

# E-FAQ

## AMPERE (A)

Elektrische Einheit für die Stromstärke.

## AMPERESTUNDE (AH)

Elektrische Einheit für die Ladung - gibt an, welche Stromstärke über eine Zeitdauer von einer Stunde, in unserem Fall aus dem Akku, entnommen werden kann.

## DREHMOMENT (NM)

Physikalische Einheit - die an einem um eine Achse drehbaren Körper in Umfangrichtung wirkende Kraft, multipliziert mit ihrem Abstand von der Drehachse, dem Kraftarm - das Drehmoment kann zum Beispiel im Fall des E-Bikes die Drehung des Laufrades beschleunigen.

## WATTSTUNDE (WH)

Einheit für die Arbeit - gibt an, welche Leistung über eine Zeitdauer von einer Stunde, in unserem Fall aus dem Akku, entnommen werden kann. Die Angabe der Wattstunden ist wesentlich transparenter als die Angabe der Amperestunden, da die Leistung ein Multiplikationsprodukt aus Spannung und Stromstärke ist und sich über diesen Wert wesentlich besser auf die Reichweite rückschließen lässt.

## ANTRIEBSSYSTEM

Um höchstmögliche Zuverlässigkeit erreichen zu können, setzt KTM ausschließlich auf Originalbauteile von namhaften Antriebssystem-Herstellern. Umfangreiche Testfahrten und Labortests und die intensive Zusammenarbeit mit den Antriebssystem-Herstellern gewährleisten eine einwandfreie Funktion aller Systemkomponenten und deren höchstmögliche Lebensdauer. Durch die individuell auf das jeweilige Einsatzgebiet abgestimmte Software Programmierung werden Fahrgefühl, Handhabung, sowie Reichweiten (siehe REICHWEITE) auf das Maximum optimiert.

## ABS

Das Anti Blockier System ist ein technisches System, das die Fahrsicherheit erhöht. Das ABS wirkt beim Bremsen des Fahrrades einem möglichen Blockieren des Vorderrades durch Reduktion des Bremsdruckes entgegen. Dadurch wird das Überschlagen bzw. Abheben des Hinterrades vermieden und auch das Fahren von Kurven trotz angezogener Bremse ermöglicht. Das ABS wirkt nur bei eingeschaltetem Antriebssystem.

## APP

Eine App oder auch Applikation ist eine Computer- oder Smartphone Software, die eine bestimmte Funktion für einen Benutzer erfüllt.

## BEDIENCOMPUTER / DISPLAY

Über den Bediencomputer erfolgt die Einstellung des Antriebssystems, auch werden verschiedene Betriebszustände und Tachoparameter angezeigt. Je nach Ausführung gibt es hier unterschiedliche Möglichkeiten zur Anzeige:

- LCD/TFT Display: Die Anzeige bestimmter Betriebszustände erfolgt direkt in Zahlenwerten oder Balken. Zum Beispiel wird der Restladezustand des Akkus über einen Balken am Display angezeigt. Weitere Werte, wie die Geschwindigkeit und der Unterstützungsgrad, werden über einen Zahlenwert am Display angezeigt. Je nach Wertigkeit sind hier auch Textmeldungen in Farbe und feinauflösende Grafiken möglich.

- LED Anzeige: Die Anzeige eines bestimmten Betriebszustandes erfolgt über mehrere Lämpchen. Zum Beispiel wird der Restladezustand des Akkus über fünf Lämpchen angezeigt - leuchten fünf Lämpchen, ist der Akku voll aufgeladen - leuchten zwei Lämpchen, ist er noch etwa zu 20 bis 40 Prozent aufgeladen, usw.

## BELEUCHTUNG / LIGHT-LINK

Um nicht nur tagsüber mit dem KTM E-Bike sicher unterwegs zu sein, setzt KTM ausschließlich neueste LED Beleuchtungstechnik ein, welche mit einer Beleuchtungsstärke von bis zu 150 Lux die Nacht zum Tag werden lässt. Die

# HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN/ BEGRIFFSKLÄRUNG

Lichtanlage wird bei allen E-Bike Modellen ausschließlich aus dem Akku versorgt. Der Verzicht auf einen Nabendynamo verbessert die Gesamteffizienz des E-Bikes.

Sämtliche KTM Offroad E-Bikes sind mit dem sogenannten Light-Link ausgestattet. Die Lichtkabel für Front- und Rücklicht sind dabei bereits vorverlegt - eine Nachrüstung von Beleuchtungseinrichtungen ist somit einfach möglich. Die dafür verwendeten Beleuchtungseinrichtungen müssen von KTM freigegeben sein.

## BÜRSTENLOSER GLEICHSTROMMOTOR

Beim bürstenlosen Gleichstrommotor ist im Gegensatz zu einem konventionellen Gleichstrommotor keine Verbindung über die sogenannten Kontakt-bürsten vom Rotor zum Stator gegeben, die verschleifen können. Der bürstenlose Gleichstrommotor ist somit wartungsfrei. Der Rotor besteht aus Permanentmagneten, der Stator aus mehreren Magnetspulen.

## COBI READY

Das Cobi Cockpit verbindet das Smartphone mit dem E-Bike. Über die dazugehörige App werden verschiedenste Assistenzfunktionen verfügbar. Bei bestimmten KTM E-Bike Modellen mit Bosch Intuvia Display ist eine Nachrüstung möglich. Fragen Sie dazu Ihren KTM-Fachhändler.

## E-BIKES

Bei E-Bikes lässt sich im Vergleich zu konventionellen Pedelecs auch unabhängig vom Pedalieren, zum Beispiel durch einen Drehgriff am Lenker, die Fahrgeschwindigkeit regulieren. Landläufig wird diese Definition oft nicht angewendet. Per Definition sind alle in diesem Katalog als E-Bikes bezeichneten Modelle tatsächlich Pedelecs.

## ENTWICKLUNG

Jahrelange Erfahrung der KTM Entwicklung tragen zu einer maximalen Zuverlässigkeit der verschiedenen KTM E-Bike Modelle bei. Sämtliche von KTM verwendete Komponenten, werden unter höchsten Qualitätsanforderungen konstruiert und laufend optimiert. Der Einsatz von modernster Prüftechnik sichert den von KTM gewohnt hohen Standard und übertrifft die Vorgaben der relevanten Normen und Richtlinien.

## GEPÄCKTRÄGER

Sämtliche KTM E-Bike Modelle mit Straßenausstattung sind mit unserem bewährten KTM Gepäckträgersystem ausgestattet, welches die schnelle, einfache und werkzeuglose Montage von kompatiblen RackTime „Snap-It“ Zubehör ermöglicht. Verschiedene passende Taschen und Korbsysteme sind als Original KTM Zubehör über Ihren KTM Fachhändler erhältlich.

Achtung: Bei sämtlichen KTM Modellen die exklusiv für die ZEG hergestellt werden, kommt Gepäckträger zum Einsatz, die auf dem „Carry More“ System basieren. Die Systeme „Snap-It“ und „Carry More“ sind untereinander nicht kompatibel.

