries ne doivent subir aucun choc mécanique.** Ils risquent sinon d'être endommagés.
- ▶ **En cas d'endommagement ou d'utilisation non conforme de la batterie, des vapeurs peuvent s'échapper. Ventilez le local et consultez un médecin en cas de malaise.** Les vapeurs peuvent irriter les voies respiratoires.
- ▶ **Ne rechargez la batterie qu'avec un chargeur d'origine Bosch.** En cas d'utilisation d'un chargeur autre qu'un chargeur d'origine Bosch, un risque d'incendie ne peut pas être exclu.
- ▶ **N'utilisez la batterie que sur des vélos électriques équipés d'un système d'entraînement eBike d'origine Bosch.** Tout risque de surcharge dangereuse sera alors exclu.
- ▶ **N'utilisez que les batteries d'origine Bosch autorisées par le fabricant de votre vélo électrique.** L'utilisation de toute autre batterie peut entraîner des blessures et des risques d'incendie. Bosch décline toute responsabilité et exclut tout droit à garantie en cas d'utilisation d'autres batteries.
- ▶ **Ne vous servez pas de la batterie de porte-bagages comme d'une poignée.** Pour soulever le vélo, ne le saisissez pas au niveau de la batterie car celle-ci risque alors d'être endommagée.
- ▶ **Gardez la batterie hors de portée des enfants.**
- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation du système eBike, ainsi que la notice d'utilisation de votre eBike.**

Nous attachons une grande importance à la sécurité de nos clients et produits. Nos batteries pour VAE sont conçues et fabriquées conformément à l'état actuel de la technique. Ils respectent et même dépassent les normes de sécurité en vigueur. À l'état chargé, ces batteries Lithium-Ion ont une densité énergétique élevée. Lorsqu'elles sont défectueuses (souvent pas reconnaissable de l'extérieur), les batteries Lithium-Ion risquent dans certaines conditions défavorables de s'enflammer.

### Remarque relative à la protection des données

Lors du raccordement du vélo électrique au DiagnosticTool Bosch, des données sur l'utilisation des batteries Bosch (température, tension des cellules, etc.) sont transmises à la société Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) à des fins d'amélioration des produits. Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site Bosch [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

## Description des prestations et du produit

### Utilisation conforme

Les batteries de VAE Bosch sont uniquement conçues pour l'alimentation électrique de votre unité d'entraînement eBike ; toute autre utilisation est interdite.

## Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

Toutes les pièces et les parties de vélo représentées, à l'exception des batteries et de leurs fixations, sont schématisées et peuvent différer par rapport à votre vélo électrique.

Nous nous réservons le droit d'apporter à tout moment des modifications au logiciel pour corriger des erreurs ou pour modifier les fonctionnalités décrites dans la présente notice.

- (1) Fixation de la batterie de porte-bagages
- (2) Batterie de porte-bagages
- (3) Indicateur de fonctionnement et d'état de charge
- (4) Touche Marche/Arrêt
- (5) Clé de la serrure de la batterie
- (6) Serrure de la batterie
- (7) Fixation supérieure pour batterie standard
- (8) Batterie standard
- (9) Fixation inférieure pour batterie standard
- (10) Cache obturateur (seulement fourni pour les vélos électriques à 2 batteries)
- (11) Chargeur
- (12) Prise pour connecteur de charge
- (13) Couvercle de la prise de charge
- (14) Support de retenue pour batterie PowerTube
- (15) Batterie PowerTube
- (16) Crochet de sécurité sur batterie PowerTube

## Caractéristiques techniques

Batterie Lithium-ion		PowerPack 300	PowerPack 400	PowerPack 500
Code produit		BBS245 <sup>A) B)</sup> BBR245 <sup>B) C)</sup>	BBS265 <sup>A)</sup> BBR265 <sup>C)</sup>	BBS275 <sup>A)</sup> BBR275 <sup>C)</sup>
Tension nominale	V=	36	36	36
Capacité nominale	Ah	8,2	11	13,4
Énergie	Wh	300	400	500
Température de fonctionnement	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Température de stockage	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Plage de températures de charge admissible	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Poids (approx.)	kg	2,5 <sup>A)</sup> /2,6 <sup>C)</sup>	2,5 <sup>A)</sup> /2,6 <sup>C)</sup>	2,6 <sup>A)</sup> /2,7 <sup>C)</sup>
Indice de protection		IP 54 (protection contre la poussière et les projections d'eau)	IP 54 (protection contre la poussière et les projections d'eau)	IP 54 (protection contre la poussière et les projections d'eau)

