

a cura di ROBERTO ZANETTI  
foto di ROBERTO ZANETTI

robertozanetti65@gmail.com



## KTM LYCAN LT 271 – LA CONFERMA

NON CHE CE NE FOSSE BISOGNO DI RICORDARLO MA LYCAN LT 271 DI KTM, DOPO QUASI UN ANNO DALLA PROVA DELLA 27 PRIME, LA SUA "SORELLA" IN CARBONIO (INBICI MAGAZINE DI FEBBRAIO 2014, PP. 106-108), È SEMPRE GARANZIA DI QUALITÀ E PERFORMANCE AI MASSIMI LIVELLI

### Il test:

Lycan LT 271 grazie all'alluminio super-leggero idroformato, utilizzato in modo specifico per questo telaio *full suspension* da 27,5", si presenta come una bicicletta agile e polivalente. È un mezzo puramente *racing* dedicato alla competizione, ideale in un regolare percorso *all mountain* o anche per evoluzioni più

impegnative come, ad esempio, nella disciplina dell'enduro, la nuova frontiera della mountain bike moderna che oggi fa tanta tendenza tra i rider più convinti. L'innovativo sistema di ammortizzazione Pro Damping System (PDS) conferisce sensibilità di guida nelle piccole asperità del terreno, qualunque esso sia, e un elevato assorbimento degli urti anche nei

tratti di marcia maggiormente impegnativi. Questa tecnologia mi ha permesso di trasferire in modo uniforme ed ottimale la potenza durante l'accelerazione sui pedali, evitando però quei classici ondeggiamenti verticali tipici di queste situazioni di guida. Favorita dalla generosa escursione da 160 mm, Lycan LT 271 si è rivelata una MTB completa, da sfruttare

Test bike



a 360°, senza timore riverenziale e senza compromessi. Sarebbe stato bello poter filmare alcuni passaggi e riproporli in formato video per rendere meglio l'idea di cosa si è in grado di fare con un mezzo di questo genere.

Sotto l'aspetto puramente estetico la fine colorazione nero opaco/blu con livrea arancione del marchio KTM mette in primo piano il nome della casa austriaca, come ad accentuarne l'impronta costruttiva e a simboleggiarne l'inconfutabile provenienza. Anche le saldature dell'alluminio sono quasi invisibili al punto che il telaio della Lycan LT 271 possa quasi confondersi con quello del modello in

carbonio non solo come peso (l'alluminio utilizzato è davvero molto leggero) e reattività, ma pure come grafica. Lo stile e la tradizione KTM nella MTB e, nello specifico, nel segmento delle bi-ammortizzate, è sempre un qualcosa di unico ed inimitabile; difficile da mettere a confronto anche con i competitor maggiormente accreditati e famosi.

#### In evidenza:

Telaio a parte, una citazione di merito va fatta per il gruppo Sram XX1, fiore all'occhiello della famosa casa americana negli allestimenti per MTB, che alleggerisce e contiene notevolmente

