

## **AMPERE (A)**

Elektrische Einheit für die Stromstärke.

## **AMPERESTUNDE (AH)**

Elektrische Einheit für die Ladung – gibt an, welche Stromstärke über eine Zeitdauer von einer Stunde, in unserem Fall aus dem Akku, entnommen werden kann.

## **DREHMOMENT (NM)**

Physikalische Einheit – die an einem um eine Achse drehbaren Körper in Umfangrichtung wirkende Kraft, multipliziert mit ihrem Abstand von der Drehachse, dem Kraftarm – das Drehmoment kann zum Beispiel im Fall des E-Bikes die Drehung des Laufrades beschleunigen.

## **WATTSTUNDE (WH)**

Einheit für die Arbeit – gibt an, welche Leistung über eine Zeitdauer von einer Stunde, in unserem Fall aus dem Akku, entnommen werden kann. Die Angabe der Wattstunden ist wesentlich transparenter als die Angabe der Amperestunden, da die Leistung ein Multiplikationsprodukt aus Spannung und Stromstärke ist und sich über diesen Wert wesentlich besser auf die Reichweite rückschließen lässt.

## **ANTRIEBSSYSTEM**

Um höchstmögliche Zuverlässigkeit erreichen zu können, setzt KTM ausschließlich auf Originalbauteile von namhaften Antriebssystem-Herstellern. Umfangreiche Testfahrten und Labortests und die intensive Zusammenarbeit mit den Antriebssystem-Herstellern gewährleisten eine einwandfreie Funktion aller Systemkomponenten und deren höchstmögliche Lebensdauer. Durch die individuell auf das jeweilige Einsatzgebiet abgestimmte Software Programmierung werden Fahrgefühl, Handhabung, sowie Reichweiten (siehe REICHWEITE) auf das Maximum optimiert.

## **ABS**

Das Anti Blockier System ist ein technisches System, das die Fahrsicherheit erhöht. Das ABS wirkt beim Bremsen des Fahrrades einem möglichen Blockieren des Vorderrades durch Reduktion des Bremsdruckes entgegen. Dadurch wird das Überschlagen bzw. Abheben des Hinterrades vermieden und auch das Fahren von Kurven trotz angezogener Bremse ermöglicht. Das ABS wirkt nur bei eingeschaltetem Antriebssystem.

## **APP**

Eine App oder auch Applikation ist eine Computer- oder Smartphone Software, die eine bestimmte Funktion für einen Benutzer erfüllt.

## **BEDIENCOMPUTER / DISPLAY**

Über den Bediencomputer erfolgt die Einstellung des Antriebssystems, auch werden verschiedene Betriebszustände und Tachoparameter angezeigt. Je nach Ausführung gibt es hier unterschiedliche Möglichkeiten zur Anzeige:

- LCD/TFT Display: Die Anzeige bestimmter Betriebszustände erfolgt direkt in Zahlenwerten oder Balken. Zum Beispiel wird der Restladezustand des Akkus über einen Balken am Display angezeigt. Weitere Werte, wie die Geschwindigkeit und der Unterstützungsgrad, werden über einen Zahlenwert am Display angezeigt. Je nach Wertigkeit sind hier auch Textmeldungen in Farbe und feinauflösende Grafiken möglich.
- LED Anzeige: Die Anzeige eines bestimmten Betriebszustandes erfolgt über mehrere Lämpchen. Zum Beispiel wird der Restladezustand des Akkus über fünf Lämpchen angezeigt – leuchten fünf Lämpchen, ist der Akku voll aufgeladen – leuchten zwei Lämpchen, ist er noch etwa zu 20 bis 40 Prozent aufgeladen, usw.

## **BELEUCHTUNG**

Um nicht nur tagsüber mit dem KTM E-Bike sicher unterwegs zu sein, setzt KTM ausschließlich neueste LED Beleuchtungstechnik ein, welche mit einer Beleuchtungsstärke von bis zu 150 Lux die Nacht zum Tag werden lässt. Die Lichtanlage wird bei allen E-Bike Modellen ausschließlich aus dem Akku versorgt. Der Verzicht auf einen Nabendynamo verbessert die Gesamteffizienz des E-Bikes.