A) Batterie standard

B) Pas combinable avec d'autres batteries dans des systèmes à 2 batteries

C) Batterie de porte-bagages

Batterie Lithium-ion		PowerTube 400	PowerTube 500	PowerTube 625
Code produit		BBP282 horizontale <sup>A)</sup> BBP283 verticale <sup>A)</sup>	BBP280 horizontale BBP281 verticale	BBP291 horizontale BBP290 verticale
Tension nominale	V=	36	36	36
Capacité nominale	Ah	11	13,4	17,4
Énergie	Wh	400	500	625
Températures de fonctionnement	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Températures de stockage	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Plage de températures de charge admissible	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Poids (approx.)	kg	2,9	2,9	3,5
Indice de protection		IP 54 (protection contre la poussière et les projections d'eau)	IP 54 (protection contre la poussière et les projections d'eau)	IP 54 (protection contre la poussière et les projections d'eau)

A) Pas combinable avec d'autres batteries dans des systèmes à 2 batteries

## Montage

- **Ne posez la batterie que sur des surfaces propres.** Évitez tout encrassement de la prise de charge et des contacts électriques, par ex. par du sable ou de la terre.

### Contrôler la batterie avant sa première utilisation

Contrôlez la batterie avant de la recharger ou de l'utiliser la première fois avec votre vélo électrique.

Appuyez pour cela sur la touche Marche/Arrêt **(4)** pour mettre la batterie en marche. Si aucune des LED de l'indicateur d'état de charge **(3)** ne s'allume, il se peut que la batterie soit endommagée.

Si au moins une, mais pas la totalité des LED de l'indicateur d'état de charge **(3)** s'allume, alors rechargez la batterie à fond avant la première utilisation.

- **Ne chargez pas une batterie endommagée et ne l'utilisez pas.** Adressez-vous à un vélociste agréé.

### Recharge de la batterie

- **Ne rechargez une batterie de VAE Bosch qu'avec un chargeur de VAE Bosch d'origine.**

**Remarque :** La batterie est fournie partiellement chargée. Pour disposer de la pleine puissance de la batterie, rechargez-la complètement dans le chargeur avant sa première utilisation.

Pour charger la batterie, lisez et respectez la notice d'utilisation du chargeur.

La batterie peut être rechargée quel que soit son niveau de charge. Le fait d'interrompre le processus de charge n'endommage pas la batterie.

La batterie est dotée d'une surveillance de température interdisant toute recharge de la batterie en dehors de la plage de températures allant de **0 °C à 40 °C**.



Si la batterie se trouve à l'extérieur de la plage de températures admissible, trois LED de l'indicateur d'état de charge **(3)** clignotent. Débranchez la batterie du chargeur et attendez qu'elle revienne dans la plage de températures admissible.

Ne rebranchez la batterie au chargeur qu'une fois qu'elle se trouve à nouveau dans la plage de températures admissible.

### Indicateur d'état de charge

Les cinq LED de l'indicateur d'état de charge **(3)** indiquent le niveau de charge de la batterie, quand celle-ci est allumée. Chaque LED correspond à environ 20 % de niveau de charge. Quand la batterie est complètement rechargée, les cinq LED sont allumées.

Le niveau de charge de la batterie s'affiche en outre sur l'écran de l'ordinateur de bord quand celle-ci est activée. Lisez et observez la notice d'utilisation de l'unité de commande et de l'ordinateur de bord.

Quand le niveau de charge de la batterie est inférieur à 5 %, toutes les LED de l'indicateur d'état de charge **(3)** sont éteintes mais il reste encore une fonction d'affichage sur l'ordinateur de bord.

Au terme de la charge, déconnectez la batterie du chargeur et le chargeur du secteur.

### Utilisation de deux batteries sur un même vélo électrique (optionnel)

Certains vélos électriques sont dotés de deux batteries. En pareil cas, l'une des prises de charge n'est pas accessible ou obturée par un couvercle. Ne chargez les batteries qu'au niveau de la prise de charge accessible.

- **N'ouvrez jamais la prise de charge qui a été obturée par le fabricant.** Le fait d'utiliser la prise de charge intentionnellement obturée par le fabricant risque de causer des dommages irréparables.

En cas d'utilisation d'une seule batterie sur un vélo électrique prévu pour deux batteries, placez l'obturateur **(10)** fourni au-dessus des contacts nus de la batterie non utilisée pour écarter tout risque de court-circuit (voir figures A et B).

### Processus de charge en présence de deux batteries

En présence de deux batteries sur le vélo, les deux batteries peuvent être rechargées au niveau de la prise électrique non obturée. Les deux batteries doivent d'abord être chargées successivement à env. 80–90 % puis en parallèle jusqu'à leur recharge complète (les LED des deux batteries cliquent).

Pendant la conduite, les deux batteries se déchargent en alternance.

Il est également possible de recharger séparément chaque batterie en la sortant de sa fixation.

### Processus de charge en cas d'utilisation d'une seule batterie

En cas d'utilisation d'une seule batterie, vous ne pouvez recharger sur le vélo que la batterie dont la prise de charge est accessible. Pour recharger la batterie dont la prise de charge est obturée, il faut la sortir de sa fixation.