## GESUNDHEIT

Durch regelmäßiges aktives Radfahren wird die körperliche Gesundheit nachhaltig gefordert. Es spricht also nichts mehr dagegen, sich ein gut durchdachtes und modern designtes E-Bike von KTM zu gönnen und sich damit gesundheitsbewusst im Stadtverkehr und auch auf dem Land fortzubewegen. KTM wünscht Ihnen dabei viel Spaß.

## KINDER E-BIKES

Bitte beachten Sie, dass die KTM Kinder E-Bikes zur Sicherheit durch die Benutzung durch Kinder bestimmten Beschränkungen unterliegen:

- Die Unterstützungsgeschwindigkeit ist auf 20km/h begrenzt.
- Die Schiebehilfe ist deaktiviert
- Beim Einschalten befindet sich das E-Bike zuerst im Off-Modus
- Die höchstzulässige Gesamtzuladung (Fahrer+Gepäck) liegt bei 50kg

Spezielle Hinweise für KTM Kinder E-Bikes:

- Kinder E-Bikes sind für Personen ab dem vollendeten 8. Lebensjahr nach einer umfassenden Einführung geeignet
- Kinder E-Bikes sind nur für die Benutzung auf befestigten Radwegen und Straßen

und nicht für die Benutzung auf Gehwegen geeignet

- Bei der Benutzung von Kinder E-Bikes ist darauf zu achten, dass Kinder einen geprüften Fahrradhelm und geeignetes, festes Schuhwerk tragen

## KOSTEN

Der Kaufpreis eines E-Bikes ist tendenziell etwas höher als der eines konventionellen Fahrrads. Diese Tatsache sollte jedoch nicht vor einem Kauf abschrecken. Im fairen Vergleich von E-Bikes mit kraftstoffbetriebenen Kleinmotorrädern oder Autos sprechen Unterhalts- und Betriebskosten eindeutig für das E-Bike.

## LAUFRÄDER

Um den erhöhten Ansprüchen - höheres Fahrradgesamtwgewicht und höhere Geschwindigkeit - gerecht zu werden, setzt KTM auf leichtlaufende Naben, zuverlässige und stabile Felgen und verstärkte Speichen. Die Kraft wird somit optimal vom Antrieb auf die Straße übertragen.

## LFC= LIGHT/FENDER/CARRIER

Viele unserer KTM Offroad-Modelle sind mit dem so genannten LFC = Light/ Fender/Carrier (Licht/Schutzblech/Gepäckträger) Set ausgestattet oder können damit nachgerüstet werden. Wird nachgerüstet, dürfen hier nur von KTM geprüfte und freigegebene Komponenten verwendet werden. Dabei ändert sich die Verwendungskategorie auf 2 bzw. E2. Mehr Informationen über die Verwendungskategorien finden sie im Kapitel „Bestimmungsgemäßer Gebrauch“.

## MAXIMALE LEISTUNG

Die maximale Leistung ist die vom Hersteller angegebene Leistung, die der Motor kurzfristig aufbringen kann, um zum Beispiel das Rad zu beschleunigen.

## NENNDAUERLEISTUNG

Die Nenndauerleistung ist die vom Hersteller angegebene mittlere Leistung, bei der der Motor dauerhaft betrieben werden kann (für Pedelecs 250 W).

## PEDELEC

Pedelec ist eine allgemeine Bezeichnung für ein Elektrofahrrad, welches hybrid mit Elektromotor und Muskelkraft betrieben wird. Pedelec steht für PEDal ELectric Cycle. Der Elektromotor steuert einen großen Leistungsanteil zur Tretkraft hinzu. Ohne Pedalieren (ohne Kurbelbewegung) gibt der Motor keine Leistung ab. Per Definition sind alle in diesem Katalog als E-Bikes bezeichneten Modelle tatsächlich Pedelecs. Europäische Definition des Pedelecs: Fahrräder mit Trethilfe, die mit einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW [250 Watt] ausgestattet sind, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrzeuggeschwindigkeit progressiv verringert und beim Erreichen einer Geschwindigkeit von 25 km/h oder früher, wenn der Fahrer im Treten einhält, unterbrochen wird. Geschwindigkeiten über 25 km/h können ausschließlich durch Muskelkraft erreicht werden. Da Pedelecs als Fahrräder gelten, sollten folgende Punkte beachtet werden:

- Radwege: Radwege dürfen ohne Ausnahme benutzt werden.
- Führerschein: Es besteht keine Führerscheinplicht.
- Helm: Grundsätzlich besteht auch keine Helmpflicht. KTM empfiehlt dennoch das Tragen eines geeigneten und geprüften Fahrradhelmes.
- Versicherung: Für Pedelecs muss keine Haftpflichtversicherung abgeschlossen werden.

Um den von KTM gewohnten hohen Standard gerecht zu werden, werden die Vorgaben aus folgende Normen bzw. Richtlinien übertroffen:

- EN 15194, Fahrräder - Elektromotorisch unterstützte Räder - EPAC - Fahrräder
- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG des europäischen Parlaments und Rates vom 17. Mai 2006
- Richtlinie 2014/30/EC des europaischen Parlamentes und Rates vom 26. Februar 2014, zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitglied-staaten über die elektromagnetische Verträglichkeit

## RAHMEN

Bei einer Fahrt mit dem E-Bike wirken wesentlich höhere Kräfte auf den

Fahrradrahmen als bei Fahrten mit einem konventionellen Fahrrad. Die KTM E-Bike Rahmen wurden aus diesem Grund speziell für diese erhöhten Ansprüche optimiert. Angepasste Wandstärken und spezielle Schnittstellen am KTM E-Bike Rahmen sorgen für eine hohe Stabilität und eine sichere Aufnahme sämtlicher E-Bike Komponenten. Zudem sind die Kabel durch die Innenverlegung vor Beschädigung geschützt, was zugleich für eine aufgeräumte Optik sorgt.

## REICHWEITE

Grundsätzlich ist die Reichweite von verschiedenen Bedingungen stark abhängig (Unterstützungsstufe, Fahrergewicht, Geländebeschaffenheit, Windverhältnisse, Reifendruck und Umgebungstemperatur) und kann nur als Schätzwert angegeben werden. Die in diesem Katalog angegebenen Reichweiten sind Angaben des jeweiligen Antriebssystem-Herstellers und beziehen sich auf optimalste Bedingungen. Optimale, beziehungsweise ideale Bedingungen sind: Ebenes / flaches Gelände ohne Gegenwind, 20°C Außentemperatur, besonders schmale, profillose Reifen, Fahrergewicht unter 70kg.

## SOFTWARE

Software ist ein Oberbegriff für ausführbare Programme und die zu diesen gehörenden Daten. Mit ihrer Hilfe ist ein softwaregesteuertes Gerät in der Lage, Aufgaben zu erledigen. Auch in den elektronischen Antriebskomponenten steckt sehr viel Software Know-How um das Pedelec je nach Wunsch komfortabel, kraftvoll und auch sicher anzutreiben.

