

# KTM Aera 29 Pro

Begeisterungswagen löste das KTM bei den Testern aus. Leichtfüßig, laufruhig und doch handlich genug, ist dem „Ösi-Sportler“ kein Weg zu weit oder zu steinig. Der Carbon-Rahmen fährt in dieser Preisklasse gewichtsmäßig ganz

vorne mit und bietet gleichzeitig noch ange-



nehmen Komfort im Sattel. Apropos: Dank der ausgewogenen Sitzposition fühlt sich das Aera sowohl im Up- als auch im Downhill wohl. Nur am steilen Stich sorgt der mit 72,5° flache Sitzwinkel für eine leicht hecklastige Trittposition, das Vorderrad steigt früher. Davon abgesehen wirkt das KTM stets flink und flott, die leichte Laufrad-Reifen-Kombi spornt zu Zwischenspurts an. Bergrunter wiederum liegt das Aera satt und sicher, ist wunderbar spurtreu, ohne je träge zu wirken. Die standfeste Bremse sorgt zudem für eine Extraportion Sicherheit. In Summe ein solider, sorgenfrei ausgestatteter Allrounder, der sich gleichwohl für lange Marathonrennen und auch für gemütliche Touren eignet.

**Fazit:** Satt und sicher im Downhill, leicht und schnell im Uphill – das komfortable Aera ist ein rundum gelungener Begleiter für Sport und Tour.

Mountain  
BIKE

Sehr gut

## INFOCENTER

Preis 1999 Euro

Gewicht\* 10,8 kg/1268 g/1662 g

Vertriebsweg Fachhandel

Rahmenhöhe 17", 19", 21"

Rahmenmaterial Carbon

### MountainBIKE-Messwerte

Lenk-/Sitzwinkel/Reach 70,5°/72,5°/413 mm

Sitz-/Ober-/Steuerrohr 480 mm/613 mm/119 mm

Radstand/Kettenstrebe 1094 mm/436 mm

### AUSSTATTUNG

Federgabel/Federweg Rock Shox Reba RL Solo Air/100 mm

Schaltwerk/-hebel Shimano XT/SLX (2 x 10)

Kurbel/Umwerfer Shimano SLX/SLX

Bremsen Shimano SLX 180/180 mm

Laufräder KTM Pro CC by DT Swiss

Reifen Schwalbe Rocket Ron LS 2,25"

### CHARAKTER (in Relation zur Kategorie Marathon)

Wendig |  | Laufruhig

Uphill |  | Downhill

### EINSATZBEREICH



### PLUS/MINUS

- + Ausgewogenes Handling
- + Solide Ausstattung
- + Leichter Carbon-Rahmen
- Etwas hecklastig bergauf

\*Gewicht Komplettbike ohne Pedale/Rahmen/Federgabel