### Mise en place et retrait de la batterie

- **Toujours arrêter le système eBike et éteindre la batterie pour insérer celle-ci dans sa fixation ou l'extraire de sa fixation.**

#### Mise en place et retrait d'une batterie standard (voir figure A)

Pour pouvoir mettre en place la batterie, la clé **(5)** doit se trouver dans la serrure **(6)** et la serrure doit être ouverte.

Pour **mettre en place une batterie standard (8)**, positionnez-la, côté contacts électriques, sur la fixation inférieure **(9)** du vélo électrique (en l'inclinant jusqu'à 7° par rapport au cadre). Basculez-la ensuite vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la fixation supérieure **(7)**.

Assurez-vous de la bonne fixation de la batterie. Fermez ensuite toujours la serrure **(6)** pour que la batterie ne puisse pas s'extraire de sa fixation.

Après avoir fermé la serrure à clé, retirez toujours la clé (5) de la serrure (6). La clé ne risque ainsi pas de tomber et la batterie ne peut pas être retirée par une tierce personne quand le vélo électrique est garé.

Pour **extraire une batterie standard (8)**, éteignez-la puis ouvrez la serrure avec la clé (5). Délogez la batterie de la fixation supérieure (7) en la basculant et dégagez-la de la fixation inférieure (9).

#### Mise en place et retrait d'une batterie de porte-bagages (voir figure B)

Pour pouvoir mettre en place la batterie, la clé (5) doit se trouver dans la serrure (6) et la serrure doit être ouverte.

Pour **mettre en place la batterie de porte-bagages (2)**, glissez-la, côté contacts, dans la fixation (1) du porte-bagages jusqu'à ce qu'elle s'encliquette.

Assurez-vous de la bonne fixation de la batterie. Fermez ensuite toujours la serrure (6) pour que la batterie ne puisse pas s'extraire de sa fixation.

Après avoir fermé la serrure à clé, retirez toujours la clé (5) de la serrure (6). La clé ne risque ainsi pas de tomber et la batterie ne peut pas être retirée par une tierce personne quand le vélo électrique est garé.

Pour **extraire la batterie de porte-bagages (2)**, éteignez-la puis ouvrez la serrure avec la clé (5). Délogez la batterie de la fixation (1).

#### Retrait de la batterie PowerTube (voir figure C)

- ❶ Pour retirer la batterie PowerTube (15), ouvrez la serrure (6) avec la clé (5). La batterie se déverrouille et tombe dans le support de retenue (14).
- ❷ Appuyez par le haut sur le support de retenue : la batterie se déverrouille complètement et tombe dans votre main. Dégagez la batterie du cadre.

**Remarque :** En raison de **différences** possibles au niveau de la réalisation, il se peut que la marche à suivre pour la mise en place et le retrait de la batterie diffère quelque peu. Lisez pour cela la notice d'utilisation de votre vélo électrique.

#### Mise en place de la batterie PowerTube (voir figure D)

Pour pouvoir mettre en place la batterie, la clé (5) doit se trouver dans la serrure (6) et la serrure doit être ouverte.

- ❶ Pour mettre en place la batterie PowerTube (15), positionnez-la, côté contacts électriques, dans le support de fixation inférieur du cadre.
- ❷ Rabattez la batterie vers le haut jusqu'à ce qu'elle soit maintenue en place par le support de retenue (14).
- ❸ Maintenez la serrure ouverte avec la clé et poussez la batterie vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière audible. Assurez-vous de la bonne fixation de la batterie.
- ❹ Fermez ensuite toujours la serrure (6) pour que la batterie ne puisse pas s'extraire de sa fixation.

Après avoir fermé la serrure à clé, retirez toujours la clé (5) de la serrure (6). La clé ne risque ainsi pas de tomber et la batterie ne peut pas être retirée par une tierce personne quand le vélo électrique est garé.

## Utilisation

### Mise en marche

- **N'utilisez que les batteries d'origine Bosch autorisées par le fabricant de votre vélo électrique.** L'utilisation de toute autre batterie peut entraîner des blessures et des risques d'incendie. Bosch décline toute responsabilité et exclut tout droit à garantie en cas d'utilisation d'autres batteries.

#### Mise en marche/arrêt

Le système eBike peut être activé de plusieurs façons : l'une d'elle consiste à mettre en marche la batterie. Lisez et observez la notice d'utilisation de l'unité de commande et de l'ordinateur de bord.

Avant de mettre en marche la batterie ou d'activer le système eBike, vérifiez si la serrure (6) est fermée à clé.

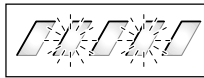
Pour **mettre en marche** la batterie, appuyez sur la touche Marche/Arrêt (4). N'utilisez pas d'objet pointu ou tranchant pour appuyer sur la touche. Les LED de l'indicateur (3) s'allument et indiquent en même temps le niveau de charge.

