



KTM Macina Lycan GPS+ Orientierungskünstler



ICH HAB'S
GETESTET

SUPER IM UPHILL

„Auf dem wendigen KTM habe ich mich gleich sicher gefühlt. Die Sitzposition ist fein, das Lycan ist super im Uphill und auch für Trails, die nicht extrem steil sind. Ich finde nur den Lenker etwas schmal und den Hebel für den Gabel-Lockout überflüssig.“

PHILIP WALDER,
BIKESPORT-TESTER

Die E-Bike-Flotte bei KTM ist riesig, auch die elektrifizierten Mountainbike-Modelle sind zahlreich. Vom Macina Lycan gibt es ebenfalls diverse Ausführungen, unser Testrad in der Ausführung GPS+ ist mit dem Bosch Nyon Premium Display und zugehörigem Joystick-Lenker-Bedienelement ausgestattet.

Neben der Bereitstellung einer Vielzahl von Informationen kann das Display mit seinem GPS-Modul auch navigieren. Das ist für Touren hilfreich, allerdings fällt das Display für ein sportliches Mountainbike doch sehr groß aus – und bleibt Geschmacksache. Die Menüführung ist etwas kompliziert, und mit Langfingerhandschuhen lassen sich der Display-Joystick und auch der Wippschalter am Lenkerbedienelement nur schwer bedienen.

Der Bosch Performance-Antrieb bietet kräftige Unterstützung, dank seiner Hilfe und der guten Sitzposition klettert das KTM vorzüglich. Im Trail rollt es auf seinen 27,5-Zoll-Laufrädern angenehm ruhig, das Fahrwerk bügelt die Unebenheiten sauber weg.

FAHRVERHALTEN ÜBERZEUGT

Besonders der Hinterbau mit seinen 125 Millimetern Federweg und Fox Float CTD-Federbein bietet eine gute Mischung aus Sensibilität und Schluckvermögen. Die Fox 32 Float vorne liefert 130 Millimeter Hub, auch sie ist sensibel, in ruppigen Passagen aber würde sich eine 34er-Gabel sicher besser machen. Die Gabel lässt sich per Hebel vom Lenker aus sperren. Das ist in Asphaltpassagen zwar super, bringt aber zusätzlich noch ein weiteres Kabel an den Lenker.



- Funktionaler und guter Kletterer
- Fein ansprechendes Fahrwerk



- Display-Bedienung fummelig
- Reifen unterdimensioniert

KURZCHECK

Preisniveau **3 3 3 3 3**
Preis/Leistung
Uphill
Downhill
Einsatzbereich XC | Tour | Trail | AM

FAZIT

Das Macina Lycan GPS+ ist ein ausgewogener Tourer mit der richtigen Mischung aus Agilität und Laufruhe. Das Display wirkt optisch für ein sportliches Mountainbike zu groß.

Das Lycan schlägt sich in Anstiegen ebenso souverän wie in verwinkelten Trails und in Abfahrten. Mit kürzerem Vorbau, breiterem Lenker, stärker profiliertem Vorderreifen und Variostütze könnte es das Potenzial seines Fahrwerks in Abfahrten noch besser ausschöpfen, dennoch überzeugt sein Fahrverhalten auf der ganzen Linie.

Ansonsten ist die Ausstattung gut und sinnvoll gewählt. Sowohl beim Schalten als auch beim Bremsen ist Shimano XT angesagt, beides funktioniert gewohnt zuverlässig, die Laufräder kommen von DT Swiss, farblich an das Design des Lycan angepasst. Vorbau, Lenker, Sattel und -stütze tragen alle das KTM-Logo. Alles funktional und ergonomisch, sodass man auch gerne längere Touren auf diesem Bike bestreitet.

Das Macina Lycan klettert dank Bosch-Antrieb und guter Sitzposition vorzüglich. Auf der Abfahrt wären etwas potentere Reifen die bessere Wahl.

DETAILCHECK:



FEINFÜHLIG: Das Heck mit 125 Millimetern spricht sehr gut an.



ZIEMLICH ENG: Die Kette schlägt gern auf die Kettenstrebe.

TECHNIK INFO

ANTRIEBSTECHNIK

Hersteller: Bosch
System: Mittelmotor, Performance
Nenndauerleistung: 250 W
Drehmoment: 60 Nm
Akku: Bosch 36 V, Li-Ion, 400 Wh
Fahrstufen: Eco, Tour, Sport, Turbo, Schiebehilfe

RAHMEN

Material: Aluminium Hydroforming
Größen: 38/43/48/53

FEDERUNG

Gabel: Fox 32 Float 27,5 CTD Remote
Dämpfer: Fox Float CTD Boost-Valve

ANTRIEB & BREMSEN

Schaltung h: Shimano XT, 11-36 Zähne
Schalthebel: Shimano XT
Kurbel: KTM Team Delta ISIS, 15 Zähne
Bremsen: Shimano Deore XT (200/180)

LAUFRÄDER

Naben: DT Swiss 350
Felgen: DT Swiss XM 442, 584x22.5
Reifen: Schwalbe Rocket Ron 57-584

PARTS

Lenker/Vorbau: KTM Alu Riser, KTM Alu
Stütze: KTM Team SP-719

GEOMETRIE

Radstand: 1158 mm
Kettenstrebennlänge: 474 mm
Oberrohr (eff.): 590 mm
Lenkwinkel: 69°
Sitzwinkel: 74°

GEWICHT & PREIS

Gewicht (ohne Pedale): 20,9 kg
Preis: 3399 Euro

INFO

www.ktm-bikes.at