Test bike



#### Caratteristiche Tecniche

- **Telaio:**  
"Lycan 27.5" Longtravel alluminio idroformato F&R
- **Cambio:**  
Sram XX1
- **Deragliatore posteriore:**  
Sram XX1
- **Guarnitura:**  
Sram XX1 monocorona 34 denti (pedivelle 175 mm)
- **Catena:**  
Sram XX1
- **Ruota libera:**  
Sram XX1 11V 10x42
- **Movimento centrale:**  
Sram Pressfit GXP
- **Freni:**  
Shimano Deore XT M785 idraulici - dischi Shimano RT99 Ø 180/180 ant-post
- **Forcella:**  
Fox 36 Talas 27.5 RC2-FIT, 160-120-15-T
- **Ammortizzatore centrale:**  
Fox Float CTD BV
- **Serie sterzo:**  
KTM Team drop-in, tapered, +10
- **Attacco manubrio:**  
Ritchey WCS Trail 0° in alluminio
- **Manubrio:**  
Ritchey WCS Trail Rizer, 760 in alluminio
- **Reggisella:**  
KS LEV-DX hydr. Post 100 mm (size 43) e 125 mm (size 48+53)
- **Sella:**  
fizi:k Nisene
- **Manopole:**  
KTM
- **Cerchi:**  
KTM Prime TRAIL 27.5" XD tubeless ready in alluminio by DT Swiss
- **Coperture:**  
anteriore Schwalbe Hans Dampf 60-584 TrailStar - posteriore Schwalbe Rock Razor 60-584, PaceStar
- **Mozzi:**  
DT Swiss
- **Pedali:**  
Shimano M530 SPD
- **Taglie:**  
43-48-53
- **Colori:**  
black/blue matt (come modello testato in foto)
- **Peso bici completa (come in foto):**  
13,2 kg completa di pedali

il peso complessivo della Lycan LT 271. La monocorona anteriore da 34 denti e la ruota libera con un'ampia scala di pignoni da 10 a 42 velocità sono sicuramente sinonimo di performance; assicurano al biker una cambiata sempre veloce ed impeccabile anche quando il fango che attanaglia i meccanismi sembra cementare tutta la trasmissione.

#### Una scelta personale...

Se proprio avessi potuto apportare una modifica alla predisposizione standard del mezzo (la Lycan LT 271 esce di serie dalla casa



Nella parte destra del manubrio, vicino alla manopola, sono posizionate le levette del cambio Sram XX1 e, più in alto, il comando manuale lockout del reggisella telescopico

Il nodo sterzo della Lycan LT 271 sul quale è montato un attacco in alluminio Ritchey WCS Trail 0°

madre già con questo allestimento base), avrei optato per una corona anteriore da 30 o, al massimo, da 32 denti. Questa soluzione, in alcuni casi estremi (rampe molto ripide e lunghi dislivelli sconnessi) permetterebbe infatti di avere una pedalata più agile e un maggiore range di utilizzo di tutte le moltipliche disponibili sulla cassetta. Di contro, a suo favore, il rapporto da 34 agevola la spinta sul passo favorendo una rotondità omogenea di pedalata, soprattutto nelle fasi pianeggianti e nei tratti di classico *single track* veloce e scorrevole. **B**

#### Il Produttore e Distributore per l'Italia:

KTM Fahrrad GmbH  
Harlochnerstrasse, 13  
5230 Mattighofen (A)  
Tel. +43 7742 40910  
Fax: +43 7742 409171  
E-mail: [office@ktm-bikes.at](mailto:office@ktm-bikes.at)  
Web site: [www.ktm-bikes.at](http://www.ktm-bikes.at)

**In vendita a partire da:**  
Settembre 2014

**Tempo di consegna:**  
15 giorni lavorativi dalla data dell'ordine

**Prezzo:**  
€ 4499,00 al pubblico, IVA inclusa





La trasmissione Sram XX1 che adotta una monocorona anteriore da 34 denti (pedivelle 175 mm) e una ruota libera a 11 velocità da 10x42

Il reggisella telescopico KS LEV-DX hydr. Post 100 mm (size 43) e 125 mm (size 48+53)

#### Accessori e materiali utilizzati per il test

Gli accessori e i materiali che ho usato per il test sono:

- **Casco:**  
Carrera Nitro  
[www.carreraworld.com](http://www.carreraworld.com)
- **Occhiali:**  
Salice ITA 004  
[www.saliceocchiali.it](http://www.saliceocchiali.it)
- **Abbigliamento:**  
KTM Factory Team  
[www.ktm-bikes.at](http://www.ktm-bikes.at)
- **Strumentazione:**  
GPS Garmin 500  
[www.garmin.it](http://www.garmin.it)
- **Portaborraccia:**  
Elite in alluminio  
[www.elite-it.com](http://www.elite-it.com)