**Remarque :** Quand le niveau de charge de la batterie est inférieur à 5 %, toutes les LED de l'indicateur d'état de charge (3) sont éteintes sur la batterie. Seul l'ordinateur de bord permet de savoir si le système eBike est activé ou non.

Pour **arrêter** la batterie, appuyez à nouveau sur la touche Marche/Arrêt (4). Les LED de l'indicateur (3) s'éteignent. Le système eBike se désactive alors aussi.

Si le système eBike n'est pas sollicité pendant 10 minutes (du fait par ex. que le vélo est à l'arrêt) et qu'en même temps aucune touche de l'ordinateur de bord ou de l'unité de commande de votre vélo électrique n'est actionnée, le système eBike s'arrête automatiquement de même que la batterie afin d'économiser l'énergie.

La batterie est protégée contre les décharges complètes, les surcharges, la surchauffe et les courts-circuits par "Electronic Cell Protection (ECP)" (l'électronique de protection des cellules). En cas de danger, un circuit de protection arrête automatiquement la batterie.



En cas de détection d'un défaut au niveau de la batterie, deux LED de l'indicateur d'état de charge (3) clignotent. Adressez-vous alors à un vélociste agréé.

### Indications pour une utilisation optimale de la batterie

La durée de vie de la batterie peut être prolongée si elle est bien entretenue et surtout si elle est utilisée et stockée à des températures appropriées.

Toutefois, en dépit d'un bon entretien, la capacité de la batterie se réduira avec l'âge.

Si l'autonomie de la batterie diminue fortement au fil des recharges, c'est que la batterie est arrivée en fin de vie. Vous pouvez remplacer la batterie.



## Recharge de la batterie avant et pendant son stockage

Avant une longue durée de non-utilisation de votre vélo (plus de 3 mois), rechargez la batterie à environ 30–60 % (correspond à l'allumage de 2 à 3 LED de l'indicateur de l'état de charge **(3)**).

Contrôlez le niveau de charge après 6 mois. Au cas où seule une LED de l'indicateur d'état de charge **(3)** est allumée, rechargez la batterie à environ 30–60 %.

**Remarque :** Une batterie qui reste déchargée pendant une durée prolongée risque de se détériorer malgré la faible autodécharge et sa capacité peut être considérablement réduite.

Il n'est pas recommandé de laisser la batterie raccordée en permanence au chargeur.

## Conditions de stockage

Dans la mesure du possible, stockez la batterie dans un endroit sec et bien aéré. Protégez-la de l'humidité et de l'eau. Dans des conditions climatiques défavorables, il est recommandé de retirer la batterie du vélo électrique et de la ranger dans un local fermé jusqu'à la prochaine utilisation.

Lieux de stockage préconisés pour les batteries de VAE :

- dans des locaux équipés d'un détecteur de fumées
  - pas à proximité d'objets inflammables ou facilement inflammables
  - pas à proximité de sources de chaleur
- Stockez les batteries à des températures comprises entre **10 °C et 20 °C**. Évitez à tout prix les températures inférieures à **-10 °C** ou supérieures à **60 °C**.

Veillez à ne pas dépasser la température de stockage maximale admissible. Ne laissez pas la batterie trop longtemps dans une voiture surtout en été et évitez toute exposition directe au soleil.

Il est recommandé de ne pas laisser la batterie sur le vélo pendant les longues périodes de non-utilisation du vélo.

## Comportement en cas de dysfonctionnement de la batterie

Il est interdit d'ouvrir la batterie de VAE Bosch, même à des fins de réparation. La batterie risque alors de prendre feu, p. ex. suite à un court-circuit. Ce risque existe aussi ultérieurement, lors de la réutilisation d'une batterie de VAE Bosch ayant été ouverte ce serait-ce **qu'une seule fois**.

En cas de dysfonctionnement de la batterie, ne la faites pas réparer mais demandez à votre vélociste qu'il la remplace par une batterie Bosch d'origine.

## Entretien et service après-vente

### Nettoyage et entretien

- **Ne pas plonger la batterie dans l'eau et ne la nettoyez pas avec un jet d'eau.**

Veillez à ce que la batterie reste propre. Nettoyez-la avec précaution avec un chiffon doux humide.

Nettoyez occasionnellement les pôles du connecteur et graissez-les légèrement.

Si la batterie ne fonctionne plus, adressez-vous à un vélociste agréé.

## Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toute question concernant les batteries, adressez-vous à un vélociste agréé.

- **Notez le fabricant et le numéro de la clé (5).** Au cas où vous perdriez la clé, adressez-vous à un vélociste agréé. Indiquez-lui le fabricant et le numéro de la clé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes agréés sur le site internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

## Transport

- **Si vous devez transporter votre vélo électrique à l'extérieur de votre voiture, par exemple, sur une galerie de toit, retirez l'ordinateur de bord et la batterie afin d'éviter qu'ils soient endommagés.**

Les batteries sont soumises aux règlements de transport des matières dangereuses. L'utilisateur peut transporter des batteries intactes par la route sans prendre de mesures particulières.