## SOFTWARE UPDATE

Da die Software für elektronische Antriebskomponenten oft sehr komplex ist, entwickelt sich diese über einen langen Zeitraum weiter. Oft führen Erkenntnisse aus der täglichen Anwendung zu Softwareänderungen, auch Software Updates genannt. Diese können von Ihrem KTM Fachhändler durchgeführt werden.

## TUNING

Unter Tuning versteht man die Erhöhung der Leistung bzw. auch der Geschwindigkeitsbegrenzung der Pedalierunterstützung des jeweiligen Antriebssystems anhand von Parameteränderungen oder sogenannter nachrüstbarer Tuningkits. Aufgrund der strengen gesetzlichen Bestimmungen sind Veränderungen dieser Art weder erlaubt noch empfohlen. Die bestehen gesetzlichen Bestimmungen existieren zur Vermeidung gefährlicher Situationen. Auch wird durch Veränderungen dieser Art der Verschleiß des Antriebssystems und der Komponenten erheblich gesteigert.

## UMWELTFREUNDLICHKEIT

E-Bike-fahren ist nicht nur für umweltfreundliche Trendsetter. Statistisch gesehen sind 60% der Autofahrten kürzer als 7,5 km. Mit dem E-Bike können solche Kurzstrecken perfekt und mit wesentlich geringerem Energie-verbrauch als mit einem kraftstoffbetriebenen Kleinmotorrad oder Auto bewältigt werden. Dies bedeutet weniger Abgase und Lärm. Auch Staus und Parkplatzsorgen lösen sich in Luft auf.

## VERWENDUNGSKATEGORIE / BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

Fahrradrahmen und die dazugehörigen Komponenten werden generell für unterschiedliche Einsatzzwecke und Nutzungsarten konzipiert. Jeder Fahrradtyp ist dabei für einen bestimmten Einsatzzweck vorgesehen. KTM stellt Fahrräder und Pedelecs für viele Verwendungskategorien her. Mehr Informationen über die Verwendungskategorien finden sie im Kapitel „Bestimmungsgemäßer Gebrauch“. Die Verwendungskategorie und die maximal mögliche Belastung des E-Bikes (höchstzulässiges Gesamtgewicht) sind am Typenschild des E-Bikes, das im Tretlagerbereich des Rahmens angebracht ist, vermerkt. Das höchstzulässige Gesamtgewicht des jeweiligen E-Bike Modells stellt die Summe aus EPAC-Gewicht + Fahrer + Gepäck dar, und darf keinesfalls überschritten werden.

## WASSERFESTIGKEIT / REINIGUNG

Generell sind die verbauten hochwertigen Antriebssysteme und Komponenten wasserdicht gestaltet. Dies gilt vor allem für den Einsatz unter normalen Fahrbedingungen einschließlich starkem Regen. Verwenden Sie aber für die Reinigung Ihres KTM E-Bikes keinesfalls einen Dampfstrahler oder Hochdruckreiniger. Durch den hohen Druck könnte Wasser durch sämtliche Abdichtungen eindringen und das Antriebssystem und die Komponenten schädigen.

# E-FAQ

## AMPERE (A)

Unit of measurement of electric current.

## AMPERE HOUR (AH)

Unit of measurement for electric charge which indicates the electric current that can be drawn from the battery over a period of an hour.

## TORQUE (NM)

Torque is a physical unit of measurement, the force acting on a body circumferentially, multiplied by its distance from the axis of rotation, the lever arm of force; a case in point is the e-bike where the torque can accelerate the rotation of the wheel.

## WATT HOUR (WH)

Electric unit of measurement for work; indicates the amount of energy that can be drawn from the battery over a period of an hour. Measuring the energy in watt hours instead of ampere hours is much more transparent because the energy is calculated by multiplying voltage and electric current and therefore this value makes it easier to deduce the operating range.

## DRIVE UNIT

To achieve highest possible reliability, KTM uses exclusively genuine components from well-known manufacturers of drive units. Extensive test rides and laboratory tests as well as close cooperation with manufacturers of drive units ensure fault-free operation and maximum lifespan of all system components. The software programming, which is individually adjusted to the respective field of use, optimises the cycling experience, handling as well as the operating ranges (see OPERATING RANGE).

## ABS

The Anti-Blocking System is a technical system that increases driving safety. When braking the bicycle, the ABS counteracts a possible locking of the front wheel by reducing the brake pressure. This prevents the rear wheel from overturning or taking off and also allows the bike to take bends despite the brake being applied. The ABS only works when the drive system is switched on.

## APP

An app or application is a computer or smartphone software that performs a specific function for a user.

## DISPLAY

The drive system is set via the operating computer and various operating states and tachometer parameters are also displayed. Depending on the version, there are different display options:

- LCD/TFT Display: Certain operating states are displayed directly in numerical values or bars. For example, the remaining state of charge of the battery is indicated by a bar on the display. Other values, such as speed and level of support, are indicated on the display by a numerical value. Depending on the value, text notifications in colour and high-resolution graphics are also possible.

- LED display: A certain operating status is indicated by several lights. For example, the remaining state of charge of the battery is indicated by five lights – five lights light up, if the battery is fully charged – two lights light up, if it is still 20 to 40 percent charged, etc.

## LIGHTS / LIGHT-LINK

In order to not only be safe during the day with the KTM E-Bike, KTM exclusively uses the latest LED lighting technology, which turns night into day with an illuminance of up to 150 lux. The lighting system on all E-Bike models is powered exclusively by the battery. The absence of a hub dynamo improves the overall efficiency of the e-bike. All KTM Offroad E-Bikes are equipped with the so-called Light-Link. The light cables for the front and rear lights are already pre-installed – retrofitting of lighting equipment is therefore easy. The lighting equipment used must be approved by KTM.

# FREQUENTLY ASKED QUESTIONS / TERMINOLOGY

## BRUSHLESS DC MOTOR

In contrast to conventional DC motors, the brushless DC motor has no connection between the rotor and the stator via the so-called contact brushes which are prone to wear. Thus the brushless DC motor is maintenance-free. The rotor consists of permanent magnets, the stator consists of several magnetic coils.

## COBI READY

The Cobi Cockpit connects the smartphone with the E-Bike. Various assistance functions are available via the corresponding app. Certain KTM E-Bike models with Bosch Intuvia Display can be retrofitted. Ask your KTM dealer about this.

## E-BIKES

In contrast to conventional pedelecs, even regardless of pedalling, with e-bikes the speed can be controlled by means of a twist grip throttle on the handlebar. Although the term "pedelec" is not commonly used, by definition all e-bike models in this catalogue are actually pedelecs.

## DEVELOPMENT

KTM's years of experience in the development of e-bikes have contributed to a maximum reliability of the various KTM e-bike models. All components used by KTM are designed to satisfy the highest quality requirements and are continually optimised. Using cutting-edge test technology, KTM maintains its high standards and not only complies with the requirements of the relevant standards and guidelines but surpasses them.