## **BÜRSTENLOSER GLEICHSTROMMOTOR**

Beim bürstenlosen Gleichstrommotor ist im Gegensatz zu einem konventionellen Gleichstrommotor keine Verbindung über die sogenannten Kontaktbürsten vom Rotor zum Stator gegeben, die verschleifen können. Der bürstenlose Gleichstrommotor ist somit wartungsfrei. Der Rotor besteht aus Permanentmagneten, der Stator aus mehreren Magnetspulen.

## **COBI READY**

Das Cobi Cockpit verbindet das Smartphone mit dem E-Bike. Über die dazugehörige App werden verschiedenste Assistenzfunktionen verfügbar. Bei bestimmten KTM E-Bike Modellen mit Bosch Intuvia Display ist eine Nachrüstung möglich. Fragen Sie dazu Ihren KTM-Fachhändler.

## **E-BIKES**

Bei E-Bikes lässt sich im Vergleich zu konventionellen Pedelecs auch unabhängig vom Pedalieren, zum Beispiel durch einen Drehgriff am Lenker, die Fahrgeschwindigkeit regulieren. Landläufig wird diese Definition oft nicht angewendet. Per Definition sind alle in diesem Katalog als E-Bikes bezeichneten Modelle tatsächlich Pedelecs.

## **ENTWICKLUNG**

Jahrelange Erfahrung der KTM Entwicklung tragen zu einer maximalen Zuverlässigkeit der verschiedenen KTM E-Bike Modelle bei. Sämtliche von KTM verwendete Komponenten, werden unter höchsten Qualitätsanforderungen konstruiert und laufend optimiert. Der Einsatz von modernster Prüftechnik sichert den von KTM gewohnt hohen Standard und übertrifft die Vorgaben der relevanten Normen und Richtlinien.

## **GEPÄCKTRÄGER**

Sämtliche KTM E-Bike Modelle mit Straßenausstattung sind mit unserem bewährten KTM Gepäckträgersystem ausgestattet, welches die schnelle, einfache und werkzeuglose Montage von kompatiblen RackTime „Snap-It“ Zubehör ermöglicht. Verschiedene passende Taschen und Korbsysteme sind als Original KTM Zubehör über Ihren KTM Fachhändler erhältlich.

Achtung: Bei sämtlichen KTM Modellen die exklusiv für die ZEG hergestellt werden, kommt Gepäckträger zum Einsatz, die auf dem „Carry More“ System basieren. Die Systeme „Snap-It“ und „Carry More“ sind untereinander nicht kompatibel.

## **GESUNDHEIT**

Durch regelmäßiges aktives Radfahren wird die körperliche Gesundheit nachhaltig gefordert. Es spricht also nichts mehr dagegen, sich ein gut durchdachtes und modern designtes E-Bike von KTM zu gönnen und sich damit gesundheitsbewusst im Stadtverkehr und auch auf dem Land fortzubewegen. KTM wünscht Ihnen dabei viel Spaß.

## **KOSTEN**

Der Kaufpreis eines E-Bikes ist tendenziell etwas höher als der eines konventionellen Fahrrads. Diese Tatsache sollte jedoch nicht vor einem Kauf abschrecken. Im fairen Vergleich von E-Bikes mit kraftstoffbetriebenen Kleinmotorrädern oder Autos sprechen Unterhalts- und Betriebskosten eindeutig für das E-Bike.

## **LAUFRÄDER**

Um den erhöhten Ansprüchen - höheres Fahrradgesamtwicht und höhere Geschwindigkeit - gerecht zu werden, setzt KTM auf leichtlaufende Naben, zuverlässige und stabile Felgen und verstärkte Speichen. Die Kraft wird somit optimal vom Antrieb auf die Straße übertragen.