Lors d'un transport par des tiers (par ex. transport aérien ou entreprise de transport), des prescriptions particulières en matière d'emballage et de marquage doivent être observées (par ex. les prescriptions de l'ADR). Au besoin, faites appel à un expert en transport de matières dangereuses.

N'expédiez les batteries que si leur boîtier n'est pas endommagé et si elles sont encore en état de marche. Utilisez pour leur renvoi l'emballage Bosch d'origine. Protégez les contacts et emballez la batterie de manière à ce qu'elle ne puisse pas se déplacer dans l'emballage. Prévenez l'expéditeur qu'il s'agit d'un produit classé comme matière dangereuse. Veuillez également respecter les réglementations supplémentaires éventuellement en vigueur dans votre pays.

Pour toute question concernant le transport des batteries, adressez-vous à un vélociste agréé. Vous pouvez également commander un emballage de transport approprié auprès d'un commerçant spécialisé.

## Élimination des déchets



Les batteries ainsi que leurs accessoires et emballages doivent être rapportés à un centre de recyclage respectueux de l'environnement.

Ne jetez pas les batteries dans les ordures ménagères !

Avant de mettre au rebut une batterie, appliquez du ruban adhésif autour des surfaces de contact des pôles.

Ne saisissez pas les batteries de VAE fortement endommagées avec les mains car de l'électrolyte risque de s'échapper et de provoquer des brûlures de la peau. Conservez la batterie défectueuse dans un lieu sûr à l'extérieur. Recouvrez les pôles avec du ruban adhésif et informez votre revendeur. Il vous indiquera comment vous débarrasser de la batterie en conformité avec la législation.



Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les outils électroportatifs hors d'usage, et conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les accus/piles/batteries usagés ou défectueux doivent être éliminés séparément et être recyclés en respectant l'environnement.

Rapportez les batteries hors d'usage chez un vélociste agréé.

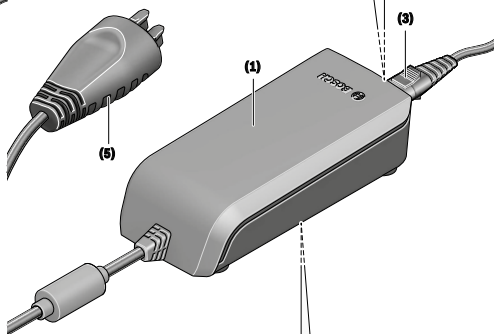
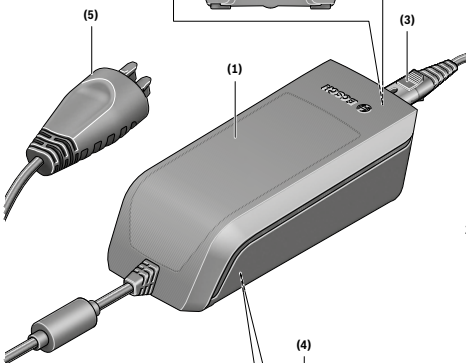
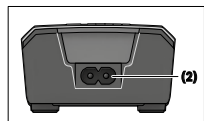
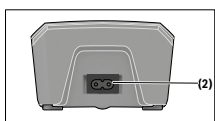


**Lithium-Ion :**

Respectez les indications de la section (voir « Transport », Page Français – 5).