## CARRIER

All KTM Road E-Bike models are equipped with our proven KTM Luggage Carrier System, which allows quick, easy and tool-free mounting of compatible RackTime "Snap-It" accessories. Various matching bags and basket systems are available as original KTM accessories from your KTM dealer.

Attention: All KTM models manufactured exclusively for the ZEG use carriers based on the "Carry More" system. The systems "Snap-It" and "Carry More" are not compatible with each other.

## HEALTH

Regular cycling substantially enhances your physical well-being. Why not treat yourself to a well thought-out and state-of-the-art KTM e-bike and enjoy getting around in the city as well as in the country in a health-conscious manner. KTM wishes you a lot of fun riding your e-bike.

## KIDS E-BIKES

Please note that KTM Kids E-Bikes are subject to certain safety restrictions:

- The support speed is limited to 20km/h.
  - The pushing aid is deactivated.
  - When switching on, the E-Bike is first in Off mode.
  - The maximum permissible total load (driver + luggage) is 50 kg.
- Special instructions for KTM Kids E-Bikes:
- Kids E-Bikes are suitable for people over the age of 8 after a comprehensive introduction.
  - Kids E-Bikes are only suitable for use on paved cycle paths and roads and not for use on sidewalks.
  - When using Kids E-Bikes, care must be taken to ensure that children wear a tested bicycle helmet and suitable solid shoes.

## COSTS

An e-bike is slightly more expensive than a conventional bicycle. However, don't let the cost factor put you off buying an e-bike. If you make a fair comparison between e-bikes with petrol-fuelled mopeds or cars, maintenance and running costs are convincing reasons to consider buying an e-bike.

## WHEELS

To meet the increased demands – higher total weight and higher speed – KTM relies on smooth-running hubs, reliable and stable rims and reinforced spokes. The power is thus optimally transferred from the drive to the road.

## LFC = LIGHT/FENDER/CARRIER

Many of our KTM offroad models are equipped with the so-called LFC = Light/Fender/Carrier (light/fender/carrier) set or can be retrofitted with it. If retrofitted, only components tested and approved by KTM may be used. The usage category changes to 2 or E2. More information about the use categories can be found in the chapter "Intended use".

## MAXIMUM POWER

The maximum power is the output specified by the manufacturer which the motor can generate for a short period of time, for instance in order to accelerate the bike.

## CONTINUOUS RATED POWER

The continuous rated power is the average output specified by the manufacturer at which the motor can be continuously run (for pedelecs 250 watts).

## PEDELEC

Pedelec is a generic term for an electric bicycle powered in a hybrid way by an electric motor and by muscle power. Pedelec stands for PEDal ELEctric Cycle. The electric motor greatly assists the pedalling force. Without pedalling (without crank movement) the motor delivers no power. However, by definition all models which are defined as e-bikes in this catalogue are actually pedelecs. European definition of the pedelec: bicycles with pedal assistance which are equipped with an auxiliary electric motor having a continuous rated power of 0.25 kW (250 watts) of which the output is progressively reduced with increasing vehicle speed and finally cut off when the bicycle reaches a speed of 25 km/h or sooner, if the cyclist stops pedalling. Speeds over 25 km/h can only be reached by muscle force. As pedelecs are classed as bicycles the following instructions should be followed:

- Cycle paths: cycle paths can be used without exception.
- Driving licence: no licence necessary.
- Helmet: basically helmets are not mandatory. However, KTM recommends wearing a suitable and tested helmet.
- Insurance: with pedelecs it is not necessary to take out liability insurance

In order to maintain its high standard, KTM surpasses the requirements of the following standards and guidelines:

- Standard EN 15194, bicycles – electrically power assisted cycles – EPAC – bicycles
- Machinery directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006
- Directive 2014/30/EC of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the electromagnetic compatibility

## FRAME

Compared to riding a conventional bicycle, there are substantially higher forces acting on the bicycle frame. For this reason the KTM e-bike frames were specially designed to fulfil these increased requirements. Adapted wall thicknesses and special interfaces at the KTM e-bike frame ensure a high level of stability and safe storage of all e-bike components. Furthermore, running the cables internally protects them against damage while ensuring a tidy appearance.

## OPERATING RANGE

In principle, the operating range greatly depends on various conditions (level of pedalling assistance, weight of cyclist, type of terrain, wind conditions, tyre pressure and ambient temperature). Therefore it is only possible to give an estimated value. The operating ranges given in this catalogue are information from the respective manufacturer of the drive unit and refer to optimum conditions. Optimum or ideal conditions are: flat terrain without headwind, 20° C outside temperature, particularly narrow tyres without profile, weight of rider less than 70 kg.

## SOFTWARE

Software is a generic term for executable programs and their associated data. With its help, a software-controlled device is able to perform tasks. There is also a lot of software know-how in the electronic drive components to drive the pedelec comfortably, efficiently and safely as requested.

## SOFTWARE UPDATE

Since software for electronic drive components is often very complex, it continues to evolve over a long period of time. Often findings from the daily application lead to software changes or software updates. These can be done by your KTM dealer.

## TUNING

Tuning means increasing the power or speed limitation of the pedal support of the respective drive system by means of parameter changes or so-called retrofittable tuning kits. Due to the strict legal regulations, changes of this kind are neither permitted nor recommended. The existing legal regulations exist to avoid dangerous situations. Changes of this type also considerably increase wear on the drive system and components.

## ENVIRONMENT-FRIENDLINESS

E-bikes are not only popular with environment-conscious trendsetters. Statistically, 60 per cent of car rides are shorter than 7.5 km. With the e-bike such short distances can be covered consuming considerably less energy compared to a petrol-fuelled moped or car. Apart from reduced emissions and noise, traffic jams and parking worries are a thing of the past.

## CATEGORIZATION / INTENDED USE

Bicycle frames and the associated components are generally designed for different purposes and types of use. Each bicycle type is designed for a specific purpose. KTM manufactures bicycles and pedelecs for many use categories. More information about the use categories can be found in the chapter "Intended use".

The usage category and the maximum possible load of the E-Bike (maximum permissible total weight) are indicated on the type plate of the E-Bike, which is located in the bottom bracket area of the frame. The maximum permissible total weight of the respective e-bike model is the sum of EPAC weight + rider + luggage and must not be exceeded under any circumstances.

## WATERPROOF / CLEANING

In general, the high-quality drive systems and components used are designed to be watertight. This is particularly true for use under normal driving conditions, including heavy rain. However, do not use a steam jet or high-pressure cleaner to clean your KTM E-Bike. Due to the high pressure, water could penetrate through seals and damage the drive system and components.

# BESTIMMUNGSGEMÄSSER

## GEBRAUCH

### INTENDED USE

Fahrradrahmen und die dazu gehörigen Komponenten werden generell für unterschiedliche Einsatzzwecke und Nutzungsarten konzipiert. Jeder Fahrradtyp ist dabei für einen bestimmten Einsatzzweck gedacht. KTM stellt viele Kategorien von Mountainbikes, Straßen-, Renn- und Cyclocrossrädern, Trekking-, Touren-, Lasten- und Reiserädern sowie Kinder- und Jugendrädern her.

