KTM Myroon Prestige 1-F 11-S XTR

Achtkommaneunneun. Trotz Tausch auf einen „gescheiten“ Vorderreifen (S. 27) knackt das KTM die 9-Kilo-Marke! Verdienst der Edel-Ausstattung, die jedoch auch ihre Tücken hat: Shimanos neue XTR-Gruppe bietet als 1-fach-Variante eine zu kleine Gang-Bandbreite, vor allem der Klettergang mit 36:40 Zähnen war allen Testern viel zu dick – zumal auch die eher zu hecklastige Position (flacher Sitzwinkel) nicht zu Gipfeljubelstürmen animiert. Davon abgesehen ist das Myroon ein tolles Race-Radl: federleicht, beschleunigungswillig, rasend schnell in der Ebene, ausgewogen im Handling. Letzteres sorgt gemeinsam mit der steifen Gabel dafür, dass das österreichische Fliegengewicht auch bei verschärfter Abfahrt satt und sicher liegt, ohne je träge zu wirken. Dass der gezielt, dezent vertikal flexende Carbon-Rahmen dazu noch spürbaren Heckkomfort bietet und dass das KTM erfreulich leise über Stock und Stein surrt, steigert das Wohlfühlambiente noch weiter.

***Fazit:** Das federleichte, edel ausgestattete Myroon präsentiert sich als vortriebswilliger Komfort-Racer für ambitionierte Marathons und rasante Touren.*

Mountain BIKE **Sehr gut**

INFOCENTER 29"	
Preis	4899 Euro
Gewicht*	8,99 kg/1229 g/1701 g
Vertriebsweg	Fachhandel
Rahmenhöhe	43, 48, 53 cm
Rahmenmaterial	Carbon
MountainBIKE-Messwerte	
Lenk-/Sitzwinkel/Reach	70,5°/72,5°/410 mm
Sitz-/Ober-/Steuerrohr	479 mm/611 mm/118 mm
Radstand/Kettenstrebe	1095 mm/436 mm
AUSSTATTUNG	
Federgabel/Federweg	Rock Shox RS-1/100 mm
Schaltwerk/-hebel	Shimano XTR/XTR (1 x 11)
Kurbel/Umwerfer	Shimano XTR/–
Bremsen	Shimano XTR Race 180/160 mm
Laufräder	KTM Prime CC 29
Reifen	Schwalbe Thunder Burt LS 2,25"
CHARAKTER (in Relation zur Kategorie Marathon)	
Wendig	**Laufruhig**
Uphill	**Downhill**
EINSATZBEREICH	
CC-Race	Marathon Tour All-Mountain
PLUS/MINUS	
⊕ Äußerst geringes Gewicht	⊕ Zumeist sehr edle Parts
⊕ Komfortabel, leise	⊖ Hecklastig, „dicker“ Gang

*Gewicht Bike mit VR-Reifen Schwalbe R. Ron/Rahmen/Federgabel