**Sous réserve de modifications.**

# Chargeur



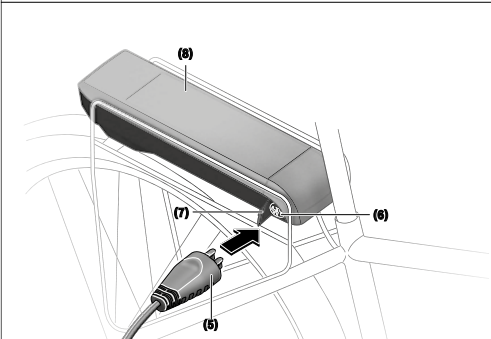
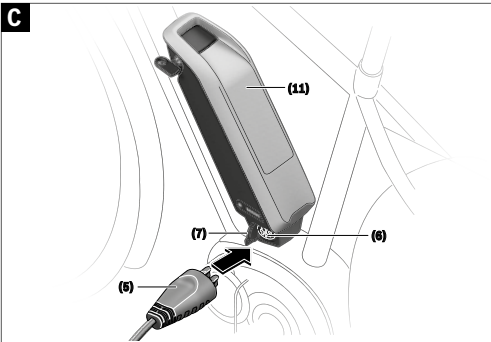
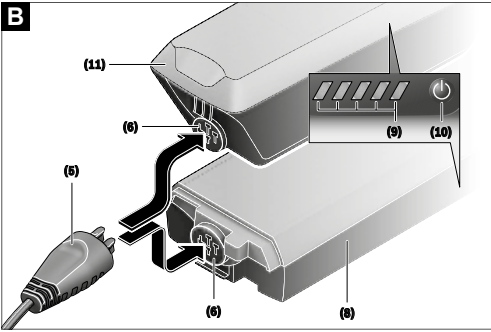
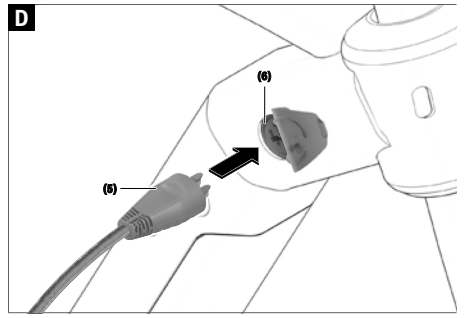
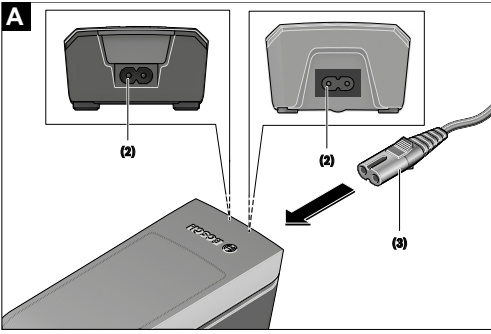
**Standard Charger  
Fast Charger**

**Compact Charger**

<p><b>eBike Battery Charger 36-4/230</b>  <b>0 275 007 907</b>          Input: 230V ~ 50Hz 1.5A          Output: 30V ~ 2A          Made in Germany          Robert Bosch GmbH          72773 Reutlingen          Germany</p>	<p><b>Standard Charger BCS220</b>          Li-Ion          Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries</p> <p></p>
<p><b>eBike Battery Charger 36-6/230</b>  <b>0 275 007 918</b>          Input: 230V ~ 50Hz 2.15A          Output: 30V ~ 2A          Made in Germany          Robert Bosch GmbH          72773 Reutlingen          Germany</p>	<p><b>Fast Charger BCS250</b>          Li-Ion          Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries</p> <p></p>

**eBike Battery Charger 36-2/230**  
**0 275 007 906**  
 Input: 230V ~ 50Hz 1.5A  
 Output: 30V ~ 2A  
 Made in Germany  
 Robert Bosch GmbH  
 72773 Reutlingen  
 Germany

**Compact Charger BCS200**  
 Li-Ion  
 Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Consignes de sécurité



**Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité.** Le non-respect des instructions et consignes de sécurité

peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

**Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.**

Le terme **accu** utilisé dans la présence notice d'utilisation désigne un accu/une batterie d'eBike Bosch d'origine.



**N'exposez pas le chargeur à la pluie ou à de l'humidité.** En cas de pénétration d'eau dans un chargeur il y a risque de choc électrique.

- ▶ **Ne chargez que des batteries Li-ion autorisées par Bosch pour les vélos électriques. La tension de la batterie doit correspondre à la tension de charge du chargeur.** Il existe sinon un risque d'explosion et d'incendie.
- ▶ **Veillez à ce que le chargeur reste propre.** Un encrassement augmente le risque de choc électrique.
- ▶ **Vérifiez l'état du chargeur, du câble et du connecteur avant chaque utilisation. N'utilisez plus le chargeur si vous constatez des dommages. N'ouvrez pas le chargeur.** Le risque de choc électrique augmente quand le chargeur, le câble ou le connecteur présente un dommage.
- ▶ **N'utilisez pas le chargeur sur un support facilement inflammable (par ex. papier, textile etc.) ou dans un environnement inflammable.** En s'échauffant, le chargeur peut provoquer un incendie.
- ▶ **Soyez prudent lorsque vous touchez le chargeur pendant le processus de charge. Portez des gants de protection.** Le chargeur peut s'échauffer fortement surtout en cas de température ambiante élevée.
- ▶ **En cas d'endommagement ou d'utilisation non conforme de la batterie, des vapeurs peuvent s'échapper. Ventilez le local et consultez un médecin en cas de malaise.** Les vapeurs peuvent irriter les voies respiratoires.
- ▶ **Ne laissez pas la batterie de votre vélo électrique sans surveillance pendant sa charge.**
- ▶ **Ne laissez pas les enfants sans surveillance lors de l'utilisation, du nettoyage et de l'entretien.** Faites en sorte que les enfants ne jouent pas avec le chargeur.
- ▶ **Les enfants et les personnes souffrant d'un handicap physique, sensoriel ou mental ou n'ayant pas l'expérience et/ou les connaissances nécessaires ne sont pas autorisées à utiliser le chargeur, à moins qu'elles ne soient surveillées par une personne responsable de leur sécurité ou qu'elles aient été formées quant au maniement de ce chargeur.** Il y a sinon risque de blessures et d'utilisation inappropriée.
- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation du sys-**

**tème eBike, ainsi que la notice d'utilisation de votre eBike.**

- ▶ Au-dessous du chargeur se trouve un autocollant avec une consigne de sécurité en langue anglaise (repérée par le numéro **(4)** sur le graphique) ayant la signification suivante : Utiliser le chargeur SEULEMENT avec des batteries Lithium-Ion BOSCH !