Wird bei der Nutzung des Fahrrades die Belastungsgrenze überschritten, so können das Fahrrad bzw. die dazu gehörigen Komponenten beschädigt werden. Falls dies der Fall ist, können Komponenten aufgrund von Vorschäden bereits bei einer viel geringeren Belastung versagen. Aus diesem Grund ist es wichtig, das Fahrrad entsprechend dem Einsatzzweck zu nutzen. Für Schäden, die aus der Nichteinhaltung der jeweiligen Belastungsgrenzen resultieren, bzw. welche aus Fehlgebrauch des Fahrrades stammen, haften Hersteller und Fachhändler nicht. Um die langfristige Sicherheit Ihres erworbenen Produkts auf Dauer gewährleisten zu können, ist die Einhaltung der vom Hersteller in der Gebrauchsanweisung vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsvorgaben zwingend erforderlich.

Machen Sie sich dazu vor allem mit den Kapiteln „Wartungs- und Pflegeintervalle“ sowie „Gewährleistung und Garantie“ vertraut.

Im nachstehenden Abschnitt werden unterschiedliche Kategorien definiert, welche sämtliche Einsatzzwecke und Belastungsgrenzen berücksichtigen. Ergänzend zu diesem Abschnitt empfehlen wir Ihnen, die Anleitungen der Komponentenhersteller bezüglich Informationen über bestimmungsgemäßen Gebrauch heranzuziehen.

## KATEGORISIERUNG

Die KTM Fahrrad GmbH gibt die Kategorien 0-5 bzw. EPAC-Kategorien E0-E5 vor, welche sich vor allem in ihren Einsatzzwecken deutlich voneinander unterscheiden. Die verschiedenen Kategorien sind auf den nachfolgenden Seiten beschrieben.

Die zutreffende Kategorie ist direkt am Fahrrad/EPAC, im Bereich des Unter- bzw. Sattelrohrs, in Form eines Aufklebers (Fahrrad-Aufkleber - Symbolabbildung 1 / EPAC Aufkleber - Symbolabbildung 2) vermerkt. Zusätzlich informiert dieser Aufkleber über sämtliche relevante Daten Ihres Fahrrades/EPACs

Bitte beachten Sie die Kategorie Ihres Fahrrades/EPACs und informieren Sie sich genau über die jeweils zutreffenden Einsatzzwecke bzw. Belastungsgrenzen. Auf diesem Sticker befindet sich bei EPACs auch die CE-Kennzeichnung.

Mit der CE-Kennzeichnung erklärt der Hersteller gemäß EU-Verordnung, „dass das Produkt den geltenden Anforderungen entspricht, die in den Harmonisierungsrechtsvorschriften der Gemeinschaft über ihre Anbringung festgelegt sind.“

Bicycle frames and the pertinent components are designed for various functions and types of use. Each type of bicycle is designed with a specific use in mind. KTM manufactures a whole host of categories of mountain bikes, road bicycles, racing bikes and cyclo-cross bikes, trekking bikes, touring bikes, cargo bicycles and expedition bikes as well as bicycles for children and youngsters.

If the maximum load is exceeded while using the bike, the bicycle and its components may be damaged. If your bicycle is damaged, it may fail even when placed under a lesser degree of further stress due to preliminary damage. Therefore, please make sure to use the bicycle only for its intended purpose. The manufacturer and specialist dealer do not accept liability for damage resulting from non-observance of the respective maximum load or from improper use of the bicycle. In order to ensure the long-term safety of your purchased product, observing the operating, maintenance and servicing instructions contained in the manufacturer's operating manual is obligatory.

In particular, please familiarize yourself with the chapters "Maintenance and Service Intervals" and "Warranty" of the user manual.

The following section defines various categories which specify all types of intended use and maximum load levels. In addition, we recommend consulting the component manufacturers' instructions relating to proper use.

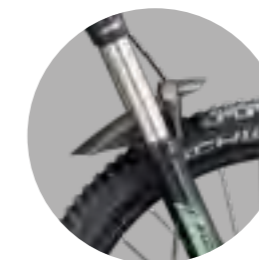
## CATEGORIZATION

KTM Fahrrad GmbH specifies Categories 0-5 or E0-E5, which are clearly distinguished from one another primarily by their intended purpose. The different categories are described on the following pages.

A label is positioned on the bicycle's down- or seat tube (bicycle-sticker - illustration 1 / EPAC sticker - illustration 2). In addition, this label informs about all relevant data of your bicycle/EPAC.

Please note the category of your bike / EPAC and inform yourself exactly about the respectively applicable purposes or load limits. This sticker also contains the CE mark on EPACs.

With the CE mark, the manufacturer declares in accordance to the EU regulation "that the product complies with the applicable requirements set out in the Community harmonization legislation for its installation."



Symbolabbildung 3 "Short Fender"  
Illustration 3 "Short Fender"

**Achtung: Werden bei Offroad Modellen zusätzlich Gepäckträger, Schutzbleche oder ein Kettenschutz montiert, ändert sich die Kategorie automatisch auf 2 bzw. E2. Ausgenommen sind sogenannte „Short Fenders“ (Symbolabbildung 3), die ohne Streben an der Gabel oder am Rahmen bzw. Sattel montiert werden können.**

**Attention: If additional luggage racks, mudguards or chain guards are mounted on offroad models, the category automatically changes to 2 or E2. Exceptions are so-called "short fenders" (Illustration 3), which can be mounted on the fork, frame or saddle without strays.**



Symbolabbildung 1 "Fahrrad-Aufkleber"  
Illustration 1 "bicycle-label"



Symbolabbildung 2 "EPAC-Aufkleber"  
Illustration 2 "EPAC-label"

	Fahrrad-Aufkleber	EPAC-Aufkleber	Bicycle-Label	EPAC-Label
<b>Zeile 1 - 2:</b>	Name und Anschrift des Herstellers des Fahrrades	Name und Anschrift des Herstellers des EPACs	Name and address of the bike manufacturer	Name and address of the EPAC manufacturer
<b>Zeile 3-4:</b>	Modellbezeichnung inkl. spezifischer Baugruppennummer	Modellbezeichnung inkl. spezifischer Baugruppennummer	Model designation including specific assembly number	Model designation including specific assembly number
<b>Zeile 5:</b>	Höchstzulässiges Gesamtgewicht des Fahrrades*	Herstellungsjahr des EPACs	Maximum permissible total weight of the bikes*	Year of manufacture of the EPAC
<b>Zeile 6:</b>		Art der Maschine (EPAC), Nenndauerleistung des Motors (250 Watt), maximale Unterstützungsgeschwindigkeit des Motors (25 km/h).		Type of machine (EPAC). Continuous rated power of the motor (250 watts). Maximum support speed of the motor (25 km/h).
<b>Zeile 7:</b>		Gewicht des EPACs		EPAC weight
<b>Zeile 8:</b>	ISO 4210-2: Fahrräder - Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder	Höchstzulässiges Gesamtgewicht des EPACs*	ISO 4210-2 = Bicycles - Safety requirements for bicycles	Maximum permissible total weight of the EPAC*
<b>Zeile 11-12:</b>		2006/42/EC = Maschinenrichtlinie 2014/30/EC = EMV-Richtlinie EN 15194 = Fahrräder - Elektromotorisch unterstützte Räder - EPAC Fahrräder		2006/42/EC = Machinery Directive 2014/30/EC = EMC Directive EN 15194 = Bicycles - Electromotive Assisted Wheels - EPAC Bicycles

\*Das höchstzulässige Gesamtgewicht des jeweiligen Fahrradmodells stellt die Summe aus Fahrradgewicht + Fahrer + Zuladung dar und darf keinesfalls überschritten werden

\*The maximum permissible total weight of the respective bicycle model represents the sum of bicycle weight + rider + luggage and must not be exceeded under any circumstances.