## **LFC = LIGHT/FENDER/CARRIER**

Viele unserer KTM Offroad-Modelle sind mit dem so genannten LFC = Light/Fender/Carrier (Licht/Schutzblech/Gepäckträger) Set ausgestattet oder können damit nachgerüstet werden. Wird nachgerüstet, dürfen hier nur von KTM geprüfte und freigegebene Komponenten verwendet werden. Automatisch ändert sich dabei auch die Verwendungskategorie auf 2 bzw. E2. Mehr Informationen über die Verwendungskategorien finden sie im Kapitel „Bestimmungsgemäßer Gebrauch“.

## **MAXIMALE LEISTUNG**

Die maximale Leistung ist die vom Hersteller angegebene Leistung, die der Motor kurzfristig aufbringen kann, um zum Beispiel das Rad zu beschleunigen.

## **NENNDAUERLEISTUNG**

Die Nenndauerleistung ist die vom Hersteller angegebene mittlere Leistung, bei der der Motor dauerhaft betrieben werden kann (für Pedelecs 250 W).

## **PEDELEC**

Pedelec ist eine allgemeine Bezeichnung für ein Elektrofahrrad, welches hybrid mit Elektromotor und Muskelkraft betrieben wird. Pedelec steht für PEDal ELEctric Cycle. Der Elektromotor steuert einen großen Leistungsanteil zur Tretkraft hinzu. Ohne Pedalieren (ohne Kurbelbewegung) gibt der Motor keine Leistung ab. Per Definition sind alle in diesem Katalog als E-Bikes bezeichneten Modelle tatsächlich Pedelecs.

Europäische Definition des Pedelecs: Fahrräder mit Trethilfe, die mit einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW [250 Watt] ausgestattet sind, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrzeug-geschwindigkeit progressiv verringert und beim Erreichen einer Geschwindigkeit von 25 km/h oder früher, wenn der Fahrer im Treten einhält, unterbrochen wird. Geschwindigkeiten über 25 km/h können ausschließlich durch Muskelkraft erreicht werden. Da Pedelecs als Fahrräder gelten, sollten folgende Punkte beachtet werden:

- Radwege: Radwege dürfen ohne Ausnahme benutzt werden.
- Führerschein: Es besteht keine Führerscheinplicht.
- Helm: Grundsätzlich besteht auch keine Helmpflicht. KTM empfiehlt dennoch das Tragen eines geeigneten und geprüften Fahrradhelmes.
- Versicherung: Für Pedelecs muss keine Haftpflichtversicherung abgeschlossen werden.

Um den von KTM gewohnten hohen Standard gerecht zu werden, werden die Vorgaben aus folgende Normen bzw. Richtlinien übertroffen:

- EN 15194, Fahrräder – Elektromotorisch unterstützte Räder – EPAC – Fahrräder
- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG des europäischen Parlaments und Rates vom 17. Mai 2006
- Richtlinie 2014/30/EC des europäischen Parlamentes und Rates vom 26. Februar 2014, zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitglied-staaten über die elektromagnetische Verträglichkeit

## **RAHMEN**

Bei einer Fahrt mit dem E-Bike wirken wesentlich höhere Kräfte auf den Fahrradrahmen als bei Fahrten mit einem konventionellen Fahrrad. Die KTM E-Bike Rahmen wurden aus diesem Grund speziell für diese erhöhten Ansprüche optimiert. Angepasste Wandstärken und spezielle Schnittstellen am KTM E-Bike Rahmen sorgen für eine hohe Stabilität und eine sichere Aufnahme sämtlicher E-Bike Komponenten. Zudem sind die Kabel durch die Innenverlegung vor Beschädigung geschützt, was zugleich für eine aufgeräumte Optik sorgt.