## Description des prestations et du produit

### Utilisation conforme

Nous nous réservons le droit d'apporter à tout moment des modifications au logiciel pour corriger des erreurs ou pour modifier les fonctionnalités décrites dans la présente notice. Les chargeurs VAE Bosch sont uniquement conçus pour charger des batteries de VAE Bosch ; toute autre utilisation est interdite.

### Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice. Certaines illustrations de cette notice d'utilisation peuvent, selon l'équipement de votre vélo électrique, différer légèrement de la réalité.

- (1) Chargeur
- (2) Prise du chargeur
- (3) Connecteur du chargeur
- (4) Consignes de sécurité du chargeur
- (5) Connecteur de charge
- (6) Prise pour connecteur de charge
- (7) Obturateur de la prise de charge
- (8) Batterie de porte-bagages
- (9) Voyants lumineux de fonctionnement et de niveau de charge
- (10) Touche Marche/Arrêt de la batterie
- (11) Batterie standard

## Caractéristiques techniques

Chargeur		Chargeur standard (36-4/230)	Chargeur compact (36-2/100-230)	Chargeur rapide (36-6/230)
Code produit		BCS220	BCS230	BCS250
Tension nominale	V~	207 ... 264	90 ... 264	207 ... 264
Fréquence	Hz	47 ... 63	47 ... 63	47 ... 63
Tension de charge de la batterie	V=	36	36	36
Courant de charge (maxi)	A	4	2	6 <sup>A)</sup>
Durée de charge				
- PowerPack 300 (approx.)	h	2,5	5	2
- PowerPack 400 (approx.)	h	3,5	6,5	2,5
- PowerPack 500 (approx.)	h	4,5	7,5	3
Températures de fonctionnement	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Températures de stockage	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Poids (approx.)	kg	0,8	0,6	1,0
Indice de protection		IP 40	IP 40	IP 40

A) Le courant de charge de la batterie PowerPack 300 et des batteries Classic+ Line est limité à 4 A.

Les données indiquées sont valables pour une tension nominale [U] de 230 V. Elles peuvent varier lorsque la tension diffère de cette valeur et sur les versions destinées à certains pays.

## Utilisation

### Mise en marche

#### Raccordement du chargeur au réseau électrique (voir figure A)

- **Tenez compte de la tension du réseau !** La tension du réseau électrique doit correspondre aux indications se trouvant sur la plaque signalétique du chargeur. Les chargeurs marqués 230 V peuvent également fonctionner sous 220 V.

Reliez le connecteur (3) du câble secteur à la prise (2) du chargeur.

Raccordez le câble secteur (peut différer selon les pays) à une prise secteur.

#### Recharge de la batterie en dehors du vélo (voir figure B)

Éteignez la batterie et retirez-la de la fixation sur le vélo électrique. Lisez et observez la notice d'utilisation de la batterie.

- **Ne posez la batterie que sur des surfaces propres.** Évitez tout encrassement de la prise de charge et des contacts électriques, par ex. par du sable ou de la terre.

Reliez le connecteur de charge (5) du chargeur à la prise (6) de la batterie.

#### Recharge de la batterie sur le vélo (voir figures C et D)

Éteignez la batterie. Nettoyez l'obturateur de la prise de charge (7). Évitez tout encrassement de la prise de charge et des contacts électriques, par ex. par du sable ou de la terre. Soulevez l'obturateur de la prise de charge (7) et reliez le connecteur de charge (5) à la prise de charge (6).

- **L'échauffement du chargeur pendant la charge crée un risque d'incendie. Ne chargez les batteries que sur**

**un vélo sec et dans un endroit où il n'y a pas de risque d'incendie.** En cas de doute, retirez la batterie de son support sur le vélo et chargez-la à un endroit approprié. Lisez et observez la notice d'utilisation de la batterie.

#### Processus de charge en présence de deux batteries

En présence de deux batteries sur le vélo, les deux batteries peuvent être rechargées au niveau de la prise électrique non obturée. Les deux batteries doivent d'abord être chargées successivement à env. 80-90 % puis en parallèle jusqu'à leur recharge complète (les LED des deux batteries cli-gnotent).

Pendant la conduite, les deux batteries se déchargent en alternance.

Il est également possible de recharger séparément chaque batterie en la sortant de sa fixation.

#### Charge normale

La charge débute dès que le chargeur est connecté à la batterie ou à la prise de charge sur le vélo et au réseau d'alimentation électrique.