# KATEGORIE 0 / E0



## FAHRRAD-TYPEN

Kinderfahrräder

## CHARAKTERISTIK DER KATEGORIE 0 / E0

Diese Fahrräder sind ausschließlich für Kinder gedacht. Fahrräder der Kategorie 0 / E0 dürfen keinesfalls von Jugendlichen oder Erwachsenen verwendet werden. Kinder dürfen niemals ohne Aufsicht Rad fahren. Außerdem sollten Kinder stets abseits von Straßenverkehr und anderen Gefahren oder Hindernissen und angepasst an ihre Fertigkeiten fahren.

## ERLAUBTER EINSATZ

Die Verwendung von Fahrrädern aus der Kategorie 0 / E0 ist nur unter elterlicher Aufsicht gestattet.

## NICHT ERLAUBTER EINSATZ

Kinder dürfen nicht in der Nähe von Gefällen, Bordsteinen, Treppen, Geländeabbrüchen, Kanaldeckeln sowie auf Wegen, die von Kraftfahrzeugen genutzt werden, Fahrrad fahren.

## WISSENSWERTES

Die maximal einstellbare Sattelhöhe (siehe Kapitel „Anpassungen am Fahrrad“) darf nicht weniger als 435mm betragen sowie 635mm nicht übersteigen. Die Sattelhöhe stellt den senkrechten Abstand zwischen Boden und Oberkante des Sattels dar (Abb. 6).



## TYPE OF BICYCLE

Children's bikes

## FEATURES OF CATEGORY 0 / E0

These bikes are intended exclusively for children. Category 0 / E0 bicycles must not be used by youngsters or adults. Children should always be under the supervision of an adult while riding the bike. Furthermore, children should always cycle well away from road traffic and other dangers or obstacles and in accordance with their individual skills.

## PERMITTED USE

The use of Category 0 / E0 bicycles is only allowed under the supervision of an adult.

## NOT PERMITTED FOR USE

Children must not ride their bike in the vicinity of downward slopes, kerbstones, stairs, precipices, manhole covers as well as on paths used by motor vehicles.

## FURTHER INFORMATION

The maximum adjustable saddle height (see chapter "Adjusting Your Bicycle") must not be less than 435 mm, while not exceeding 635 mm. The saddle height is the vertical distance between floor and top edge of the saddle (fig. 3).

# KATEGORIE 1 / E1



## FAHRRAD-TYPEN

Road Race, Time Trial, Triathlon

## CHARAKTERISTIK DER KATEGORIE 1 / E1

Hierbei handelt es sich um die Kategorie von Fahrrädern, welche für den Einsatz auf gepflasterten Straßen oder glatten Fahrbahnen ausgelegt sind. Der Kontakt zwischen Reifen und Fahrbahn kann dabei unbeabsichtigt verloren gehen.

## ERLAUBTER EINSATZ

Ausschließlich für den Einsatz auf asphaltierten Straßen.

## NICHT ERLAUBTER EINSATZ

Für Offroad und Einsatz mit Gepäckträger oder Fahrradtaschen nicht geeignet.

## WISSENSWERTES

Länderspezifisch kann es möglich sein, dass zum legalen Einsatz auf öffentlichen Straßen eine Nachrüstung mit Scheinwerfer, Reflektoren, Schutzblechen etc. nötig ist, um den nationalen Gesetzen zu entsprechen. Die für Trainingszwecke oder Wettkämpfe erforderliche sicherheitstechnische Ausstattung des Fahrrades aus Kategorie 1 wird mitgeliefert und muss vom Benutzer oder Fachmann regelmäßig überprüft und – falls erforderlich – instandgesetzt werden. Bei Schäden, welche aus der Benutzung des Rennrades im Gelände, aus Überladung und aus nicht ordnungsgemäßer Beseitigung von Mängeln resultieren, haften Hersteller und Fachhändler nicht.

## TYPE OF BICYCLE

Road Race, Time Trial, Triathlon

## FEATURES OF CATEGORY 1 / E1

This category refers to bicycles that are designed to be ridden on paved or smooth roads. The tyres may unintentionally lose contact with the road.

## PERMITTED USE

Only for use on paved roads.

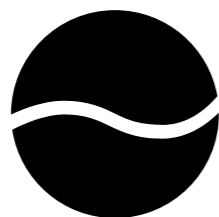
## NOT PERMITTED FOR USE

Not suitable for off-road use in combination with luggage rack or panniers.

## FURTHER INFORMATION

In some countries it may be necessary to retrofit the bicycle with head lights, reflectors, mudguards, etc. in order to use the bike on public roads in compliance with the national legislation. The Category 1 bicycle comes with the safety-related equipment required for training purposes or competitions. This equipment must be checked and if necessary repaired by the user or a trained specialist at regular intervals. The manufacturer and specialist dealer do not accept any liability for damage resulting from off-road cycling, overloading or incorrect remedy of defects.

# KATEGORIE 2/E2



## FAHRRAD-TYPEN

City, Trekking Onroad, Trekking Offroad, Cyclocross, Mountainbike Casual

## CHARAKTERISTIK DER KATEGORIE 2 / E2

Hierbei handelt es sich um die Kategorie von Fahrrädern, welche den Einsatzzweck der Kategorie 1/E1 und zusätzlich ungepflasterte Landstraßen und Schotterwege sowie Strecken mit mäßiger Steigung / Gefälle umfasst. Kontakt mit unebenem Untergrund ist möglich. Die Reifen können dadurch den Bodenkontakt verlieren. Sprünge dürfen eine Höhe von 15 cm nicht überschreiten.

## ERLAUBTER EINSATZ

Für asphaltierte Straßen, gut befestigte Schotterwege sowie Fahrradwege.

## NICHT ERLAUBTER EINSATZ

Für den darüber hinaus gehenden Offroad-Einsatz sowie die Verwendung als Mountainbike bzw. für die Durchführung diverser Freestyle-Tricks nicht geeignet. Manche dieser Räder verfügen zwar über Federungssysteme, diese dienen jedoch lediglich dem Komfort, nicht aber der Geländetauglichkeit.