## **REICHWEITE**

Grundsätzlich ist die Reichweite von verschiedenen Bedingungen stark abhängig (Unterstützungsstufe, Fahrergewicht, Geländebeschaffenheit, Windverhältnisse, Reifendruck und Umgebungstemperatur) und kann nur als Schätzwert angegeben werden. Die in diesem Katalog angegebenen Reichweiten sind Angaben des jeweiligen Antriebssystem-Herstellers und beziehen sich auf optimalste Bedingungen. Optimale, beziehungsweise ideale Bedingungen sind: Ebenes / flaches Gelände ohne Gegenwind, 20°C Außentemperatur, besonders schmale, profillose Reifen, Fahrergewicht unter 70kg.

## **SOFTWARE**

Software ist ein Oberbegriff für ausführbare Programme und die zu diesen gehörenden Daten. Mit ihrer Hilfe ist ein softwaregesteuertes Gerät in der Lage, Aufgaben zu erledigen. Auch in den elektronischen Antriebskomponenten steckt sehr viel Software Know-How um das Pedelec je nach Wunsch komfortabel, kraftvoll und auch sicher anzutreiben.

## **SOFTWARE UPDATE**

Da die Software für elektronische Antriebskomponenten oft sehr komplex ist, entwickelt sich diese über einen langen Zeitraum weiter. Oft führen Erkenntnisse aus der täglichen Anwendung zu Softwareänderungen, auch Software Updates genannt. Diese können von Ihrem KTM Fachhändler durchgeführt werden.

## **TUNING**

Unter Tuning versteht man die Erhöhung der Leistung bzw. auch der Geschwindigkeitsbegrenzung der Pedalierunterstützung des jeweiligen Antriebssystems anhand von Parameteränderungen oder sogenannter nachrüstbarer Tuningkits. Aufgrund der strengen gesetzlichen Bestimmungen sind Veränderungen dieser Art weder erlaubt noch empfohlen. Die bestehenden gesetzlichen Bestimmungen existieren zur Vermeidung gefährlicher Situationen. Auch wird durch Veränderungen dieser Art der Verschleiß des Antriebssystems und der Komponenten erheblich gesteigert.

## **UMWELTFREUNDLICHKEIT**

E-Bike-fahren ist nicht nur für umweltfreundliche Trendsetter. Statistisch gesehen sind 60% der Autofahrten kürzer als 7,5 km. Mit dem E-Bike können solche Kurzstrecken perfekt und mit wesentlich geringerem Energieverbrauch als mit einem kraftstoffbetriebenen Kleinmotorrad oder Auto bewältigt werden. Dies bedeutet weniger Abgase und Lärm. Auch Staus und Parkplatzsorgen lösen sich in Luft auf.

## **VERWENDUNGSKATEGORIE / BESTIMMUNGSGEMÄßER GEBRAUCH**

Fahrradrahmen und die dazugehörigen Komponenten werden generell für unterschiedliche Einsatzzwecke und Nutzungsarten konzipiert. Jeder Fahrradtyp ist dabei für einen bestimmten Einsatzzweck vorgesehen. KTM stellt Fahrräder und Pedelecs für viele Verwendungskategorien her. Mehr Informationen über die Verwendungskategorien finden sie im Kapitel „Bestimmungsgemäßer Gebrauch“.

Die Verwendungskategorie und die maximal mögliche Belastung des E-Bikes (höchstzulässiges Gesamtgewicht) sind am Typenschild des E-Bikes, das im Tretlagerbereich des Rahmens angebracht ist, vermerkt. Das höchstzulässige Gesamtgewicht des jeweiligen E-Bike Modells stellt die Summe aus EPAC-Gewicht + Fahrer + Zuladung dar und darf keinesfalls überschritten werden.

## **WASSERFESTIGKEIT / REINIGUNG**

Generell sind die verbauten hochwertigen Antriebssysteme und Komponenten wasserdicht gestaltet. Dies gilt vor allem für den Einsatz unter normalen Fahrbedingungen einschließlich starkem Regen. Verwenden Sie aber für die Reinigung Ihres KTM E-Bikes keinesfalls einen Dampfstrahler oder Hochdruckreiniger. Durch den hohen Druck könnte Wasser durch sämtliche Abdichtungen eindringen und das Antriebssystem und die Komponenten schädigen.