**Remarque :** Pour qu'une charge soit possible, il faut que la température de la batterie du VAE se trouve dans la plage de températures de charge admissible.

**Remarque :** Pendant la durée de la charge, l'unité d'entraînement est désactivée.

La charge de la batterie peut s'effectuer avec ou sans ordinateur de bord. En l'absence d'ordinateur de bord, le voyant lumineux d'état de charge de la batterie permet de suivre l'avancement du processus de charge.

Quand un ordinateur de bord est connecté, un message s'affiche sur l'écran.

Le niveau de charge est indiqué par le voyant lumineux (9) de la batterie et par les barres du symbole de batterie sur l'ordinateur de bord.

Lors de la charge, les LED de l'indicateur d'état de charge (9) de la batterie s'allument. Chaque LED allumée en permanence correspond à environ 20 % de charge totale. La LED qui clignote indique la charge des 20 % suivants.

Une fois que la batterie du VAE est complètement chargée, les LED ainsi que l'ordinateur de bord s'éteignent. La charge est terminée. En cas d'actionnement de la touche Marche/Arrêt (10) de la batterie, le niveau de charge s'affiche pendant 3 secondes.




Déconnectez le chargeur de la prise secteur et la batterie du chargeur.

La batterie s'éteint automatiquement au moment où elle est déconnectée du chargeur.

**Remarque :** Si la recharge a été effectuée sur le vélo, refermez ensuite avec précaution l'obturateur (7) de la prise de charge (6) afin d'éviter toute pénétration de saletés ou d'eau.

Si vous ne déconnectez pas la batterie du chargeur au terme de la charge, le chargeur se rallume automatiquement au bout de quelques heures afin de vérifier le niveau de charge de la batterie. Il se remet si nécessaire à charger.

## Défaut – Causes et remèdes

Cause	Remède
 <p>Batterie défectueuse</p>	<p><b>Deux LED de la batterie clignotent.</b></p> <p>Adressez-vous à un vélociste agréé.</p>
 <p>La batterie est trop chaude ou trop froide</p>	<p><b>Trois LED de la batterie clignotent.</b></p> <p>Déconnectez la batterie du chargeur jusqu'à ce qu'elle revienne dans la plage de températures de charge admissible.</p> <p>Ne rebranchez la batterie au chargeur qu'une fois qu'elle se trouve à nouveau dans la plage de températures admissible.</p>
 <p>Le chargeur ne charge pas.</p>	<p><b>Aucune LED ne clignote (selon le niveau de charge de la batterie du VAE, une ou plusieurs LED sont allumées en permanence).</b></p> <p>Adressez-vous à un vélociste agréé.</p>
<b>Recharge impossible (pas d'affichage sur la batterie)</b>	
Le connecteur n'est pas correctement enfilé	Contrôlez tous les connecteurs.
Contacts de la batterie encrassés	Nettoyez avec précaution les contacts électriques de la batterie.
Prise de courant, câble ou chargeur défectueux	Vérifiez la tension du secteur, faites contrôler le chargeur par un vélociste.
Batterie défectueuse	Adressez-vous à un vélociste agréé.

## Entretien et service après-vente

### Nettoyage et entretien

Au cas où le chargeur tomberait en panne, adressez-vous à un vélociste agréé.

### Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toute question concernant le chargeur, adressez-vous à un vélociste agréé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes agréés sur le site internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Élimination des déchets

Les chargeurs ainsi que leurs accessoires et emballages, doivent pouvoir suivre chacun une voie de recyclage appropriée.

Ne jetez pas les chargeurs avec les ordures ménagères !

#### Seulement pour les pays de l'UE :



Conformément à la directive européenne 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et à leur transposition dans le droit national, les chargeurs hors d'état de marche doivent être triés séparément et déposés dans un point de collecte et de recyclage respectueux de l'environnement.

#### Sous réserve de modifications.



**KTM**  
BIKE INDUSTRIES

 **KTMBIKESOFFICIAL**  
 **KTMBIKEINDUSTRIES**  
**#WEBLEEDORANGE**

**B I K E S**  
**M A D E I N**  
**A U S T R I A**  
**S I N C E**  
**1 9 6 4**

© KTM-BIKES-FAHRRAD 2020

RÉF.

**00012021022**

Sous réserve de modifications techniques sans information préalable. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs ou de fautes de frappe. Version : Juillet 2020

Les Spécifications peuvent être modifiées sans préavis. Aucune responsabilité n'est assurée pour les erreurs, les erreurs techniques et les fautes d'impression. Version : Juillet 2020

**KTM FAHRRAD  
GMBH**

Harlochnerstraße 13  
5230 Mattighofen  
Autriche

**KTM-BIKES.AT**

**KTM FAHRRAD  
DEUTSCHLAND GMBH**

Adolf-Kolping-Straße 34  
D-84359 Simbach am Inn  
Allemagne