## WISSENSWERTES

Fahrräder dieser Kategorie entsprechen bis auf Ausnahmen auf Grund ihrer Konzeption und Ausstattung, wie aktive (Rücklicht, Scheinwerfer) und passive (Reflektoren) Beleuchtungseinrichtungen, den gesetzlichen Anforderungen des Straßenverkehrs. Zudem ist die Nutzung auch auf für den Fahrradverkehr freigegebenen Feld- und Waldwegen gestattet. Die für diesen Einsatzzweck erforderliche sicherheitstechnische Ausstattung wurde mitgeliefert und muss vom Benutzer oder Fachmann regelmäßig überprüft und – falls erforderlich – instandgesetzt werden.

**Einige Fahrräder dieser Kategorie entsprechen allerdings nicht den gesetzlichen Anforderungen des Straßenverkehrs und sind somit als Sportgeräte anzusehen. Falls Ihr Fahrrad nicht mit aktiven (Rücklicht, Scheinwerfer) und passiven (Reflektoren) Beleuchtungseinrichtungen ausgestattet ist, sind diese vor der Nutzung auf öffentlichen Straßen mit Komponenten, entsprechend der jeweiligen nationalen Gesetze und Vorschriften nachzurüsten.**

## TYPE OF BICYCLE

City, Trekking On-road, Trekking Off-road, Cyclocross, Mountain bike casual

## FEATURES OF CATEGORY 2 / E2

This category refers to bicycles that can be used on unpaved roads and gravel paths as well as trails with moderate inclines / slopes in addition to the intended use of Category 1/E1. Contact with uneven ground poses no problems. Tyres may lose contact with the road. Jumps must not exceed a height of 15 cm.

## PERMITTED USE

For paved roads, hard-surface gravel paths as well as cycle paths.

## NOT PERMITTED FOR USE

Not suitable for off-road use that goes beyond the intended purpose. Furthermore, it should not be used as mountain bike or for freestyle tricks. Some of these bikes comprise suspension systems that enhance comfort, but do not increase off-road capability.

## FURTHER INFORMATION

Although there are some exceptions, Category 2 bicycles comply with the legal requirements for participation in road traffic thanks to their design and equipment such as active (rear light, head light) and passive (reflectors) lighting systems. On top of this, these bikes can also be used on unpaved field and forest trails where bicycles are allowed. Category 2 bikes come with the safety-related equipment required for this type of use. This equipment must be checked and if necessary repaired by the user or a trained specialist at regular intervals.

**However, some bicycles of this category do not comply with the legal requirements for road traffic and must therefore be regarded as sports equipment. Bicycles that do not comprise active (rear light, head light) and passive (reflectors) lighting systems need to be retrofitted with components compliant with the respective national legislation and regulations prior to usage on public roads.**

# KATEGORIE 3/E3



## FAHRRAD-TYPEN

Mountainbike: Cross Country, Marathon, Tour

## CHARAKTERISTIK DER KATEGORIE 3 / E3

Hierbei handelt es sich um die Kategorie von Fahrrädern, welche den Einsatzzweck der Kategorien 1/E1 und 2/E2 beinhaltet. Zusätzlich umfasst diese Kategorie unerschlossene Strecken sowie technische Bereiche. Sprünge bis zu 60 cm sind hier inbegriffen.

## ERLAUBTER EINSATZ

Von leichtem bis hin zu anspruchsvollem Gelände (kleine Hindernisse, wie Wurzeln, Steine und Rinnen auf losem sowie festem Untergrund), während Cross-Country- oder Wettkampfeinsätzen. Cross-Country-, Marathon- und Tour-Komponenten (Reifen, Federung, Rahmen, Antrieb) verfügen über geringes Gewicht und sind für Wendigkeit und Geschwindigkeit ausgelegt.

## NICHT ERLAUBTER EINSATZ

Für alle extremen Formen des Fahrens bzw. Springens wie z.B. Freeriding, Enduro, Downhill, Freestyle-Tricks u.dgl. nicht geeignet.

## WISSENSWERTES

Diese Fahrräder sind aufgrund ihrer Konzeption und Ausstattung nicht dazu bestimmt, auf öffentlichen Straßen eingesetzt zu werden. Vor der Nutzung auf öffentlichen Straßen muss das Rad, entsprechend der jeweiligen nationalen Gesetze und Vorschriften, mit Beleuchtung, Schutzblech etc. nachgerüstet werden. Die für den Einsatz im Gelände erforderliche sicherheitstechnische Ausstattung wird mitgeliefert und muss vom Benutzer oder Fachmann regelmäßig überprüft und – falls erforderlich – instandgesetzt werden. Cross-Country-, Marathon- und Tour-Mountainbikes sind leichter, bergauf schneller und wendiger als All Mountain-, Trail- und Enduro-Mountainbikes. Antriebs-effizienz und Klettereigenschaften werden bei Fahrrädern der Kategorie 3 über Robustheit gesetzt.

## TYPE OF BICYCLE

Mountain bike: Cross Country, Marathon, Tour

## FEATURES OF CATEGORY 3 / E3

This category refers to bicycles encompassing the intended use described in Categories 1/E1 and 2/E2. In addition, this category is suitable for undeveloped terrain as well as technical applications. Jumps up to a height of 60 cm are included in this field of use.

## PERMITTED USE

Ranging from easy to challenging terrain (small obstacles such as roots, stones and trenches on loose as well as solid ground), for cross-country use or competitions. Cross-country, marathon and tour components (tyres, suspension, frame, drive unit) are lightweight and are particularly designed for excellent manoeuvrability and speed.

## NOT PERMITTED FOR USE

Not suitable for extreme forms of riding or jumping such as freeriding, enduro, downhill, freestyle tricks, etc.

## FURTHER INFORMATION

Due to their special design and equipment, these bicycles are not intended for use on public roads. Prior to cycling on public roads, the bicycle must be retrofitted with lighting, mudguard, etc. in compliance with the applicable national legislation and regulations. Category 3 bikes come with the safety-related equipment required for off-road usage. This equipment must be checked and if necessary repaired by the user or a trained specialist at regular intervals. Cross-country, marathon and tour bikes are more lightweight, faster going uphill and boast better manoeuvrability than all-mountain bikes, trail and enduro mountain bikes. With Category 3 bikes, propulsion efficiency and climbing capabilities are given priority over sturdiness.

# KATEGORIE 4/E4



## FAHRRAD-TYPEN

Mountainbike: Trail, All Mountain, Enduro

## CHARAKTERISTIK DER KATEGORIE 4 / E4

Hierbei handelt es sich um die Kategorie von Fahrrädern, welche den Einsatzzweck der Kategorien 1/E1, 2/E2 und 3/E3 beinhaltet. Darüber hinaus umfasst diese Kategorie eingeschränkten Downhill-Einsatz. Downhills dürfen bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h ausgeübt werden, solange Sprünge eine Höhe von 120 cm nicht überschreiten. Der Einsatz eines Fahrrades unter diesen Bedingungen ist stark von der Erfahrung und den Fähigkeiten des Fahrers abhängig.

## ERLAUBTER EINSATZ

Fahrräder aus dieser Kategorie sind robuster und solider gebaut als Cross-Country-, Marathon- oder Tour-Mountainbikes. Auf Grund des höheren Federweges kann anspruchsvolleres Gelände mit größeren Hindernissen und Sprüngen bewältigt werden. Fahrräder aus dieser Kategorie decken einen großen Einsatzbereich ab.

## NICHT ERLAUBTER EINSATZ

Einsatzgebiete, die den genannten Verwendungszweck überschreiten.

## WISSENSWERTES

Diese Fahrräder sind aufgrund ihrer Konzeption und Ausstattung nicht dazu bestimmt auf öffentlichen Straßen eingesetzt zu werden. Vor der Nutzung auf öffentlichen Straßen muss das Rad, entsprechend der jeweiligen nationalen Gesetze und Vorschriften, mit Beleuchtung, Schutzblech etc. nachgerüstet werden. Die für den Einsatz im Gelände erforderliche sicherheits-technische Ausstattung wird mitgeliefert und muss vom Benutzer oder Fachmann regelmäßig überprüft und – falls erforderlich – instandgesetzt werden.

Da diese Kategorie eine Vielzahl von Einsatzgebieten abdeckt, ist es unerlässlich, die Grenzen des Einsatzzwecks dieser Räder zu kennen.

## TYPE OF BICYCLE

Mountain bike: Trail, All Mountain, Enduro

## FEATURES OF CATEGORY 4 / E4

This category refers to bicycles encompassing the intended use of Categories 1/E1, 2/E2 and 3/E3. In addition, this category is suitable for limited downhill use. Downhill rides are possible up to a speed of 40 km/h as long as the jumps do not exceed a height of 120 cm. Riding a bicycle under these conditions depends heavily on the rider's experience and capabilities.

## PERMITTED USE

Category 4 bicycles have a particularly sturdy and solid construction compared to cross-country, marathon or tour mountain bikes. Due to the longer suspension travel, it is possible to tackle bigger obstacles and jumps. Bicycles of this category cover a broad range of applications.

## NOT PERMITTED FOR USE

Fields of use which go beyond the mentioned intended purpose.

## FURTHER INFORMATION

Due to their special design and equipment, these bicycles are not intended for use on public roads. Prior to cycling on public roads, the bicycle must be retrofitted with lighting, mudguard, etc. in compliance with the applicable national legislation and regulations. Category 4 bikes come with the safety-related equipment required for off-road usage. This equipment must be checked and if necessary repaired by the user or a trained specialist at regular intervals.

As this category covers a wide range of applications, it is vital to know the limits of the intended purpose for these bicycles.

# KATEGORIE 5/E5



## FAHRRAD-TYPEN

Fahrradtypen Mountainbike: Gravity, Freeride, Downhill

## CHARAKTERISTIK DER KATEGORIE 5 / E5

Hierbei handelt es sich um die Kategorie von Fahrrädern, welche den Einsatzzweck der Kategorien 1/E1, 2/E2, 3/E3 und 4/E4 beinhaltet. Die Fahrräder sind zudem für Sprünge jeder Art bei darauffolgender Landung im abschüssigen Geländebereich sowie Geschwindigkeiten über 40 km/h ausgelegt. Die Verwendung in grobem, unwegsamem Gelände ist ebenfalls erlaubt. Der Einsatz eines Fahrrades unter diesen Bedingungen ist stark von der Erfahrung und den Fähigkeiten des Fahrers abhängig.

## ERLAUBTER EINSATZ

Fahrräder für den oben genannten Einsatzzweck ermöglichen das Fahren in selektivem Gelände. Gravity-, Freeride-, und Downhill-Bikes sind äußerst robust gebaut und bieten sehr viel Federweg um Hindernisse bestmöglich bewältigen zu können. Aufgrund der hohen Belastung ist ein besonders pfleglicher und sorgsamer Umgang mit den Komponenten von Nöten.

## NICHT ERLAUBTER EINSATZ

Verwendung über den persönlichen Grenzbereich.  
Lassen Sie daher vernünftige Selbsteinschätzung walten.

## WISSENSWERTES

Diese Fahrräder sind aufgrund ihrer Konzeption und Ausstattung nicht dazu bestimmt auf öffentlichen Straßen eingesetzt zu werden. Vor der Nutzung auf öffentlichen Straßen muss das Rad, entsprechend der jeweiligen nationalen Gesetze und Vorschriften, mit Beleuchtung, Schutzblech etc. nachgerüstet werden. Die für den Einsatz im Gelände erforderliche sicherheits-technische Ausstattung wird mitgeliefert und muss vom Benutzer oder Fachmann regelmäßig überprüft und – falls erforderlich – instandgesetzt werden. Wenn Sie beabsichtigen im Gelände zu fahren, welches dieser Kategorie entspricht, sollten Sie geeignete Sicherheitsmaßnahmen, wie beispielsweise häufigere Wartungsintervalle, ergreifen. Legen Sie großen Wert auf persönliche Sicherheitsausrüstung, wie z.B. einen geeigneten Helm und Protektoren. Bitte beachten Sie, dass Fehleinschätzung oder das Überschätzen der eigenen Fähigkeiten in dieser Kategorie schnell zu einem Unfall mit schweren Verletzungen oder gar Todesfolge führen kann.

## TYPE OF BICYCLE

Mountain bike: Gravity, Freeride, Downhill

## FEATURES OF CATEGORY 5 / E5

This category refers to bicycles encompassing the intended use of Categories 1/E1, 2/E2, 3/E3 and 4/E4. Furthermore, these bicycles are ideally suited for any kind of jumps with subsequent landing on sloping terrain as well as speeds up to 40 km/h. They can also be used in rough and difficult terrain. Riding a bicycle under these conditions depends heavily on the rider's experience and capabilities.

## PERMITTED USE

Bicycles with the aforementioned intended use allow for riding in selective terrain. Gravity, freeride and downhill bikes have an extremely sturdy design and provide long suspension travel in order to successfully tackle obstacles. Due to the high stress, please make sure that you take good care of the components.

## NOT PERMITTED FOR USE

Usage beyond your personal capabilities.  
Therefore, knowing your capabilities and limitations is essential.

## FURTHER INFORMATION

Due to their special design and equipment, these bicycles are not intended for use on public roads. Prior to cycling on public roads, the bicycle must be retrofitted with lighting, mudguard, etc. in compliance with the applicable national legislation and regulations. Category 4 bikes come with the safety-related equipment required for off-road usage. This equipment must be checked and if necessary repaired by the user or a trained specialist at regular intervals. If you intend to go off-road in terrain for which this category is suitable, you should take appropriate safety measures such as adhering to frequent maintenance intervals. Please attach the utmost importance to wearing safety equipment such as a suitable helmet and protectors. Bear in mind that misjudging or overestimating your own riding abilities in this category may easily result in accidents causing serious injuries or, at worst, death.